


Giro d'Italia
8-30 MAY 2021



GIARDINO

    
GIRODITALIA.IT

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

RCS Sport
Move your Business

UCI  **WORLD TOUR**

FOLLOW THE GIRO D'ITALIA

OFFICIAL WEBSITE

WWW.GIRODITALIA.IT

SOCIAL MEDIA

#GIRO

-  Facebook (giroditalia)
-  Twitter (@giroditalia)
-  Instagram (@giroditalia)
-  Youtube (Giro d'Italia)
-  Dailymotion (Giro d'Italia)

OFFICIAL APP

Available on Apple Store
and Google Play Store

OFFICIAL RADIO

ITALY Radio RAI

URUGUAY Radio Oriental

OFFICIAL BROADCASTERS

ITALY RAI 2, Rai Sport +HD | **EUROPE, SOUTHEAST ASIA AND INDIAN SUBCONTINENT** Eurosport, Eurosport Player, GCN+ | **SWITZERLAND** SRG SSR | **SOUTH AMERICA** ESPN Latinoamerica | **BRAZIL** ESPN Brasil | **THE CARIBBEANS** ESPN Caribbean | **MEXICO & CENTRAL AMERICA** TUDN | **COLOMBIA** Caracol | **AUSTRALIA** SBS | **JAPAN** J Sports | **CHINA** Zhibo TV | **SUB-SAHARAN AFRICA** Supersport | **NEW ZEALAND** SKY Sport | **NORTH AMERICA, AUSTRALIA, JAPAN, MIDDLE EAST, AFRICA** GCN+

OGGI PIÙ CHE MAI LA NOSTRA ENERGIA SOSTIENE CHI CI REGALA EMOZIONI.



Quest'anno il mito della **Maglia Rosa** compie 90 anni e noi di **Enel Energia** siamo fieri di sostenerla nel **104° Giro d'Italia**. Per festeggiare con voi questa ricorrenza vi offriamo un vantaggio in più: con **Scegli Oggi** hai il **30% di sconto** sul prezzo della componente energia, bloccato per i primi 24 mesi.

CHIAMA 800 900 860

OPEN POWER FOR A BRIGHTER FUTURE.

Segui @EnelEnergia su



enel.it



enel

SCEGLI OGGI È L'OFFERTA PER I CLIENTI DOMESTICI PER LA FORNITURA DI ENERGIA ELETTRICA. LA COMPONENTE ENERGIA RAPPRESENTA CIRCA IL 33% (MEDIA DEI 3 PIANI TARIFFARI DELL'OFFERTA SCEGLI OGGI) DELLA SPESA COMPLESSIVA, IVA E IMPOSTE ESCLUSE, RIFERITA AD UN CLIENTE DOMESTICO TIPO ARERA. PREZZO COMPONENTE ENERGIA DEL PIANO SENZA ORARI PARI A 0,06230€/KWH, CORRISPETTIVO DI COMMERCIALIZZAZIONE (PCV) PARI A 8€/MESE PER I PRIMI 24 MESI DI FORNITURA, IVA E IMPOSTE ESCLUSE. COMPONENTI DI SPESA RESTANTI APPLICATE SECONDO QUANTO DEFINITO E AGGIORNATO PERIODICAMENTE DA ARERA. OFFERTA DISPONIBILE SE HAI GIÀ UNA FORNITURA ATTIVA E PASSI AD ENEL ENERGIA. TUTTE LE OFFERTE ENEL ENERGIA PER LA CASA GARANTISCONO ENERGIA CERTIFICATA COME PROVENIENTE DA FONTI RINNOVABILI ATTRAVERSO IL SISTEMA DELLE GARANZIE DI ORIGINE (GSE). ENEL ENERGIA PER IL MERCATO LIBERO. CONDIZIONI ECONOMICHE VALIDE FINO AL 26 APRILE 2021.

SOMMARIO

SUMMARY

04	LA CORSA DELLA RIPARTENZA	<i>THE RACE THAT EPITOMIZES A FRESH START</i>
06	QUADRI DELLA CORSA	<i>THE OFFICIALS</i>
08	PASS DEL GIRO D'ITALIA 2020	<i>GIRO D'ITALIA 2020 PASSES</i>
10	TARGHE DEL GIRO D'ITALIA 2020	<i>GIRO D'ITALIA 2020 BANDS</i>
12	PLANIMETRIA GENERALE	<i>GENERAL MAP</i>
13	GIRO TAPPE	<i>STAGE LIST</i>
14	ALTIMETRIA GENERALE	<i>GENERAL PROFILE</i>
16	SALITE DEL GIRO	<i>GIRO CLIMBS</i>
18	MAGLIE DEL GIRO D'ITALIA	<i>GIRO D'ITALIA JERSEYS</i>
20	TEAM GIRO D'ITALIA	<i>TEAMS</i>
22	SUL PODIO DEL GIRO	<i>ON THE GIRO PODIUM</i>
24	ALBO D'ORO E CLASSIFICHE	<i>ROLL OF HONOUR AND CLASSIFICATIONS</i>
42	LA POLIZIA AL GIRO	<i>THE POLICE AT THE GIRO</i>
44	IL GIRO DELLA RAI	<i>RAI AT THE GIRO D'ITALIA</i>
50	GIRO D'ITALIA E RADIO 1 RAI: ANCORA INSIEME	<i>GIRO D'ITALIA AND RADIO 1 RAI: TOGETHER, AGAIN</i>
56	QUARTIERTAPPA	<i>RACE HEADQUARTERS</i>
58	OPERAZIONI PRELIMINARI	<i>PRELIMINARY OPERATIONS</i>
63	01	TORINO - TORINO TISSOT ITT
79	02	STUPINIGI (NICHELINO) - NOVARA
95	03	BIELLA - CANALE
111	04	PIACENZA - SESTOLA
129	05	MODENA - CATTOLICA
145	06	GROTTE DI FRASASSI - ASCOLI PICENO (SAN GIACOMO)
163	07	NOTARESCO - TERMOLI
179	08	FOGGIA - GUARDIA SANFRAMONDI
195	09	CASTEL DI SANGRO - CAMPO FELICE
211	10	L'AQUILA - FOLIGNO
227		RIPOSO <i>REST DAY</i>
229	11	PERUGIA - MONTALCINO (BRUNELLO DI MONTALCINO WINE STAGE)
247	12	SIENA - BAGNO DI ROMAGNA
265	13	RAVENNA - VERONA
281	14	CITTADELLA - MONTE ZONCOLAN
299	15	GRADO - GORIZIA
315	16	SACILE - CORTINA D'AMPEZZO
337		RIPOSO <i>REST DAY</i>
339	17	CANAZEI - SEGA DI ALA
357	18	ROVERETO - STRADELLA
373	19	ABBIATEGRASSO - ALPE DI MERA (VALSESIA)
391	20	VERBANIA - VALLE SPLUGA/ALPE MOTTA
409	21	SENAGO - MILANO TISSOT ITT
425		OSPEDALI <i>HOSPITALS</i>

LA CORSA DELLA RIPARTENZA

THE RACE THAT EPITOMIZES A FRESH START

Il fascino del ciclismo sta anche nel fatto che non è mai uguale a se stesso. Una tappa può partire e arrivare nelle stesse città di 20, 30, 100 anni fa... ma le strade cambiano così come lo scenario che muta a seconda del clima e dei protagonisti. Figuratevi un Giro d'Italia: tre settimane per circa 3500 chilometri, attraverso città della tradizione a pedali, ma anche luoghi, salite o discese inedite.

Questo Giro, il numero 104 partirà da Torino e arriverà a Milano, come nel 1961 in occasione del Centenario dell'Unità d'Italia. Come nel 2011, per il 150esimo dell'Unità. Dieci anni dopo le città di partenza e di arrivo sono le stesse, lo svolgimento invece non ha eguali. La corsa rosa ritrova la sua liturgica data di calendario dopo lo spostamento da maggio a ottobre dello scorso anno. Un piccolo grande miracolo al tempo del lockdown.

E, come spesso è accaduto nella sua storia, anche questo sarà un Giro della ripartenza. Una corsa che torna, in sicurezza sulle strade d'Italia in attesa di poter riabbracciare tutto il popolo del ciclismo, lo sport popolare per eccellenza. Si va da Torino a Milano su un tracciato moderno, con pochi chilometri a cronometro e tante salite ben distribuite (47.000 metri di dislivello!). Dopo l'avvio, con tanto Piemonte, la corsa prenderà la via del Sud per arrivare fino in Puglia e poi risalire. La prima settimana è relativamente facile e un primo rapido sguardo del percorso ci porta a Montal-

Why is cycling so fascinating? Because every race brings something new. A stage can start and finish in the very same cities as 20, 30, 100 years ago... but the roads change and so does the script, which is written by the weather and the protagonists. This is even more true with a Giro d'Italia: three weeks, roughly 3,500 kilometres across cities and areas imbued with the cycling tradition as well as unprecedented climbs and descents. This Giro, the 104th, will kick off from Turin and arrive in Milan, like in 1961 on the occasion of the centenary of the Unification of Italy. Like in 2011, for the 150th anniversary of the Unification of Italy. Ten years later, the start and finish cities are the same, but the course between them is unparalleled. The Corsa Rosa reclaims its traditional place in the calendar after having been shifted from May to October last year. It is a great little miracle in the time of lockdown.

And, as has often been the case in its history, this too will be a Giro that embodies a fresh start. The race is back, running in safe conditions on Italy's roads, while we all await the time when we can re-embrace the roadside fans of cycling, the popular sport par excellence.

The race goes from Turin to Milan along a modern route with few time trial kilometres and many well-distributed climbs (47,000 metres total elevation gain!). After its departure, covering quite a large area of Piedmont, the race will roll south as far as Puglia and then head northward. The first week is relatively easy and these first

cino, la città del Brunello, un vino che ci rende orgogliosi nel mondo, ma anche la regione delle Strade Bianche, degli sterrati che straformano le gare in testa a testa tra guerrieri. Nel 2010, su quello stesso arrivo vinse solitario l'australiano Cadel Evans, che era stato un campione della mountain bike, e Ivan Basso, grazie all'aiuto di un giovanissimo Vincenzo Nibali (fortissimo anche fuori dall'asfalto) si difese preparandosi al suo secondo successo finale.

Montalcino farà da trampolino di lancio per il gran finale, che passa attraverso i tapponi dello Zoncolan (arrivo in salita spettacolare), di Cortina (tappone dolomitico) e dell'Alpe Motta, arrivo inedito, in Valtellina. E, se ci fosse qualcosa in sospeso per la maglia rosa, c'è ancora la crono finale tra Senago e Milano. A proposito della maglia rosa di Milano: sarà la novantesima. La prima finì sulle spalle di Learco Guerra, nella sua Mantova. Era il 1931 e il Giro d'Italia stava per decollare verso il suo lungo e spettacolare viaggio di passione.

Pier Bergonzi
Vice Direttore de La Gazzetta dello Sport
Direttore Sportweek

glimpses of the route take us to Montalcino – the town of Brunello, a wine that makes us feel proud all over the world, but also the region of Strade Bianche, of the gravel roads that turn bike racing into a head-to-head between warriors. In 2010, on that same finish, the Australian Cadel Evans won solo. He had been a mountain bike champion. And Ivan Basso, helped by a young Vincenzo Nibali (also very strong off-road), was able to defend himself on his way to his second overall victory.

Montalcino will be a springboard for the grand finale following the high-mountain stages of the Zoncolan (a spectacular uphill finish), Cortina (the Dolomites queen stage) and Alpe Motta, with an unprecedented finish in Valtellina. Then, if the pink jersey is still up for grabs, there is still the final time trial from Senago to Milan. Apropos the maglia rosa in Milan, it will be the ninetieth. The first one was worn by Learco Guerra in Mantua, his hometown. It was 1931, and the Giro d'Italia was about to take off on its long, spectacular journey full of passion

*Pier Bergonzi
Deputy Director of La Gazzetta dello Sport
Sportweek Director*

QUADRI DELLA CORSA

THE OFFICIALS

RCS SPORT

Presidente
Amministratore Delegato
Assistente

Urbano CAIRO
Paolo BELLINO
Antonella LENA

Servizio Sanitario

Massimo BRANCA
Stefano TREDICI

Van Gazzetta

Giuseppe SANTUCCI

Radio Corsa

Enrico FAGNANI
Isabella NEGRI

DIREZIONE CICLISMO

Direttore Evento

Mauro VEGNI
Stefano ALLOCCHIO
Luca PAPINI
Giusy VIRELLI
Natalino FERRARI

Servizi Alberghieri

Blueteam Travel Network

Assistenza tecnica

SHIMANO

Direttori di corsa

Mauro VEGNI
Stefano ALLOCCHIO
Raffaele BABINI

Produzione TV & Diritti Media

Roberto NITTI
Chiara BRAGATO

Assistenti

Rosella BONFANTI
Alessandro GIANNELLI
Vito MULAZZANI

Commento internazionale:

Ned BOULTING
Matt STEPHENS

Accrediti

Alessia ANDRETTO

Highlights:

Massimiliano ADAMO

Quartiertappa e accrediti stampa Elena FIUME

DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONI

Roberto SALAMINI
Eva VISENTIN

Segreteria e comunicati

Ugo NOVELLI
Lucia VANDONE

Web & Social Media

Silvia FORASTIERI
Simone POZZI
Ambra BOSTICCO

Ispettori di percorso

Marco DELLA VEDOVA
Maurizio MOLINARI

Hospitality Program

Federica SANTI

Regolatori in moto

Enrico BARBIN
Paolo LONGO BORGHINI
Marco VELO
Enrico GASPAROTTO

PR e coordinamento comitati di tappa

Rosanna RAMUNDO

Motociclisti

Mario ZACCHETTI

Coordinamento ufficio stampa

Stefano DICHIATTEO

Cartografia

Stefano DI SANTO

Accrediti media

Elena FIUME

Speaker

Stefano BERTOLOTTI
Anthony MC CROSSAN
Paolo MEI

Ufficio stampa (Shift Active Media)

Dario ESPOSITO
Jean François QUENET

Chief Medical Officer (CMO)

Giovanni TREDICI

Agenzia fotografica

LAPRESSE

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA
Marco SOROSINA

Marika FOSSATI
Tiziana GUALANO
Gaia SBABO

Sales Marketing & Licensing Ciclismo
Marco TORRESI

Sales Marketing Giro D'Italia Andrea SCHIAVON

DIREZIONE OPERATIONS

Luca PIANTANIDA
Guelfo CARTON
Serena DANESI
Marcello FERRONI
Valentina ALBANI ROCCHETTI
Helga PAREGGER

Responsabile Partenza Marco NARDONI
Marco GHISLA
Corrado MACULOTTI

Responsabile Arrivo Mario BROGLIA
Michele GIBERTONI
Michele PELLEGATTA
Federico ROSSI

Responsabile Open Village Andrea TIMON
Anna CAMPOSTRINI

Allestimenti percorso Alberto ORSI
Angelo STRIULI
Fausto D'IMPORZANO

DIREZIONE PROGETTI SPECIALI E SERVIZI PER GLI SPONSOR

Roberto SALVADOR

DIREZIONE SERVIZIO PREVENZIONE E PROTEZIONE

Giuseppe INGANNAMORTE

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE
Sonia BADINI

GIURIA

Presidente des. UCI Guy DOBBELAERE (BEL)
Componente des. UCI Jacky TARENNE (FRA)
Rafael COCA SAN JOSE (ESP)
Gabriele RIGOLETTI (ITA)

TV/Support Commissaire Gianluca CROCETTI (ITA)
Giudici su moto Valeria LAGUZZI
Matteo BRUSATIN
Matteo MARTORINI
Stefania MUGGIOLU
Giulia MARRONE

Giudice di Arrivo

Ispettori antidoping:

dal 8 maggio al 18 maggio 2021

Lovro ZIBERNA (SLO)
Jaroslaw GARGOL (POL)
Ingo-Sven LINKE (GER)

Dal 18 maggio al 30 maggio 2021

Enrique GONZALEZ MARTINEZ (ESP)
Patrick De PESSEMIER (BEL)
Pascal EECKHOUT (BEL)

COLLEGAMENTO CON LE AUTORITÀ DI PUBBLICA SICUREZZA

Dirigente Superiore della Polizia di Stato
Dott. Giuseppe MAGGESE
Dirigente Compartimento Polizia Stradale
Friuli Venezia Giulia

COMANDANTE DELLA SCORTA DI POLIZIA STRADALE

Commissario Capo dottoressa Anna Lisa
VALLERIANI Sezione Polizia Stradale Lecco

PASS DEL GIRO D'ITALIA 2021

GIRO D'ITALIA 2021 PASSES

Diverse tipologie di pass per differenti Famiglie. Le informazioni relative alle aree a cui è possibile accedere e la durata dell'accredito sono riportate sul pass.

There is a specific pass for each Family. You can find general access information on the pass front.

ORGANIZZAZIONE **STAFF**



DIREZIONE / ORGANIZZAZIONE

FORNITORI **SUPPLIERS**



FORNITORE

SEDE DI TAPPA **STAGE STAFF**



AUTORITÀ / COMITATO TAPPA

GRUPPI SPORTIVI **TEAMS**



GRUPPO SPORTIVO / SERVIZIO GRUPPO SPORTIVO

OSPITI **GUESTS**



INVITATO / GIROCLUB / BIKE EXPERIENCE

COMMERCIALE **SPONSORS**



SPONSOR / PARTNER / SERVIZIO SPONSOR / MERCHANDISING

RADIO - TV **BROADCASTERS**



RAI HOST-BROADCASTER / OFFICIAL BROADCASTER /
NON RIGHTSHOLDER BROADCASTER / RAI TGR

ISTITUZIONI SPORTIVE **SPORT ORGANIZATIONS**



FCI / CONI / UCI / GIURIA / REDPASS

STAMPA - FOTOGRAFI **PRESS - PHOTOGRAPHERS**



STAMPA / STAMPA LOCALE / SERVIZIO STAMPA /
FOTOGRAFO / FOTOGRAFO LOCALE

ATTENZIONE AI PITTOGRAMMI! MIND THE PICTOGRAMS!

Sul retro del pass trovate la legenda delle aree ad accesso riservato.
You can find an allowed areas legend on the pass back.

Mentre sul fronte trovate le aree alle quali il vostro pass garantisce l'accesso.
On the pass front you can find a list of the areas your pass provides access.

AREE PARTENZA START AREAS

MI	HOSPITALITY MICHELANGELO
VE	HOSPITALITY VERDI
PC	HOSPITALITY PUCCINI
VP	VILLAGGIO PARTENZA
F	AREA PODIO PARTENZA

AREE ARRIVO FINISH LINE AREAS

LE	HOSPITALITY LEONARDO	MZ	MIX ZONE
CA	HOSPITALITY CARAVAGGIO	QT	QUARTIER TAPPA
DA	HOSPITALITY DANTE	S	SALA STAMPA
RA	HOSPITALITY RAFFAELLO	A	AREA ARRIVO
P	AREA PALCO PREMIAZIONI	VD	TRUCK VIDEO CONFERENZA
CP	COMMENTARY POSITION	VA	VILLAGGIO ARRIVO



PARTENZA E ARRIVO START AND FINISH LINE

∞	ALL AREAS	BT	AREA BUS TEAM	TV	TV COMPOUND
----------	-----------	-----------	---------------	-----------	-------------



ACCREDITO GIORNALIERO ONE DAY PASS

I pass piccoli hanno validità giornaliera e, a seconda del colore, permettono l'ingresso alle zone riservate.
One pass is good for the entire day and each colour allows access to different areas.



TARGHE DEL GIRO D'ITALIA 2021

GIRO D'ITALIA 2021 BANDS

TARGHE AUTO CAR BANDS

I soli **VEICOLI AUTORIZZATI** a viaggiare all'interno della corsa (tra mezzo segnalato come "Inizio Gara Ciclistica" e mezzo "Fine Gara Ciclistica") saranno dotati di **TARGA DAL COLORE ROSA E VERDE**.

The sole **VEHICLES AUTHORIZED** inside the race (between the vehicles marked as "Inizio Gara Ciclistica", Race Start, and "Fine Gara Ciclistica", Broom Wagon) will be provided with **PINK AND GREEN BANDS**.

AUTO IN CORSA INSIDE THE RACE

DENOMINAZIONE	NUMERO				
 DIRETTORE GIRO D'ITALIA	TOYOTA	1	 ASSISTENZA SANITARIA	TOYOTA	59
 DIREZIONE CORSA	TOYOTA	2	 RADIO INFORMAZIONI	TOYOTA	67
 GIURIA - DIREZIONE CORSA	TOYOTA	9	 GIRO CLUB	TOYOTA	70
 GIURIA	TOYOTA	10	 ASSISTENZA TECNICA	TOYOTA	85
 DIRETTORE LA GAZZETTA DELLO SPORT	TOYOTA	15	 FCI	TOYOTA	90
 ISPETTORI PERCORSO	TOYOTA	16	 UCI	TOYOTA	96
 ORGANIZZAZIONE	TOYOTA	17	 GRUPPO SPORTIVO	TOYOTA	100
 MEDICO	TOYOTA	57	 TV PRODUCTION	TOYOTA	156
			 STAMPA	TOYOTA	161

AUTO FUORI CORSA OUTSIDE THE RACE

Tutti gli altri mezzi **NON POTRANNO CIRCOLARE ALL'INTERNO DELLA GARA.**

Le loro targhe avranno le seguenti denominazioni e colori:

*All other vehicles **WILL NOT BE AUTHORIZED INSIDE THE RACE.***

They will be provided with bands with the following names and colours:

DENOMINAZIONE	NUMERO
 GRUPPO SPORTIVO TOYOTA 171	171
 ORGANIZZAZIONE TOYOTA 311	311
 INVITATO TOYOTA 1386	1386
 TV PRODUCTION TOYOTA 2236	2236
 TV COMPOUND TOYOTA 2436	2436
 BROADCASTER TOYOTA 2486	2486
 FORNITORE TOYOTA 2711	2711
 SPONSOR TOYOTA 1011	1011
 TOUR OPERATOR TOYOTA 1361	1361
 STAMPA TOYOTA 511	511
 MERCHANDISING TOYOTA 2686	2686

I parcheggi di riferimento saranno segnalati con cartelli del medesimo colore della targa assegnata.

Corresponding car parks will be marked with signs of the same color as the assigned band.



TARGHE MOTO MOTORCYCLE BANDS

DENOMINAZIONE E NUMERO

  ORGANIZZAZIONE 101	  REGOLATORE 131	  GIURIA 136
  ASSISTENZA TECNICA 143	  RADIO INFORMAZIONI 147	  SERVIZIO CRONOMETRO 201
  FOTOGRAFO 1	  TV PRODUCTION 16	

ATTENZIONE!

I contrassegni verranno consegnati al responsabile di ogni veicolo e **OBBLIGATORIAMENTE** dovranno essere **APPLICATI IN MODO PERMANENTE** e ben visibile sia sulla parte anteriore che posteriore.

ATTENTION!

Stickers are handed out to the person responsible for each vehicle, and they **MUST be ATTACHED PERMANENTLY** and well visible on both the front and back.

PLANIMETRIA GENERALE

GENERAL ROUTE



TOT. KM **3479,9**

AV. KM **165,7**

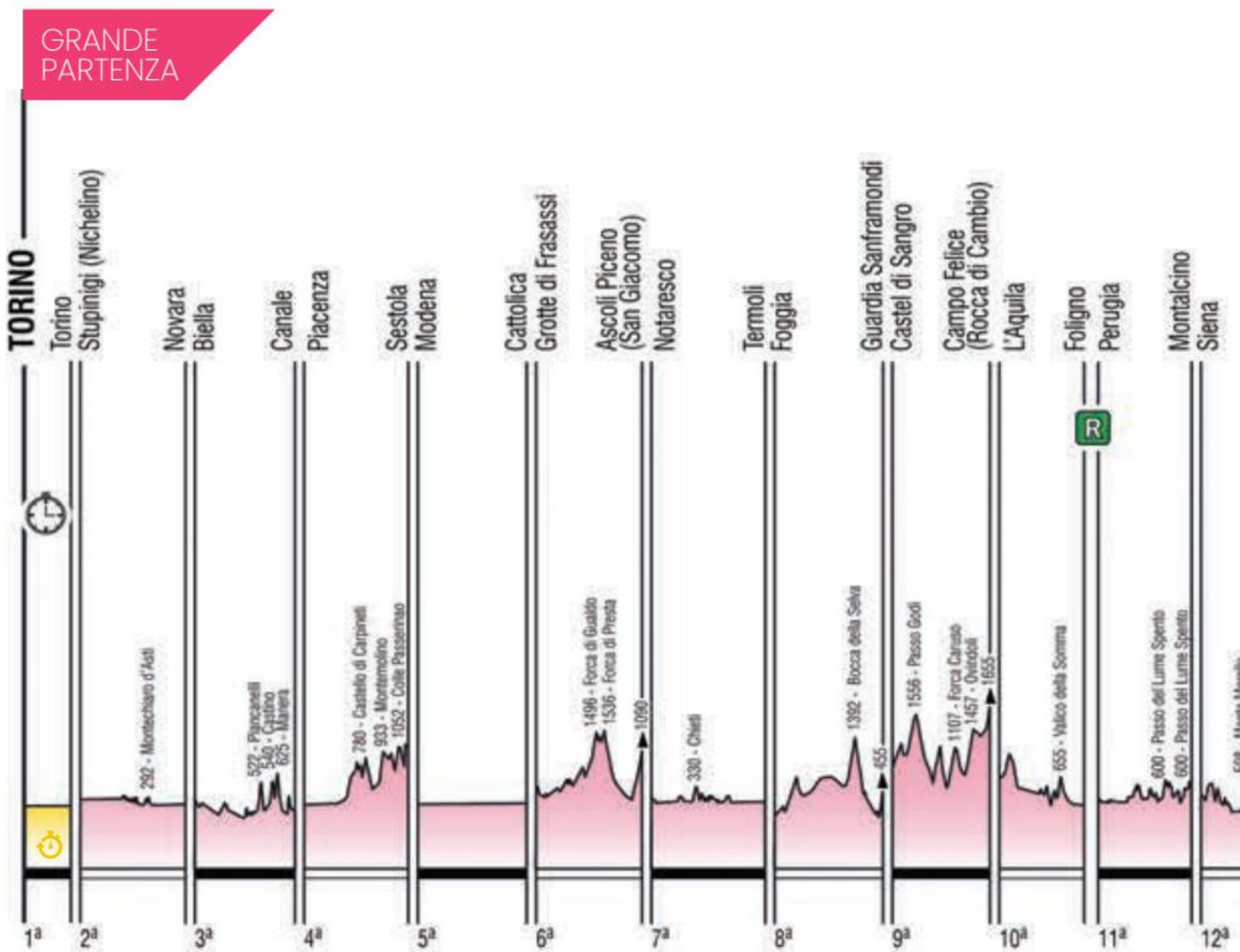
GIRO TAPPE

STAGE 1	08 MAY 2021	TORINO > TORINO TISSOT ITT
★ ★ ★ ★ ★	8,6 KM	
STAGE 2	09 MAY 2021	STUPINIGI (Nichelino) > NOVARA
★ ★ ★ ★ ★	179 KM	
STAGE 3	10 MAY 2021	BIELLA > CANALE
★ ★ ★ ★ ★	190 KM	
STAGE 4	11 MAY 2021	PIACENZA > SESTOLA
★ ★ ★ ★ ★	187 KM	
STAGE 5	12 MAY 2021	MODENA > CATTOLICA
★ ★ ★ ★ ★	177 KM	
STAGE 6	13 MAY 2021	GROTTE DI FRASASSI > ASCOLI PICENO (San Giacomo)
★ ★ ★ ★ ★	160 KM	
STAGE 7	14 MAY 2021	NOTARESCO > TERMOLI
★ ★ ★ ★ ★	181 KM	
STAGE 8	15 MAY 2021	FOGGIA > GUARDIA SANFRAMONDI
★ ★ ★ ★ ★	170 KM	
STAGE 9	16 MAY 2021	CASTEL DI SANGRO > CAMPO FELICE (Rocca di Cambio)
★ ★ ★ ★ ★	158 KM	
STAGE 10	17 MAY 2020	L'AQUILA > FOLIGNO
★ ★ ★ ★ ★	139 KM	
STAGE 11	19 MAY 2021	PERUGIA > MONTALCINO Brunello di Montalcino Wine Stage
★ ★ ★ ★ ★	162 KM	
STAGE 12	20 MAY 2021	SIENA > BAGNO DI ROMAGNA
★ ★ ★ ★ ★	212 KM	
STAGE 13	21 MAY 2021	RAVENNA > VERONA
★ ★ ★ ★ ★	198 KM	
STAGE 14	22 MAY 2021	CITTADELLA > MONTE ZONCOLAN
★ ★ ★ ★ ★	205 KM	
STAGE 15	23 MAY 2021	GRADO > GORIZIA
★ ★ ★ ★ ★	147 KM	
STAGE 16	24 MAY 2021	SACILE > CORTINA D'AMPEZZO
★ ★ ★ ★ ★	212 KM	
STAGE 17	26 MAY 2021	CANAZEI > SEGA DI ALA
★ ★ ★ ★ ★	193 KM	
STAGE 18	27 MAY 2021	ROVERETO > STRADELLA
★ ★ ★ ★ ★	231 KM	
STAGE 19	28 MAY 2021	ABBIATEGRASSO > ALPE DI MERA (Valsesia)
★ ★ ★ ★ ★	176 KM	
STAGE 20	29 MAY 2021	VERBANIA > VALLE SPLUGA-ALPE MOTTA
★ ★ ★ ★ ★	164 KM	
STAGE 21	30 MAY 2021	SENAGO > MILANO TISSOT ITT
★ ★ ★ ★ ★	30,3 KM	

S
I
A
G
M
E
S

ALTIMETRIA GENERALE

GENERAL PROFILE



2

TAPPA A CRONOMETRO
TIME TRIAL STAGE

6

BASSA DIFFICOLTÀ
LOW DIFFICULTY



7

MEDIA DIFFICOLTÀ
MEDIUM DIFFICULTY

6

ALTA DIFFICOLTÀ
HIGH DIFFICULTY

SALITE DEL GIRO

GIRO CLIMBS

TAPPA	PARTENZA	ARRIVO	GPM	CAT
1ª	TORINO	TORINO - TISSOT ITT	-	-
2ª	STUPINIGI (Nichelino)	NOVARA	Montechiaro d'Asti	2
3ª	BIELLA	CANALE	Piancanelli	3
			Castino	4
			Manera	4
4ª	PIACENZA	SESTOLA	Castello di Carpineti	3
			Montemolino	3
			Colle Passerino	2
5ª	MODENA	CATTOLICA	-	-
6ª	GROTTE DI FRASASSI	ASCOLI PICENO (San Giacomo)	Forca di Gualdo	2
			Forca di Presta	3
			ASCOLI PICENO (San Giacomo)	2 ▲
7ª	NOTARESCO	TERMOLI	Chieti	4
8ª	FOGGIA	GUARDIA SANFRAMONDI	Bocca della Selva	2
			GUARDIA SANFRAMONDI	4 ▲
9ª	CASTEL DI SANGRO	CAMPO FELICE (Rocca di Cambio)	Passo Godí	2
			Forca Caruso	3
			Ovindoli	2
			CAMPO FELICE	1 ▲
10ª	L'AQUILA	FOLIGNO	Valico della Somma	4
11ª	PERUGIA	MONTALCINO Brunello di Montalcino Wine Stage	Passo del Lume Spento	3
			Passo del Lume Spento	3
12ª	SIENA	BAGNO DI ROMAGNA	Monte Morello	3
			Passo della Consuma	2
			Passo della Calla	2
			Passo del Carnaio	3
13ª	RAVENNA	VERONA	-	-
14ª	CITTADELLA	MONTE ZONCOLAN	Castello di Caneva	4
			Forcella Monte Rest	2
			MONTE ZONCOLAN	1 ▲
15ª	GRADO	GORIZIA	Gornje Cerovo	4
			Gornje Cerovo	4
			Gornje Cerovo	4
16ª	SACILE	CORTINA D'AMPEZZO	La Crossetta	1
			Passo Fedaià	1
			Passo Pordoi	Cima Coppi
			Passo Giau	1
17ª	CANAZEI	SEGA DI ALA	Sveseri	3
			Passo di San Valentino	1
			SEGA DI ALA	1 ▲
18ª	ROVERETO	STRADELLA	Castana	4
19ª	ABBIATEGRASSO	ALPE DI MERA (Valsesia)	Mottarone	1
			Passo della Colma	3
			ALPE DI MERA	1 ▲
20ª	VERBANIA	VALLE SPLUGA-ALPE MOTTA	Passo San Bernardino	1
			Splügenpass/Passo Spluga	1
			VALLE SPLUGA-ALPE MOTTA	1 ▲
21ª	SENAGO	MILANO - TISSOT ITT	-	-

QUOTA (M)	DIST GPM	INIZIO SALITA	QUOTA (M)	DIST. (KM)	LUNGH. (KM)	DISL. (M)	P.MED	P.MAX
-	-	-	-	-	-	-	-	-
292	95,2		193	93,4	1,8	99	5,5%	10%
522	122,2	Canelli (inizio salita)	155	114,6	7,6	367	4,8%	12%
540	144,5	Bv. Per Castino	287	139,6	4,9	253	5,2%	11%
625	153,8	Loc. Campetto	336	148,4	5,4	289	5,4%	10%
780	109,8	Inizio salita	478	106,3	3,5	302	8,6%	14%
933	141,4	Ponte (torrente Dragone)	441	132,8	8,6	492	5,7%	18%
1052	182,5	Fanano	630	178,3	4,3	422	9,9%	16%
-	-	-	-	-	-	-	-	-
1496	90,1	Castelsantangelo sul Nera	725	79,6	10,40	771	7,4%	12%
1536	102,4	Inizio salita	1335	97,6	4,8	201	4,2%	10%
1090	162,0	Ascoli Piceno (inizio salita)	152	146,5	15,5	938	6,1%	10%
330	62,3	Chieti Scalo	51	57,6	4,7	279	5,9%	12%
1392	120,2	PL (inizio salita)	516	101,3	18,9	876	4,6%	10%
455	170,0	Inizio salita	249	167	3,0	206	6,9%	11%
1556	35,6	Villetta Barrea	982	21,7	13,9	574	4,1%	11%
1107	102,1	Castel di Ieri	531	89,4	12,7	576	4,5%	10%
1457	135,0	Celano (inizio salita)	830	122,6	12,4	627	5,1%	10%
1655	158,0	Bv. di Ovindoli	1274	151,4	6,6	381	5,8%	12%
655	100,3	Ins. ss.3	321	93,6	6,7	334	5,0%	8%
600	124,6	(da Ovest) Ponte Ombrone	130	111,7	13,0	470	3,6%	16%
600	158,2	(da Sud) Ponte Fosso Raunate	175	148,9	9,3	425	4,6%	12%
598	82,3	Sesto Fiorentino (inizio salita)	95	74,7	7,6	503	6,6%	19%
1060	129,9	Ponte F. Sieve	90	112,8	17,1	970	5,7%	10%
1295	169,9	Sita (inizio salita)	454	154,6	15,3	841	5,5%	9%
807	198,7	Santa Sofia	257	187,9	10,8	593	5,5%	14%
-	-	-	-	-	-	-	-	-
179	77,1	Inizio salita	49	73,7	3,4	130	3,8%	11%
1060	145,9	Tramonti di Sopra - Mad. Grazie	440	135,4	10,5	620	5,9%	12%
1730	204,0	Bivio su ss.52	531	189,9	14,1	1199	8,5%	27%
224	67,6	Inizio salita	79	65,9	1,7	145	8,5%	15%
224	99,1	Inizio salita	79	97,4	1,7	145	8,5%	15%
224	130,5	Inizio salita	79	128,8	1,7	145	8,5%	15%
1118	25,3	Fregona - Mezzavilla	297	13,7	11,6	821	7,1%	11%
2057	128,1	Capriole	995	114,1	14,0	1062	7,6%	18%
2239	153,2	Canazei - Bv. Fedaià	1440	141,4	11,8	799	6,8%	10%
2233	194,5	Ponte Codalonga	1314	184,6	9,9	919	9,3%	14%
1096	57,9	Inizio salita	815	55,0	2,9	281	9,7%	14%
1315	155,2	Avio (inizio salita)	156	140,4	14,8	1159	7,8%	14%
1246	193,0	Sdruzzinà (inizio salita)	148	181,8	11,2	1098	9,8%	17%
328	208,6	Roncole	118	203,3	5,3	210	4,0%	11%
1341	85,1	Orta San Giulio (inizio salita)	317	69,8	15,4	1024	6,7%	14%
928	137,4	Inizio salita	447	129,9	7,5	481	6,4%	11%
1531	176,0	Scopello (inizio salita)	659	166,3	9,7	872	9,0%	14%
2065	106,2	Soazza	593	82,5	23,7	1517	6,2%	12%
2115	134,9	Splügen (inizio salita)	1468	126,0	8,9	647	7,3%	12%
1727	164,0	Campodolcino (inizio salita)	1175	156,7	7,3	552	7,6%	13%
-	-	-	-	-	-	-	-	-

MAGLIE DEL GIRO D'ITALIA 2021

GIRO D'ITALIA 2021 JERSEYS

MAGLIA CICLAMINO

CLASSIFICA A PUNTI
GENERAL POINTS
CLASSIFICATION



È la maglia che premia la classifica a punti, riservata ai velocisti.

Accesa come una volata e delicata come una speranza, ha il colore di un fiore che fiorisce d'autunno, simbolo della perseveranza che occorre per essere sempre lì davanti, in ogni sprint intermedio e di gruppo, fino all'ultima tappa.

Awarded to the leader of the points classification, this jersey is usually a sprinters' thing.

Flashing as a powerful sprint, yet as gentle as hope, it bears the colour of a fall-blooming flower. It represents the determination and grit it takes to be at the front every time, at each intermediate sprint, at each bunch sprint, to and through the final stage.

MAGLIA AZZURRA

CLASSIFICA GPM
KING OF THE MOUNTAIN
CLASSIFICATION



È la maglia degli scalatori, e non a caso ha il colore del cielo.

Perché quando si è in salita verso il Gran Premio della montagna e le forze sembrano venir meno, l'azzurro sopra di noi diventa bussola e scopo, l'obiettivo che ci fa andare avanti.

Come premio, un pezzo di cielo da indossare.

Unsurprisingly, the best climber's jersey is as blue as the sky.

Because when you're pushing to the KOM and you feel that strength is failing, the blue sky above becomes your guiding light, your aim, the goal that keeps you going.

And a patch of sky will be the reward.



SALITE INFINITE,
DISCESE A PERDIFIATO
PER STACCARE
ANCHE LA TUA OMBRA.
PER ESSERE LEGGENDA,
PER ESSERE MAGLIA ROSA.

MAGLIA ROSA

**CLASSIFICA GENERALE
GENERAL TIME
CLASSIFICATION**

**PINK
FIGHTER**



**LEADERSHIP
TRIUMPH
TEAM
SPIRIT**

Dal 1931 è simbolo del primato, un'icona mondiale, una pagina di tessuto rosa su cui da novant'anni si scrive la storia del ciclismo.

È il sogno di ogni bambino che sale in bicicletta e la speranza di ogni campione che parte, ogni primavera, per il Giro d'Italia.

It's been the leader's jersey since 1931. A world icon. A page made of pink fabric, where the history of cycling has been written over the past 90 years.

It's the dream of every child who starts riding a bicycle. It's the dream of every rider taking to the start of the Giro d'Italia every year.

ENDLESS CLIMBS,
BREATHLESS DOWNHILLS
TO BREAK AWAY
EVEN FROM YOUR OWN SHADOW.
TO BE A LEGEND,
TO BE THE MAGLIA ROSA.

MAGLIA BIANCA

**CLASSIFICA MIGLIOR GIOVANE
BEST YOUNG RIDER
CLASSIFICATION**

**YOUNG
FIGHTER**



**WONDER
BRAVERY
INSTINCT
TALENT**

È la maglia destinata al miglior giovane, di un bianco che racchiude in sé tutti i colori, tutte le speranze, tutte le possibilità.

È un premio e al contempo un augurio, per la più bella pagina che è ancora tutta da scrivere.

The jersey for the best young rider is white, just like the sum of all colours. It holds all hopes and dreams.

It is, at once, a prize and a wish. A blank page for a new, exciting chapter to be written.

TEAM GIRO D'ITALIA

TEAMS

▶	AG2R CITROEN TEAM	FRA
▶	ASTANA – PREMIER TECH	KAZ
▶	BAHRAIN VICTORIOUS	BRN
▶	BORA – HANSGROHE	GER
▶	COFIDIS	FRA
▶	DECEUNINCK – QUICK-STEP	BEL
▶	EF EDUCATION – NIPPO	USA
▶	GROUPAMA – FDJ	FRA
▶	INEOS GRENADIERS	GBR
▶	INTERMARCHÉ – WANTY – GOBERT MATÉRIAUX	BEL
▶	ISRAEL START-UP NATION	ISR
▶	JUMBO-VISMA	NED
▶	LOTTO SOUDAL	BEL
▶	MOVISTAR TEAM	ESP
▶	TEAM BIKEEXCHANGE	AU
▶	TEAM DSM	GER
▶	TEAM QHUBEKA ASSOS	GBR
▶	TREK – SEGAFREDO	USA
▶	UAE TEAM EMIRATES	UAE
▶	ALPECIN-FENIX	BEL
▶	ANDRONI GIOCATTOLI – SIDERMEC	ITA
▶	BARDIANI CSF FAIZANE'	ITA
▶	EOLO-KOMETA CYCLING TEAM	SPA

intimissimi
UOMO

LA MAGLIA BIANCA DEL GIRO D'ITALIA

T-SHIRT 9,90€

INTIMISSIMI UOMO È SPONSOR MAGLIA BIANCA DEL GIRO D'ITALIA 2021.
SCOPRI LA COLLEZIONE INTIMISSIMI UOMO NEI NEGOZI E ONLINE.



Giro d'Italia

MAGLIA BIANCA

2021

SUL PODIO DEL GIRO

ON THE GIRO PODIUM

TOP SPONSOR

ENEL
BANCA MEDIOLANUM
SEGAFREDO ZANETTI
INTIMISSIMI UOMO
SARA ASSICURAZIONI
ACI

MAGLIA ROSA
MAGLIA AZZURRA
MAGLIA CICLAMINO
MAGLIA BIANCA

TIMEKEEPER

TISSOT

SPONSOR UFFICIALI

NAMEDSPORT
TOYOTA
TRENITALIA
BIANCHI
CASTELLI
WÜRTH MODYF
EOLO
ENIT - AGENZIA NAZIONALE DEL TURISMO

NUTRITION PARTNER
MOBILITY PARTNER
OFFICIAL GREEN CARRIER
BICI UFFICIALE
ABBIGLIAMENTO TECNICO
TRAGUARDO VOLANTE

PARTNER UFFICIALI

PASTIFICIO RANA
SELLE ITALIA
SHIMANO
UNA HOTELS
ACQUA VALMORA
YAMAHA

FORNITORI UFFICIALI

ALL4CYCLING
ASTORIA
BIRAGHI
CASTELLI
CLAREX
CONSORZIO ARANCIA
ROSSA DI SICILIA IGP
DMT
FAXIFLORA
Gae ENGINEERING
GARMIN
ITALTELO
LAGO GROUP
MUDE
NAVIGAERE
NOLAN
RASPINI
SCARPA
SITIP

LICENZIATARI UFFICIALI

ACCA KAPPA
ALL4CYCLING
ASTORIA
BIANCHI
BIG BOUBBLE HATS
CASTELLI
EEVYE
ELITE
EVOL CERRONE
FABIO VETTORI
GADGET GROUP
INTIMISSIMI UOMO
KASK
KOO
MARTINAC
NAVIGARE
OUTSIDE INTERACTIVE
SCARPA
SEGAFREDO ZANETTI
SELLE ITALIA
TISSOT
TOURNING CLUB ITALIANO
UGO CILENTO

TOUR OPERATOR

ITALY BIKE TOURS
BIKE DIVISION
ESPERIENZA



Massimo Doris
Amministratore Delegato
Banca Mediolanum

SELFYCONTO. CORRI COME VUOI TU.



Carta di debito
gratuita



Principali
Operazioni
Bancarie gratuite



SelfyCredit Instant
il prestito che richiedi
in un tap



Trading



Investimenti

SCOPRI DI PIÙ SU BANCAMEDIOLANUM.IT



ALBO D'ORO 1909 - 1926

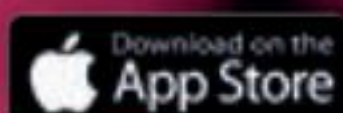
ROLL OF HONOUR 1909 - 1926

N.	DATE	PODIO	TEAM	TEMPO	KM	KM/H	TAPPE	AT THE START	AT THE FINISH
01	1909 13 MAG > 30 MAG	GANNA Luigi GALETTI Carlo ROSSIGNOLI Giovanni	Atala Rudge Whitworth Bianchi	PT 25 PT 27 PT 40	2.447,9	27,258	8	127	49
02	1910 18 MAG > 5 GIU	GALETTI Carlo PAVESI Eberardo GANNA Luigi	Atala Continental Atala Continental Atala Continental	PT 28 PT 46 PT 51	2.987,4	26,114	10	101	22
03	1911 15 MAG > 6 GIU	GALETTI Carlo ROSSIGNOLI Giovanni GERBI Giovanni	Bianchi Bianchi Isolato	PT 50 PT 58 PT 84	3.452,2	26,082	12	86	24
04	1912 19 MAG > 4 GIU	Squadra ATALA Squadra PEUGEOT Squadra GERBI	- - -	PT 31 PT 24 PT 8	2.439,6	27,106	8	54	26
05	1913 6 MAG > 22 MAG	ORIANI Carlo PAVESI Eberardo AZZINI Giuseppe	Maino Pirelli Legnano Dunlop Otav Pirelli	PT 37 PT 43 PT 48	2.932,0	26,379	9	99	35
06	1914 24 MAG > 7 GIU	CALZOLARI Alfonso ALBINI Pierino LUCOTTI Luigi	Stucchi Globo Maino	135h 17'56" + 1h 55'26" + 2h 04'23"	3.171,0	23,437	8	81	8
DAL 1915 AL 1918 NON DISPUTATO A CAUSA DEGLI EVENTI BELLICI / FROM 1915 TO 1918 IT WAS NOT DISPUTED BECAUSE OF THE WAR									
07	1919 21 MAG > 8 GIU	GIRARDENGO Co- stante BELLONI Gaetano BUYSSE Marcel BEL	Stucchi Bianchi Bianchi	112h 51'29" + 51'56" + 1h 05'40"	2.984,0	26,440	10	63	15
08	1920 23 MAG > 6 GIU	BELLONI Gaetano GREMO Angelo ALAVOINE Jean FRA	Bianchi Bianchi Bianchi	102h 47'33" + 32'24" + 1h 01'14"	2.632,8	25,613	8	49	10
09	1921 25 MAG > 12 GIU	BRUNERO Giovanni BELLONI Gaetano AIMO Bartolomeo	Legnano Bianchi Legnano	120H 24'58" + 41" + 19'47"	3.081,7	25,592	10	69	27
10	1922 24 MAG > 11 GIU	BRUNERO Giovanni AIMO Bartolomeo ENRICI Giuseppe	Legnano Legnano Legnano	119H 43'00" + 12'29" + 1H 35'33"	3.095,5	25,867	10	75	15
11	1923 23 MAG > 10 GIU	GIRARDENGO Co- stante BRUNERO Giovanni AIMO Bartolomeo	Maino Legnano Atala	122H 58'17" + 37" + 10'25"	3.188,7	25,930	10	95	39
12	1924 10 MAG > 1 GIU	ENRICI Giuseppe GAY Federico GABRIELLI Angiolo	Isolato Isolato Isolato	143H 43'37" + 58'21" + 1H 56'53"	3.622,0	25,201	12	90	30
13	1925 16 MAG > 7 GIU	BINDA Alfredo GIRARDENGO Co- stante BRUNERO Giovanni	Legnano Wolsit Legnano	137H 31'13" + 4'58" + 7'22"	3.520,5	25,600	12	126	39
14	1926 15 MAG > 6 GIU	BRUNERO Giovanni BINDA Alfredo BRESCIANI Arturo	Legnano Pirelli Legnano Pirelli Olympia Dunlop	137H 55'59" + 15'37" + 54'51"	3.429,7	24,865	12	205	40

SEGUI IL GIRO D'ITALIA ONLINE


Giro d'Italia
8-30 MAY 2021

**FOLLOW THE
GIRO D'ITALIA
ONLINE**



WEB

- NOTIZIE NEWS
- RISULTATI E CLASSIFICHE RESULTS AND CLASSIFICATIONS
- AGGIORNAMENTI IN TEMPO REALE LIVE UPDATES
- HIGHLIGHTS - VIDEO PHOTO GALLERY
- INFO TECNICHE TECHNICAL INFO
- INFO TURISTICHE TOURIST INFO

WWW.GIRODITALIA.IT

MOBILE APP

Disponibile per iOS e Android, tante novità per vivere da protagonista la Corsa Rosa. Tutte le news, il live della tappa, le classifiche, video e interviste in esclusiva. Scaricala subito, è gratis!

Available for iOS and Android, enjoy the Giro d'Italia like never before. All news, stage live tracks, race results, videos and interviews every day. Download it now, it's free!

NEWSLETTER

Le novità, i risultati, la cronaca e tanti contenuti esclusivi a fine tappa a portata di click!

The latest news, results and the most exclusive contents available after the stages with just one click!

ALBO D'ORO 1927 - 1945

ROLL OF HONOUR 1927 - 1945

N.	DATE	PODIO	TEAM	TEMPO	KM	KM/H	TAPPE	AT THE START	AT THE FINISH
15	1927 15 MAG > 6 GIU	BINDA Alfredo BRUNERO Giovanni NEGRINI Antonio	Legnano Pirelli Legnano Pirelli Wolsit Pirelli	144H 15'35" + 27'04" + 36'06"	3.728,8	25,812	15	266	80
16	1928 12 MAG > 3 GIU	BINDA Alfredo PANCERA Giuseppe AIMO Bartolomeo	Wolsit Pirelli Touring Pirelli Alcyon Hutchinson	114H 15'19" + 18'13" + 27'25"	3.044,6	26,748	12	298	128
17	1929 19 MAG > 9 GIU	BINDA Alfredo PIEMONTESE Domenico FRASCARELLI Leonida	Legnano Hutchinson Bianchi Pirelli Ideor Pirelli	107H 18'24" + 3'44" + 5'04"	2.918,3	27,183	14	166	99
18	1930 17 MAG > 8 GIU	MARCHISIO Luigi GIACOBBE Luigi GRANDI Allegro	Legnano Pirelli Maino Clement Bianchi Pirelli	115H 11'55" + 52" + 5'21"	3.097,5	26,877	15	115	67
19	1931 10 MAG > 31 MAG	CAMUSSO Francesco GIACOBBE Luigi MARCHISIO Luigi	Gloria Hutchinson Maino Clement Legnano Hutchinson	102H 40'46" + 2'07" + 6'16"	3.012,8	29,332	12	108	65
20	1932 14 MAG > 5 GIU	PESENTI Antonio DEMUYSERE Jeff BEL BERTONI Remo	Wolsit Hutchinson Ganna Dunlop Legnano Hutchinson	105H 42'41" + 11'09" + 12'27"	3.235,3	30,595	13	109	66
21	1933 6 MAG > 28 MAG	BINDA Alfredo DEMUYSERE Jeff BEL PIEMONTESE Domenico	Legnano Hutchinson Ganna Hutchinson Gloria Hutchinson	111H 01'52" + 12'34" + 16'31"	3.343,0	30,039	17	97	51
22	1934 19 MAG > 10 GIU	GUERRA Learco CAMUSSO Francesco CAZZULANI Giovanni	Maino D'Alessandro Gloria Hutchinson Gloria Hutchinson	121H 17'17" + 51" + 4'59"	3.712,7	30,602	17	105	52
23	1935 18 MAG > 9 GIU	BERGAMASCHI Vasco MARTANO Giuseppe OLMO Giuseppe	Maino D'Alessandro Freyus Bianchi Pirelli	113H 22'46" + 3'07" + 6'12"	3.577,0	31,549	18 + 2	102	62
24	1936 16 MAG > 7 GIU	BARTALI Gino OLMO Giuseppe CANAVESI Severino	Legnano Bianchi Ganna	120H 12'30" + 2'36" + 7'49"	3.766,0	31,329	17 + 4	89	45
25	1937 8 MAG > 30 MAG	BARTALI Gino VALETTI Giovanni MOLLO Enrico	Legnano Freyus Freyus	122H 25'40" + 8'18" + 17'38"	3.840,0	31,365	15 + 8	93	41
26	1938 7 MAG > 29 MAG	VALETTI Giovanni CECCHI Ezio CANAVESI Severino	Freyus Gloria Ambrosiana Gloria Ambrosiana	112H 49'28" + 8'47" + 9'06"	3.645,8	32,314	15 + 6	94	50
27	1939 28 APR > 18 MAG	VALETTI Giovanni BARTALI Gino VICINI Mario	Freyus Legnano Lygie	88H 02'00" + 2'59" + 5'07"	3.011,4	34,207	15 + 4	89	54
28	1940 17 MAG > 9 GIU	COPPI Fausto MOLLO Enrico COTTUR Giordano	Legnano Olympia Lygie	107H 31'10" + 2'40" + 11'45"	3.574,0	33,240	20	91	47

DAL 1941 AL 1945 NON DISPUTATO A CAUSA DEGLI EVENTI BELLICI / FROM 1941 TO 1945 IT WAS NOT DISPUTED BECAUSE OF THE WAR

BE SOCIAL WITH GIRO D'ITALIA



f giroditalia
@giroditalia
@giroditalia
Giro d'Italia
Giro d'Italia



GIRODITALIA.IT



zampeditense

ALBO D'ORO 1946 - 1959

ROLL OF HONOUR 1946 - 1959

N.	DATE	PODIO	TEAM	TEMPO	KM	KM/H	TAPPE	AT THE START	AT THE FINISH
29	1946 15 GIU > 7 LUG	BARTALI Gino COPPI Fausto ORTELLI Vito	Legnano Bianchi Benotto	95H 32'20" + 47" + 15'28"	3.236,0	33,871	14 + 6	79	40
30	1947 24 MAG > 15 GIU	COPPI Fausto BARTALI Gino BRESCI Giulio	Bianchi Legnano Welter	115H 55'07" + 1'43" + 5'54"	3.843,0	33,153	18 + 2	84	50
31	1948 15 MAG > 6 GIU	MAGNI Fiorenzo CECCHI Ezio COTTUR Giordano ORTELLI Vito	Wilier Triestina Cimatti Wilier Triestina Atala	124H 51'52" + 11" + 2'37" + 2'37"	4.164,0	33,348	19	77	41
32	1949 21 MAG > 12 GIU	COPPI Fausto BARTALI Gino COTTUR Giordano	Bianchi Bartali Wilier Triestina	125H 25'50" + 23'47" + 38'27"	4.088,0	32,548	19	102	65
33	1950 24 MAG > 13 GIU	KOBLET Hugo SUI BARTALI Gino MARTINI Alfredo	Guerra Bartali Taurea	117H 28'03" + 5'12" + 8'41"	3.981,0	33,842	18	105	75
34	1951 19 MAG > 20 GIU	MAGNI Fiorenzo VAN STEENBERGEN Rick BEL KÜBLER Ferdy SUI	Ganna Girardengo Freyus	121H 11'37" + 1'46" + 1'36"	4.153,0	34,267	20	98	75
35	1952 17 MAG > 9 GIU	COPPI Fausto MAGNI Fiorenzo KÜBLER Ferdy SUI	Bianchi Ganna Fiorelli	114H 36'43" + 9'18" + 9'24"	3.964,0	34,586	20	112	91
36	1953 12 MAG > 2 GIU	COPPI Fausto KOBLET Hugo SUI FORNARA Pasuale	Bianchi Guerra Bottecchia	118H 37'26" + 1'29" + 6'55"	4.035,5	34,020	19 + 2	112	72
37	1954 21 MAG > 13 GIU	CLERICI Carlo SUI KOBLET Hugo SUI ASSIRELLI Nino	Svizzera - Guerra Svizzera - Guerra Arbos	129H 13'07" + 24'16" + 26'28"	4.337,0	33,563	22	105	67
38	1955 14 MAG > 5 GIU	MAGNI Fiorenzo COPPI Fausto NENCINI Gastone	Nivea - Fuchs Bianchi Leo - Chlorodont	108H 56'12" + 13" + 4'08"	3.871,0	35,534	21	98	86
39	1956 19 MAG > 10 GIU	GAUL Charly LUX MAGNI Fiorenzo COLETTO Agostino	LUX Faema - Guerra Nivea - Fuchs Freyus	101H 39'46" + 3'27" + 6'53"	3.523,4	34,658	16 + 6	105	43
40	1957 18 MAG > 9 GI	NENCINI Gastone BOBET Louison FRA BALDINI Ercole	Leo - Chlorodont Francia - V.C. Bustese Legnano	104H 45'06" + 19" + 5'59"	3.926,7	37,486	20 + 2	119	79
41	1958 18 MAG > 8 GIU	BALDINI Ercole BRANCKART Jean BEL GAUL Charly LUX	Legnano St. Rafaël Faema	92H 09'30" + 4'17" + 6'07"	3.341,1	36,254	20	120	77
42	1959 16 MAG > 7 GIU	GAUL Charly LUX ANQUETIL Jacques FRA RONCHINI Diego	Emi - Guerra Helyett - Leroux Bianchi	101H 50'26" + 6'12" + 6'16"	3.657,0	35,909	22	130	86

TROFEO SENZA FINE

GIRO D'ITALIA OFFICIAL TROPHY

PESO WEIGHT

9,5 kg

MATERIALE MATERIAL

Rame placcato Oro 18 carati
Gold-plated copper 18 carats

MISURE DIMENSIONS

20.4 cm di diametro diameter
53.5 cm di altezza height

REALIZZATO PER LA PRIMA VOLTA NEL 1999,
PREMIA DAL 2000 IL CORRIDORE
CHE VINCE IL GIRO D'ITALIA.

SINCE 2000, THE TROFEO SENZA FINE
IS THE AWARD OF THE GIRO D'ITALIA
WINNER. IT WAS REALIZED
FOR THE FIRST TIME IN 1999.



ALBO D'ORO 1960 - 1973

ROLL OF HONOUR 1960 - 1973

N.	DATE	PODIO	TEAM	TEMPO	KM	KM/H	TAPPE	AT THE START	AT THE FINISH
43	1960 19 MAG > 9 GIU	ANQUETIL Jacques FRA NENCINI Gastone GAUL Charly LUX	Fynsec Carpano Emi - Guerra	94H 03'54" + 28" + 3'51"	3.481,2	37,008	19 + 4	140	97
44	1961 20 MAG > 11 GIU	PAMBIANCO Arnaldo ANQUETIL Jacques FRA SUAREZ VASQUEZ Antonio ESP	Fides Helyett - Fynsec Emi	111H 25'28" + 3'45" + 4'17"	4.004,0	35,935	21	170	92
45	1962 19 MAG > 9 GIU	BALMAMION Franco MASSIGNAN Imerio DEFILIPPIS Nino	Carpano Legnano Carpano	123H 06'03" + 3'57" + 5'02"	4.180,0	33,956	21	130	47
46	1963 19 MAG > 9 GIU	BALMAMION Franco ADORNI Vittorio ZANCANARO Giorgio	Carpano Cynar N. II Sport	116H 50'16" + 2'24" + 3'15"	4.063,0	34,775	21	120	86
47	1964 17 MAG > 7 GIU	ANQUETIL Jacques FRA ZILIOLI Italo DE ROSSO Guido	St. Rafaël Carpano Molteni	115H 10'27" + 1'22" + 1'31"	4.119,4	35,767	22	130	97
48	1965 15 MAG > 6 GIU	ADORNI Vittorio ZILIOLI Italo GIMONDI Felice	Salvarani Sansone Salvarani	121H 08'18" + 11'26" + 12'57"	4.151,4	34,270	22	100	81
49	1966 18 MAG > 9 GIU	MOTTA Gianni ZILIOLI Italo ANQUETIL Jacques FRA	Molteni Sansone Ford France	111H 10'48" + 3'57" + 4'40"	3.976,0	35,762	22	100	83
50	1967 20 MAG > 11 GIU	GIMONDI Felice BALMAMION Franco ANQUETIL Jacques FRA	Salvarani Molteni Bic	101H 05'34" + 3'36" + 3'45"	3.741,0	35,324	21 + 2	130	70
51	1968 20 MAG > 12 GIU	MERCKX Eddy BEL ADORNI Vittorio GIMONDI Felice	Faema Faema Salvarani	108H 42'27" + 5'01" + 9'05"	3.923,0	36,035	22 + p.	130	98
52	1969 16 MAG > 8 GIU	GIMONDI Felice MICHELOTTO Claudio ZILIOLI Italo	Salvarani Max Meyer Filotex	106H 47'03" + 3'35" + 4'48"	3.956,0	36,066	22 + 2	130	81
53	1970 18 MAG > 7 GIU	MERCKX Eddy BEL GIMONDI Felice VAN DEN BOSSCHE Martin BEL	Faemino Salvarani Molteni	90H 08'47" + 3'14" + 4'59"	3.292,0	36,518	20	130	97
54	1971 20 MAG > 10 GIU	PETTERSSON Gösta SWE VAN SPRINGEL Hermann BEL COLOMBO Ugo	Ferretti Molteni Filotex	97H 24'03" + 2'04" + 2'35"	3.416,2	34,435	19 + 2 + p.	100	75
55	1972 21 MAG > 11 GIU	MERCKX Eddy BEL FUENTE Manuel ESP GALDOS Francisco ESP	Molteni Kas Kas	103H 04'04" + 5'30" + 10'39"	3.725,0	36,141	17 + 6	100	69
56	1973 18 MAG > 9 GIU	MERCKX Eddy BEL GIMONDI Felice BATTAGLIN Giovanni	Molteni Bianchi Campa- gnolo Jollyceramica	106H 54'41" + 7'42" + 10'20"	3.801,2	35,506	20 + p.	140	113



Bici ²⁰anni Scuola

Auguri Biciscuola

Il progetto di edutainment creato per avvicinare i bambini delle scuole primarie al ciclismo e ai suoi valori compie 20 anni!

20 ANNI DI LEZIONI DIVERTENTI SU:



Uso della bicicletta
Rispetto dell'ambiente
Alimentazione sana
Educazione stradale



Per i tifosi di domani!

Possono partecipare tutte le scuole primarie dei territori attraversati dal Giro d'Italia e dalle Grandi Classiche del ciclismo targato RCS.

TROVA MAGGIORI INFO SU
www.biciscuola.it

In collaborazione con:



Grazie a:



ALBO D'ORO 1974 - 1987

ROLL OF HONOUR 1974 - 1987

N.	DATE	PODIO	TEAM	TEMPO	KM	KM/H	TAPPE	AT THE START	AT THE FINISH
57	1974 16 MAG > 8 GIU	MERCKX Eddy BEL BARONCHELLI Gianbat- tista GIMONDI Felice	Molteni Scic Bianchi Campa- gnolo	113H 08'13" + 12" + 33"	4.062,9	35,080	21 + 2 + Ep.	137	96
58	1975 17 MAG > 7 GIU	BERTOGLIO Fausto GALDOS Francisco ESP GIMONDI Felice	Jollyceramica Kas Bianchi Campa- gnolo	111H 31'24" + 41" + 6'18"	3,948,0	35,401	19 + 4	90	70
59	1976 21 MAG > 12 GIU	GIMONDI Felice DE MUYNCK Johan BEL BERTOGLIO Fausto	Bianchi Campa- gnolo Brooklyn Jollyceramica	119H 58'15" + 19" + 49"	4.162,0	34,692	20 + 4	119	86
60	1977 20 MAG > 12 GIU	POLLENTIER Michel BEL MOSER Francesco BARONCHELLI Gianbat- tista	Latina Flandria Velda Sanson Scic	107H 27'16" + 2'32" + 4'02"	3.968,5	36,932	18 + 8 + p.	140	121
61	1978 7 MAG > 28 MAG	DE MUYNCK Johan BEL BARONCHELLI Gianbat- tista MOSER Francesco	Bianchi Faema Scic Bottecchia Sanson Campagnolo	101H 31'22" + 59" + 2'19"	3.631,5	35,751	19 + 2	130	90
62	1979 17 MAG > 6 GIU	SARONNI Giuseppe MOSER Francesco JOHANSSON Bernt SWE	Scic Bottecchia Sanson Luxor TV Magniflex Famcucine	89H 29'18" + 2'09" + 5'13"	3.971,0	36,887	19 + p.	130	111
63	1980 15 MAG > 7 GIU	HINAULT Bernard FRA PANIZZA Wladimiro BATTAGLIN Giovanni	Renault Gitane Gis Gelati Inoxpran	112H 08'20" + 5'43" + 6'03"	4.026,5	35,906	22 + p.	130	89
64	1981 13 MAG > 7 GIU	BATTAGLIN Giovanni PRIM Tommy SWE SARONNI Giuseppe	Inoxpran Bianchi Piaggio Gis Gelati	104H 50'36" + 38" + 50"	3.895,6	37,151	21 + 2 + p.	130	104
65	1982 13 MAG > 6 GIU	HINAULT Bernard FRA PRIM Tommy SWE CONTINI Silvano	Renault Elf Gitane Bianchi Piaggio Bianchi Piaggio	110H 07'55" + 2'35" + 2'47"	4.014,5	36,444	22 + p.	162	110
66	1983 12 MAG > 5 GIU	SARONNI Giuseppe VISENTINI Roberto FERNANDEZ Alberto ESP	Del Tongo Colnago Inoxpran Lumenflon Gemeaz Cusin Zor	100H 45'30" + 1'07" + 3'40"	3.922,0	38,896	21 + 2	162	140
67	1984 17 MAG > 10 GIU	MOSER Francesco FIGNON Laurent FRA ARGENTIN Moreno	Gis Gelati Tuc Lu Renault Elf Sammontana	98H 32'20" + 1'03" + 4'26"	3.810,0	38,658	22 + p.	170	143
68	1985 16 MAG > 9 GIU	HINAULT Bernard FRA MOSER Francesco LEMOND Greg USA	La Vie Claire Wonder Gis Gelati La Vie Claire Wonder	105H 46'51" + 1'08" + 2'55"	3.998,6	37,800	21 + 2 + p.	180	135
69	1986 12 MAG > 2 GIU	VISENTINI Roberto SARONNI Giuseppe MOSER Francesco	Carrera Vagabond Del Tongo Colnago Superm. Brianzoli	102H 33'35" + 1'02" + 2'14"	3.859,6	37,626	21 + 2	171	143
70	1987 21 MAG > 13 GIU	ROCHE Stephen IRL MILLAR Robert GBR BREUKINK Erik NED	Carrera Vagabond Panasonic Isostar Panasonic Isostar	105H 39'42" + 3'40" + 4'17"	3.915,0	37,046	21 + 2 + p.	180	133

THE GRAND TOURS SLAM
GIRO > TOUR > VUELTA

NAMEDSPORT®
SUPERFOOD

HydraFit >

Energy & Hydration!

EXCLUSIVE
HYDRA2PRO
BIODEGRADABLE
RACING BOTTLE

**IN LOVE
WITH PLANET**



Con **Potassio**
Fosfato Bibasico

Con **9 Vitamine**

Con **Magnesio**
Tricitrato

Con il **300%** di **VNR***
di **Vitamina C**

Gusto
rinfrescante
e **dissetante**

Soluzione
ipotonica
reidratante

Qualità certificata
Informed Sport



Special Price
5,99 €

[namedsport.com](https://www.namedsport.com)

*VNR: Valore Nutritivo di Riferimento stabilito dal Ministero della Salute ai sensi del REG. UE 1169/2011

Leggere attentamente le avvertenze riportate sulla confezione prima di assumere il prodotto.
Si ricorda che il prodotto non sostituisce una dieta varia ed equilibrata ed uno stile di vita sano.

ALBO D'ORO 1988 - 2020

ROLL OF HONOUR 1988 - 2020

N.	DATE	PODIO	TEAM	TEMPO	KM	KM/H	TAPPE	AT THE START	AT THE FINISH
71	1988 23 MAG > 12 GIU	HAMPSTEN Andrew USA BREUKINK Erik NED ZIMMERMANN Urs SUI	7 Eleven Hoonved Panasonic Isostar Carrera Jeans	97H 18'56" + 1'43" + 2'45"	3.576,0	36,739	19 + 4	180	125
72	1989 21 MAG > 11 GIU	FIGNON Laurent FRA GIUPPONI Flavio HAMPSTEN Andrew USA	System U Malvor Sidi 7 Eleven Wamasch	93H 30'16" + 1'15" + 2'46"	3.414,0	36,508	21 + 2	197	141
73	1990 18 MAG > 6 GIU	BUGNO Gianni MOTTET Charly FRA GIOVANNETTI Marco	Salotti Chateau d'Ax R.M.O. Mavic Seur Deportes	91H 51'08" + 6'33" + 9'01"	3.450,0	37,556	19 + 2	197	163
74	1991 26 MAG > 16 GIU	CHIOCCIOLI Franco CHIAPPUCCI Claudio LELLI Massimiliano	Del Tongo MG Carrera Jeans Ceramiche Ariostea	99H 35'43" + 3'48" + 6'56"	3.720,7	37,353	20 + 2	180	133
75	1992 24 MAG > 14 GIU	INDURAIN Miguel ESP CHIAPPUCCI Claudio CHIOCCIOLI Franco	Banesto Carrera Jeans Tassoni MG GB Bianchi	103H 36'08" + 5'12" + 7'16"	3.843,0	37,095	22	180	148
76	1993 23 MAG > 13 GIU	INDURAIN Miguel ESP UGRUMOV Piotre RUS CHIAPPUCCI Claudio	Banesto Mecair Ballan Carrera Jeans Tassoni	98H 09'44" + 58" + 5'27"	3.702,0	37,712	20 + 2	180	132
77	1994 22 MAG > 12 GIU	BERZIN Eugenj RUS PANTANI Marco INDURAIN Miguel ESP	Gewiss Ballan Carrera Jeans Tassoni Banesto Pinarello	100H 41'21" + 2'51" + 3'23"	3.726,0	37,006	21 + 2	153	99
78	1995 13 MAG > 4 GIU	ROMINGER Tony SUI BERZIN Eugenj RUS UGRUMOV Piotre RUS	Mapei GB Gewiss Ballan Gewiss Ballan	97H 39'50" + 4'13" + 4'55"	3.745,9	38,352	22	198	122
79	1996 18 MAG > 9 GIU	TONKOV Pavel RUS ZAINA Enrico OLANO Abraham ESP	Panaria Vinavil Carrera Blue Jeans Mapei GB	105H 20'23" + 2'42" + 2'57"	3.990,0	37,875	22	162	98
80	1997 17 MAG > 8 GIU	GOTTI Ivan TONKOV Pavel RUS GUERINI Giuseppe	Saeco Mapei-GB Team Polti	102H 53'58" + 1'27" + 7'40"	3 889,0	38,074	22	180	110
81	1998 16 MAG > 7 GIU	PANTANI Marco TONKOV Pavel RUS GUERINI Giuseppe	Mercatone Uno Bianchi Mapei Bricobi Team Polti	98H 48'32" + 1'33" + 6'51"	3.811,0	38,564	22 + p.	162	94
82	1999 15 MAG > 6 GIU	GOTTI Ivan SAVOLDELLI Paolo SIMONI Gilberto	Mercatone Uno Albacom Vini Caldirola Sidermec Lampre Daikin	99H 55'56" + 3'35" + 3'36"	3.757,0	37,595	22	160	116
83	2000 13 MAG > 4 GIU	GARZELLI Stefano CASAGRANDE Francesco SIMONI Gilberto	Mercatone Uno Albacom Vini Caldirola Sidermec Lampre Daikin	98H 30'14" + 1'27" + 1'33"	3.698,6	37,545	21 + p.	179	127
84	2001 12 MAG > 3 GIU	SIMONI Gilberto OLANO Abraham ESP OSA Unai ESP	Lampre Daikin Once Eroski iBanesto.com	89H 02'58" + 7'31" + 8'37"	3.364,1	37,774	20 + p.	180	136

N.	DATE	PODIO	TEAM	TEMPO	KM	KM/H	TAPPE	AT THE START	AT THE FINISH
85	2002 11 MAG > 2 GIU	SAVOLDELLI Paolo HAMILTON Tyler USA CAUCCHIOLI Pietro	Index Alexia Team CSC Tiscali Alessio	89H 22'42" + 1'41" + 2'12"	3.364,2	37,638	20 + p.	198	140
86	2003 10 MAG > 1 GIU	SIMONI Gilberto GARZELLI Stefano POPOVYCH Yaroslav UKR	Saeco Longoni Sport Vini Caldirola S.O.DI. Landbouwkrediet	89H 32'09" + 7'06" + 7'11"	3.485,5	38,917	21	169	97
87	2004 8 > 30 MAG	CUNEGO Damiano HONCHAR Sergej UKR SIMONI Gilberto	Saeco De Nardi Saeco	88H 40'43" + 2'02" + 2'05"	3.423,9	38,598	20 + p.	169	140
88	2005 7 > 29 MAG	SAVOLDELLI Paolo SIMONI Gilberto RUJANO José VEN	Discovery Channel Lampre Caffita Selle Italia Colombia	91H 25'51" + 28" + 45"	3.435,9	37,577	20 + p.	197	153
89	2006 6 > 28 MAG	BASSO Ivan GUTIERREZ Enrique ESP SIMONI Gilberto	Team CSC Phonak Hearing Saunier Duval	91H 33'36" + 9'18" + 11'59"	3.506,2	38,284	21	198	150
90	2007 12 > 3 GIU	DI LUCA Danilo SCHLECK Andy LUX MAZZOLENI Eddy	Liquigas Team CSC Astana	92H 59'39" + 1'55" + 2'25"	3.489,2	37,515	21	197	141
91	2008 10 > 1 GIU	CONTADOR Alberto ESP RICCÒ Riccardo BRUSEGHIN Marzio	Astana Saunier Duval Lampre	89H 56'49" + 1'57" + 2'54"	3.406,3	37,870	21	197	141
92	2009 9 > 31 MAG	MENCHOV Denis RUS BASSO Ivan SASTRE CANDIL Carlos ESP	Rabobank Liquigas Cervélo	86H 02'35" + 4'03" + 4'10"	3.726,0	37,006	21 + 2	153	99
93	2010 8 > 30 MAG	BASSO Ivan ARROYO DURAN David ESP NIBALI Vincenzo	Liquigas Doimo Caisse d'Epargne Liquigas Doimo	87H 44'01" + 1'51" + 2'37"	3.477,3	39,628	21	198	139
94	2011 7 > 29 MAG	SCARPONI Michele NIBALI Vincenzo GADRET John FRA	Lampre ISD Liquigas Cannondale AG2R La Mondiale	84H 11'08" + 46" + 3'58"	3.265,0	38,780	21	207	159
95	2012 5 > 27 MAG	HESJEDAL Ryder CAN RODRÍGUEZ Joaquim ESP DE GENDT Thomas BEL	Garmin Barracuda Team Katusha Vacansoleil DCM	91H39'02" + 16" + 1'39"	3514,1	38,342	21	198	157
96	2013 4 > 26 MAG	NIBALI Vincenzo URAN Rigoberto COL EVANS Cadel AUS	Astana Pro Team Sky Procycling Bmc Racing Team	84.53'28" + 4'43" + 5'52"	3341,8	39,360	20	207	168
97	2014 9 MAG > 1 GIU	QUINTANA Nairo COL URAN Rigoberto COL ARU Fabio	Movistar Team Omega Pharma Quick-Step Astana Pro Team	88.14'32" + 2'58" + 4'04"	3444,4	39,031	21	198	156
98	2015 9 MAG > 31 MAG	CONTADOR Alberto ESP ARU Fabio LANDA Mikel ESP	Tinkoff Saxo Astana Pro Team Astana Pro Team	88.22'15" + 1'53" + 3'05"	3501	39,615	21	198	163
99	2016 6 MAG > 29 MAG	NIBALI Vincenzo CHAVES Esteban COL VALVERDE Alejandro ESP	Astana Pro Team Orica Greenedge Movistar Team	86.32'49" + 52" + 1'17"	3463,1	40,014	21	198	156
100	2017 5 MAG > 28 MAG	DUMOULIN Tom NED QUINTANA Nairo COL NIBALI Vincenzo	Team Sunweb Movistar Team Bahrain - Merida	90.34'54" + 0'31" + 40"	3609,1	39,843	21	198	161
101	2018 4 MAG > 27 MAG	FROOME Chris GBR DUMOULIN Tom NED LOPEZ MORENO Miguel Angel COL	Team Sky Team Sunweb Astana Pro Team	89.02'39" + 46" + 4'57"	3571,4	40,105	21	176	149
102	2019 11 MAG > 2 GIU	CARAPAZ Richard ECU NIBALI Vincenzo ROGLIČ Primož SLO	Movistar Team Bahrain - Merida Team Jumbo-Visma	90.01'47" + 1'05" + 2'30"	3537,6	39,291	21	176	142
103	2020 3 OTT > 25 OTT	GEOGHEGAN HART Tao GBR HINDLEY Jai AUS KELDERMAN Wilco NED	Ineos Sunweb Sunweb	85.40'21" + 39" + 1'29"	3352,4	39,226	21	176	133

CLASSIFICA GPM

KING OF THE MOUNTAIN CLASSIFICATION

-  **1933** Alfredo Binda
-  **1934** Remo Bertoni
-  **1935** Gino Bartali
-  **1936** Gino Bartali
-  **1937** Gino Bartali
-  **1938** Giovanni Valetti
-  **1939** Gino Bartali
-  **1940** Gino Bartali
-  **1946** Gino Bartali
-  **1947** Gino Bartali
-  **1948** Fausto Coppi
-  **1949** Fausto Coppi
-  **1950** Hugo Koblet (Sui)
-  **1951** Louis Bobet (Fra)
-  **1952** Raphael Geminiani (Fra)
-  **1953** Pasquale Fornara
-  **1954** Fausto Coppi
-  **1955** Gastone Nencini
-  **1956** C. Gaul (Lux) GPM ALPI
-  **1956** F. Bahamontes (Esp) GPM APPENNINI
-  **1957** Raphael Geminiani (Fra)
-  **1958** Jean Brankart (Bel)
-  **1959** Charly Gaul (Lux)
-  **1960** Rik Van Looy (Bel)
-  **1961** Vito Taccone
-  **1962** Angelino Soler (Esp)
-  **1963** Vito Taccone
-  **1964** Franco Bitossi
-  **1965** Franco Bitossi
-  **1966** Franco Bitossi
-  **1967** Aurelio Gonzales (Esp)
-  **1968** Eddy Merckx (Bel)
-  **1969** Claudio Michelotto
-  **1970** Martin Vandenbossche (Bel)
-  **1971** Manuel Fuente (Esp)
-  **1972** Manuel Fuente (Esp)
-  **1973** Manuel Fuente (Esp)
-  **1974** Manuel Fuente (Esp)
-  **1975** F. Galdos (Esp) / A. Oliva (Esp)
-  **1976** Andres Oliva (Esp)
-  **1977** Faustino Fernandez Ovies (Esp)
-  **1978** Ueli Sutter (Sui)
-  **1979** Claudio Bortolotto
-  **1980** Claudio Bortolotto
-  **1981** Claudio Bortolotto
-  **1982** Lucien Van Impe (Bel)
-  **1983** Lucien Van Impe (Bel)
-  **1984** Laurent Fignon (Fra)
-  **1985** Josè Luis Navarro (Esp)
-  **1986** Pedro Munoz (Esp)
-  **1987** Robert Millar (Sco)
-  **1988** Andrew Hampsten (Usa)
-  **1989** Lucio Herrera (Col)
-  **1990** Claudio Chiappucci
-  **1991** Gaston Inaki (Esp)
-  **1992** Claudio Chiappucci
-  **1993** Claudio Chiappucci
-  **1994** Pascal Richard (Sui)
-  **1995** Mariano Piccoli
-  **1996** Mariano Piccoli
-  **1997** P. Josè Jaime Gonzales (Col)
-  **1998** Marco Pantani
-  **1999** P. Josè Jaime Gonzales (Col)
-  **2000** Francesco Casagrande
-  **2001** Fredy Gonzalez Martinez (Col)
-  **2002** Julio Perez Cuapio (Mex)
-  **2003** Fredy Gonzalez Martinez (Col)
-  **2004** Fabian Wegmann (Ger)
-  **2005** Josè Rujano Guillen (Ven)
-  **2006** Juan Manuel Garate (Esp)
-  **2007** Leonardo Piepoli
-  **2008** Emanuele Sella
-  **2009** Stefano Garzelli
-  **2010** Matthew Lloyd (Aus)
-  **2011** Stefano Garzelli
-  **2012** Matteo Rabottini
-  **2013** Stefano Pirazzi
-  **2014** Julian Arredondo (Col)
-  **2015** Giovanni Visconti
-  **2016** Mikel Nieve (Esp)
-  **2017** Mikel Landa Meana (Esp)
-  **2018** Chris Froome (Gbr)
-  **2019** Giulio Ciccone
-  **2020** Ruben Guerreiro (Prt)

IL GIRO D'ITALIA: UN'ESPERIENZA SENZA FINE.



Sarà un'esperienza ricca di emozioni e noi siamo felici di viverla insieme a voi. Segafredo Zanetti è sponsor ufficiale della Maglia Ciclamino, Caffè ufficiale del Giro d'Italia e al fianco di Vincenzo Nibali e dei campioni della Trek-Segafredo.

Scopri il mondo Segafredo. Assapora l'eccellenza delle nostre miscele, disponibili in macinato, grani, cialde e capsule compatibili.

#sportSegafredo

Segafredo[®]
— ZANETTI —

CLASSIFICA PUNTI

GENERAL POINTS CLASSIFICATION

 1966	Gianni Motta	 1994	Djamolidine Abdoujaparov (Uzb)
 1967	Dino Zandegù	 1995	Tony Rominger (Sui)
 1968	Eddy Merckx (Bel)	 1996	Fabrizio Guidi
 1969	Franco Bitossi	 1997	Mario Cipollini
 1970	Franco Bitossi	 1998	Mariano Piccoli
 1971	Marino Basso	 1999	Laurent Jalabert (Fra)
 1972	Roger De Vlaeminck (Bel)	 2000	Dmitri Konyshev (Rus)
 1973	Eddy Merckx (Bel)	 2001	Massimo Strazzer
 1974	Roger De Vlaeminck (Bel)	 2002	Mario Cipollini
 1975	Roger De Vlaeminck (Bel)	 2003	Gilberto Simoni
 1976	Francesco Moser	 2004	Alessandro Petacchi
 1977	Francesco Moser	 2005	Paolo Bettini
 1978	Francesco Moser	 2006	Paolo Bettini
 1979	Giuseppe Saronni	 2007	Alessandro Petacchi
 1980	Giuseppe Saronni	 2008	Daniele Bennati
 1981	Giuseppe Saronni	 2009	Denis Menchov (Rus)
 1982	Francesco Moser	 2010	Cadel Evans (Aus)
 1983	Giuseppe Saronni	 2011	Michele Scarponi
 1984	Urs Freuler (Sui)	 2012	Joaquim Rodríguez (Esp)
 1985	Johan Van Der Velde (Ned)	 2013	Mark Cavendish (Gbr)
 1986	Guido Bontempi	 2014	Nacer Bouhanni (Fra)
 1987	Johan Van Der Velde (Ned)	 2015	Giacomo Nizzolo
 1988	Johan Van Der Velde (Ned)	 2016	Giacomo Nizzolo
 1989	Giovanni Fidanza	 2017	Fernando Gaviria (Col)
 1990	Gianni Bugno	 2018	Elia Viviani
 1991	Claudio Chiappucci	 2019	Pascal Ackermann (Ger)
 1992	Mario Cipollini	 2020	Arnaud Démare (Fra)
 1993	Adriano Baffi		



#rispettiamoci

Il bello di muoversi insieme al Giro d'Italia.

Qualunque sia il tuo modo di muoverti,
fallo in sicurezza.



CLASSIFICA MIGLIOR GIOVANE

BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION



- | | |
|---|---|
|  1976 Alfio Vandi |  1993 Pavel Tonkov (Rus) |
|  1977 Mario Beccia |  1994 Eugeni Berzin (Rus) |
|  1978 Roberto Visentini |  2007 Andy Schleck (Lux) |
|  1979 Silvano Contini |  2008 Riccardo Riccò |
|  1980 Tommy Prim (Swe) |  2009 Kevin Seeldraeyers (Bel) |
|  1981 Giuseppe Faraca |  2010 Richie Porte (Aus) |
|  1982 Marco Groppo |  2011 Roman Kreuziger (Cze) |
|  1983 Franco Chioccioli |  2012 Rigoberto Urán (Col) |
|  1984 Charly Mottet (Fra) |  2013 Carlos Alberto Betancur (Col) |
|  1985 Alberto Volpi |  2014 Nairo Quintana (Col) |
|  1986 Marco Giovannetti |  2015 Fabio Aru |
|  1987 Roberto Conti |  2016 Bob Jungels (Lux) |
|  1988 Stefano Tomasini |  2017 Bob Jungels (Lux) |
|  1989 Vladimir Poulnikov (Urss) |  2018 Miguel Angel Lopez Moreno (Col) |
|  1990 Vladimir Poulnikov (Urss) |  2019 Miguel Angel Lopez Moreno (Col) |
|  1991 Massimiliano Lelli |  2020 Tao Geoghegan Hart (Gbr) |
|  1992 Pavel Tonkov (Rus) | |

#rispettiamoci



Giro d'Italia

PARTNER
ISTITUZIONALE

2021

LA POLIZIA AL GIRO

THE POLICE AT THE GIRO

Anche quest'anno il giro d'Italia di ciclismo per professionisti, giunto alla sua 104° edizione, si avvarrà della scorta della Polizia stradale, che accompagnerà la gara lungo tutto il tragitto dalla partenza in data 8 maggio 2021 a Torino, fino all'arrivo del 30 maggio 2021 a Milano, garantendo in via prioritaria la sicurezza della manifestazione sportiva.

Tale collaborazione tra la Polizia Stradale e il mondo del ciclismo è un binomio consolidato da oltre 70 anni, se si considera che il Compartimento Polizia Stradale per la "Lombardia" è dal 1949 che garantisce la sicurezza dei corridori e degli utenti della strada.

Le risorse e la professionalità che verranno messe in campo per garantire il buon esito della manifestazione sono la migliore sintesi tra tecnologia, competenza e tradizione: ventiquattro motociclisti coordinati da un Funzionario e da un Vice Comandante, oltre che all'impegno di altre auto che si occuperanno della logistica, dell'approvvigionamento del carburante e degli aspetti di telecomunicazione.

Infine, un furgone sarà allestito a officina meccanica.

Lungo gli itinerari attraversati dal Giro, saranno impiegate oltre cinquecento pattuglie della Polstrada, per assicurare la migliore viabilità nelle zone di transito, e migliaia di uomini e donne delle Forze dell'Ordine che garantiranno l'ordine e la sicurezza pubblica.

Proprio per ottimizzare quest'ultimo aspetto è stata prevista la figura di un Dirigente di collegamento, Dirigente Superiore della Polizia di Stato dott. Giuseppe MAGGESE, Dirigente del Compartimento Polizia Stradale per il Friuli Venezia Giulia, che nell'arco dell'intera manifestazione manterrà i rapporti con le autorità locali. Infine, si comunica che anche la Polizia Stradale, attraverso i social media, svolgerà una mirata attività di sensibilizzazione in materia di sicurezza stradale nei confronti degli utenti, specialmente tra quelli di più giovane età.

Il Comandante della Scorta: Commissario Capo della Polizia di Stato dott.ssa Anna Lisa VALLERIANI, Dirigente della Sezione Polizia Stradale di Lecco.

Milano, 14 aprile 2021

The Polizia Stradale will be providing their invaluable escort to the Giro d'Italia, one of the major professional cycling races, also in this 104th edition. They will follow the event throughout the route, from the big start in Turin on May 8, 2021, to the finish in Milan on May 30, 2021, ensuring the highest levels of safety for the sporting event.

The Polizia Stradale has been working with the world of cycling for over 70 years now, as the Regional Road Traffic Police Department of Lombardy has been ensuring the utmost safety of riders and road users alike since 1949.

Top-level resources and skills – combining technology, expertise and tradition – will be deployed to ensure that the event is conducted successfully, namely, twenty-four officers on motorcycles, coordinated by a Staff Officer and a Deputy Commander, and additional cars that will be directing logistics, fuel supply and telecommunications, and one breakdown service van.

Over five hundred Polstrada patrols will be deployed throughout the Giro itinerary, to ensure proper traffic control along all the rolling roads, together with thousands of law enforcement officers ensuring public order and safety.

A Liaison Officer – the Senior Executive of the State Police, and Head of the Regional Road Traffic Police Department of Friuli Venezia Giulia, Giuseppe MAGGESE – will be in charge of liaising with the local authorities throughout the event, to optimise this point.

Lastly, the Polizia Stradale will carry out targeted awareness-raising activities on social media about road safety for all road users, especially the youngest ones.

The Commander of the Police Escort: Chief Commissioner of the State Police Anna Lisa VALLERIANI, Head of the Road Traffic Police Section of Lecco

Milano, April 14, 2021



ZERO NON È ABBASTANZA.

Zero preconetti. Zero limiti. Zero compromessi. Stiamo facendo un viaggio che va oltre le emissioni, per abbattere ogni barriera. Lo stiamo percorrendo con l'ibrido, l'ibrido plug-in, l'elettrico e l'idrogeno, diretti verso quel giorno in cui non ci lasceremo indietro niente, e nessuno.

Perché per noi zero non è abbastanza.

TOYOTA: LET'S GO BEYOND ZERO.

Valori massimi WLTP riferiti a Toyota C-HR Hybrid: consumo combinato 5,3 l/100 km, emissioni CO₂ 121 g/km, emissioni NO_x 0,005 g/km, -91,8% rispetto ai livelli di emissione di NO_x previsti dalla normativa Euro 6. Valori massimi WLTP riferiti a Mirai Fuel Cell: consumo combinato 0,89 kg/100 km, emissioni CO₂ 0 g/km, emissioni NO_x 0 g/km. Valori massimi WLTP riferiti alla gamma Toyota RAV4 Plug-in: consumo combinato 1 l/100 km, emissioni CO₂ 22 g/km, emissioni NO_x 0,0042 g/km, -93% rispetto ai livelli di emissione di NO_x previsti dalla normativa Euro 6. Toyota iRoad: veicolo attualmente non in commercio in Europa. Dati relativi a consumi ed eventuali emissioni non ancora disponibili. (WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure ai sensi del Regolamento UE 2017/1151).

T + TISSOT



Giro d'Italia

OFFICIAL
TIMEKEEPER

2021



**TISSOT SUPERSPORT CHRONO
GIRO D'ITALIA SPECIAL EDITION.**

GIRO D'ITALIA LOGO
ENGRAVED ON THE CASEBACK AND
INTERCHANGEABLE STRAP.

BOUTIQUE MILANO: C.SO VITTORIO EMANUELE II, 5 / **BOUTIQUE ROMA:** VIA DEL CORSO, 167
E NELLE MIGLIORI OROLOGERIE E GIOIELLERIE

[TISSOTWATCHES.COM](https://www.tissotwatches.com)

Bianchi

THE POWER OF LIGHTWEIGHT



NEW SPECIALISSIMA

It's arrived. Totally re-engineered with the all-rounder in mind, the Specialissima helps you fly up the climbs and dominate on the flat.

The new Specialissima disc frame is only 750 g.

Learn more on bianchi.com and configure your Specialissima with the new color combinations.

#RIDEBIANCHI


Giro d'Italia
OFFICIAL
SPONSOR
2021



A NINETY YEARS

LEGACY

THE WEARER OF THIS ICONIC JERSEY TRULY ENTERS INTO CYCLING HISTORY
AND WILL WEAR THE NAMES OF THE PAST WINNERS
WRAPPING AROUND THE STRIPES OF THE JERSEY.
A TRUE HOMAGE TO THE 90 YEARS OF THE MAGLIA ROSA.



CASTELLI

CASTELLI-CYCLING.COM

GIRO D'ITALIA E RADIO 1 RAI: ANCORA INSIEME

GIRO D'ITALIA AND RADIO 1 RAI: TOGETHER, AGAIN

Il **Giro d'Italia** ritorna a maggio e **Radio 1 Rai** lo seguirà tappa dopo tappa, partendo da Torino, con la sua informazione tradizionale e affidabile. Un legame storico, che risale addirittura agli Anni Trenta, all'insegna anzitutto della diretta che pedala insieme al grande ciclismo, di oggi e di ieri. La cronaca si unisce ai racconti in tempo reale anche dei personaggi più amati del ciclismo italiano, e non solo, per un giorno in veste di commentatori. Un viaggio comune che si rinnova anche quest'anno, in un periodo non facile a causa della pandemia. La copertura dell'avvenimento sarà garantita ancora una volta dall'interazione tra lo studio di Roma e gli inviati al seguito della corsa rosa, edizione numero 104. Il progetto editoriale è firmato da Filippo Corsini, caporedattore dello Sport, con la regia di Ombretta Conti. Il programma sarà incentrato su una rubrica speciale interamente dedicata alla tappa, dal titolo "Sulle strade del Giro" che prevede diversi appuntamenti giornalieri.

Da lunedì a venerdì sarà Giovanni Scaramuzzino - conduttore dallo Studio Centrale di Saxa Rubra - a scandire il ritmo degli interventi degli inviati, alternando il racconto della corsa con il commento degli ospiti e con l'imperdibile ricorso allo sterminato archivio della Rai per riproporre brani delle radiocronache più celebri, ma anche di quelle meno note o più curiose del passato.

Sulla linea del traguardo ci sarà Cristiano Piccinelli, coadiuvato dal commentatore tecnico Silvio Martinello, olimpionico ad Atlanta nel 1996, mentre i due "centauri" Manuel Codignoni e Massimo Ghirotto, professionista a cavallo degli Anni Ottanta e Novanta, porteranno gli

*The **Giro d'Italia** is back to its usual schedule in May, and **Radio1 Rai** will be following the event stage after stage, providing reliable news since the big start in Turin. A historical bond, dating back to the 1930s, between the action of the race and the memories of the past, the live report of the Giro, and the realtime narrative of the most beloved figures of Italian cycling (and more), acting as commentators for a day. A shared journey that is renewed again this year, despite the challenges presented by the pandemic. Switching from our studio in Rome to reports from our correspondents following the 104th edition of the Corsa Rosa, we will once again ensure full coverage of the event. The broadcast-*

ing project is produced by Sports editor-in-chief Filippo Corsini, and directed by Ombretta Conti.

The program will revolve around a special feature en-

tirely dedicated to the day's stage, called "Sulle strade del Giro", and scheduled several times daily.

Mondays to Fridays, from our central Saxa Rubra studios, host Giovanni Scaramuzzino will be coordinating feeds from our correspondents, alternating the running commentary of the race with guest comments. Drawing on the large Rai archives, we will also relive past memories, with excerpts from well-known, less well-known and curious commentaries from the olden days. Cristiano Piccinelli will be commentating from the finish line, supported by colour analyst Silvio Martinello - Olympic gold medallist in Atlanta in 1996 - while "bikers" Manuel Codignoni and Massimo Ghirotto,



SEGUI CON NOI IL GIRO D'ITALIA



Giro d'Italia

OFFICIAL GREEN
CARRIER

2021



Viaggia con Trenitalia.
Official Green Carrier del Giro.



TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GIRO D'ITALIA E RADIO 1 RAI: ANCORA INSIEME

GIRO D'ITALIA AND RADIO 1 RAI: TOGETHER, AGAIN

ascoltatori nel vivo della tappa con la cronaca effettuata in diretta dalle motociclette al seguito della corsa. Il tutto in simulcast su Radio1 Sport ascoltabile sulla App e sul sito RAI-PLAYRADIO.IT oppure sul WEB, DAB+, DTT e SAT. Si parte poco dopo le 15 con una serie di veloci finestre di aggiornamento, ogni mezzora; poi alle 16.33 il via alla lunga diretta - "Sulle strade del Giro" - fino all'arrivo della tappa. Scatta a quel punto una sorta di staffetta con "Fuori Giro": spazio aperto alle voci dei protagonisti, degli esperti e degli ascoltatori. Dalle 21, in "Zona Cesarini", commenti, interviste e presentazione della frazione del giorno dopo: curiosità, personaggi e il racconto dell'Italia attraversata dal Giro. Il fine settimana, in "Sabato e Domenica Sport", il traguardo di tappa al Giro si aggiunge ai campi fissi, collegati all'interno di "Tutto il calcio minuto per minuto" mentre in seconda serata, il sabato e la domenica, andrà in onda "Speciale Giro d'Italia", una sorta di riepilogo della giornata a beneficio di chi non ha potuto vivere le emozioni pomeridiane.

Inoltre, dirette streaming su Facebook, contenuti extra sul profilo Twitter e Instagram di Radio 1 Rai e, sul sito [raiplayradio.it](https://www.raiplayradio.it), l'aggiornamento web della pagina dedicata al Giro, oltre ai servizi nelle pagine sportive all'interno delle principali edizioni del Giornale Radio. Confermato anche l'esperimento delle tre "action camera", una sulla moto, una al traguardo e una nello studio centrale. E allora, tutti in sella con **Radio1** e **Radio1 Sport** per l'ennesima avventura sulle strade della corsa rosa.



a former Pro between the 1980s and 90s, will be giving a live account from the heart of the race on their motorcycles. All will be simulcast on Radio1 Sport, available via App and on the RAIPLAYRADIO.IT site, or via WEB, DAB+, DTT and SAT. Coverage will start a little after 3 pm, with quick update feeds running every thirty minutes. "Sulle strade del Giro", the long commentary of the stage, will go live at 4:33 pm and until the end of the stage. Then, "FuoriGiro" will leave the floor to the key players of the day, to experts and to the audience. "Zona Cesarini" will start at 9 pm, with comments, riders' interviews and the presentation of the next day's stage, with fun facts, celebrities and postcards from the territory.

On weekends, during "Sabato e Domenica Sport", the stage finish will be an additional feature in the soccer show "Tutto il calcio minuto per minuto", and the late night schedule for Saturdays and Sundays will also include

*"Speciale Giro d'Italia" - a summary of the race day for those who could not experience the thrill of the afternoon. And that's not all: live streaming on Facebook, extra content on Radio1 Rai's Twitter and Instagram profiles, constant updates of the web page dedicated to the Giro on the [raiplayradio.it](https://www.raiplayradio.it) site, as well as special reports during the main editions of the radio news, within the sports section. As in the past editions, there will be three action cameras again this year: one on-board the motorcycle, one at the finish and one in the central studio. **Radio1** and **Radio1 Sport** await you for another adventure along the roads of the Corsa Rosa. Hop on!*

Link al sito: <https://www.raiplayradio.it/programmi/sullestradedelgiro>

OVER 100 YEARS OF PASSION FOR ITALY



#treasureitaly #giro : italia.it enit.it

ITALIA

NATIONAL
TOURIST
BOARD






LA SOSTENIBILITÀ È IL NOSTRO PRIMO TRAGUARDO

-  RACCOLTA DIFFERENZIATA
-  AVVIARE A RICICLO I MATERIALI RACCOLTI
-  MISURARE LE PERFORMANCE
-  SENSIBILIZZARE E COMUNICARE
-  UPCYCLE
-  AMBIENTE

RIDE GREEN è il progetto di RCS Sport dedicato alla protezione dell'ambiente e alla sostenibilità, che promuove la salvaguardia delle aree attraversate dalla Corsa Rosa attraverso l'organizzazione della raccolta differenziata dei rifiuti. Un progetto nato nel 2016 che coinvolge tutti i cittadini dei paesi dove passa la corsa, gli addetti ai lavori e i media, e che nell'ultima edizione ha recuperato oltre 45 mila kg di rifiuti, di cui l'89% di essi differenziati e avviati al riciclo.

Completano il progetto green **BiciScuola** e **Giro-E**.

SEGUI IL VIAGGIO
SOSTENIBILE
DEL GIRO SU
WWW.GIRODITALIA.IT

GIRODITALIA.IT     

MEDIA PARTNER



SPONSOR



SCARPA





ENJOY YOUR RIDE
RIDE FAST

*selle***italia**



jonnymole.com

MODEL X GREEN SUPERFLOW

Future rides green

100% Made in Italy



GREENTECH

A special production technology that allows to create a 100% sustainable product, assembled without the use of glue materials.

TOTAL GEL

Special Gel padding that covers the whole saddle and ensures a better shock absorbing function in every condition.

Customer Service: +39 0423 541313 - welcomel@selleitalia.com

selleitalia.com

QUARTIERTAPPA

RACE HEADQUARTERS

TAPPA	DATA	GIORNO	CITTA'
1	8-mag	Sabato	Torino
2	9-mag	Domenica	Novara
3	10-mag	Lunedì	Canale
4	11-mag	Martedì	Sestola
5	12-mag	Mercoledì	Cattolica
6	13-mag	Giovedì	Ascoli Piceno (San Giacomo)
7	14-mag	Venerdì	Termoli
8	15-mag	Sabato	Guardia Sanframondi
9	16-mag	Domenica	Campo Felice
10	17-mag	Lunedì	Foligno
RIPOSO	18-mag	Martedì	Foligno
11	19-mag	Mercoledì	Montalcino
12	20-mag	Giovedì	Bagno di Romagna
13	21-mag	Venerdì	Verona
14	22-mag	Sabato	Monte Zoncolan
15	23-mag	Domenica	Gorizia
16	24-mag	Lunedì	Cortina d'Ampezzo
RIPOSO	25-mag	Martedì	Canazei
17	26-mag	Mercoledì	Sega di Ala
18	27-mag	Giovedì	Stradella
19	28-mag	Venerdì	Alpe di Mera (Valsesia)
20	29-mag	Sabato	Valle Spluga - Alpe di Motta
21	30-mag	Domenica	Milano

QUARTIER TAPPA	INDIRIZZO QUARTIER TAPPA	DISTANZA DAL TRAGUARDO (m)
Arsenale della Pace	Via Andreis Interno, 18	5.2 km
Palasport dal Lago	Viale Kennedy 34	400
Pala Giovani e Base 190	Via Ternavasio 30	900
Palazzetto dello Sport	Via dello Sport 2	500
PesceAzzurro Cattolica	Corso Italia	600
Palazzetto di Monterocco "Ezio Galosi"	Strada Provinciale 93 Venarottese - Ascoli Piceno	19 km
Istituto Comprensivo Schweitzer, Scuola Primaria di Via Stati Uniti	Via Stati Uniti	800
Istituto Comprensivo Statale A. De Blasio	Via Campopiano	500
Centro Polifunzionale ed Ex Asilo	Via Duca degli Abruzzi 4, Rocca di Cambio	7,5 km
Palapaternesi	Via Monte Cucco	1.2 km
Palapaternesi	Via Monte Cucco	
Chiesa di Sant'Agostino	Via Ricasoli 1	500
Palazzo del Capitano	Via Fiorentina 40	200
Palaexpo	Viale del Lavoro	2,1 km
Hotel Enzo Moro	Via Monte Zoncolan 5, Sutrio	3.5 km
Auditorium della Cultura Friulana	Via Roma 5 e 9	250
Alexander Girardi Hall - Centro Polifunzionale	Via Marangoi 1	600
Hotel Il Caminetto Sport	Streda Dolomites 3	
Palazzi de' Pizzini	Via Gattioli 1, Ala	15 km
Palazzetto dello Sport	Via della Repubblica 69	1,1 km
Palazzetto dello Sport "Bruno Confortola"	Via Seggiovie 37, Scopello	11 km
Palestra Comunale Campodolcino	Via Giavere 4, Campodolcino	9 km
Rosa Grand Milano - Starhotels	Piazza Fontana, 3	250

OPERAZIONI PRELIMINARI

PRELIMINARY OPERATIONS

MERCOLEDÌ 5 MAGGIO 2021

TORINO

**ARSENALE DELLA PACE
Via Andreis Interno, 18**

Accrediti Stampa e Seguito Ufficiale:
ore 15.00 - 19.00

Sala stampa:
ore 15.00 - 20.00

GIOVEDÌ 6 MAGGIO 2021

TORINO

**ARSENALE DELLA PACE
Via Andreis Interno, 18**

Accrediti Stampa e Seguito Ufficiale:
10.00 - 13.00 / 14.00 - 19.00

Accrediti Gruppi Sportivi:
ore 10.00 - 12.00

Sala stampa:
ore 10.00 - 20.00

TORINO

**CASTELLO DEL VALENTINO
Via Mattioli, 39**

Cerimonia di apertura
e presentazione squadre:
ore 18.00 - 19.30

VENERDÌ 7 MAGGIO 2021

TORINO

**ARSENALE DELLA PACE
Via Andreis Interno, 18**

Accrediti:
10.00 - 13.00 / 14.00 - 19.00

Accrediti Stampa e Seguito Ufficiale:
ore 10.00 - 20-00

Verifica Licenze:
ore 9.00 - 9.45

Riunione direzione Giro con direttori sportivi
e collegio di giuria:
ore 10.00 - 11.30

Riunione direzione Giro, Giuria,
fotografi e motociclisti
(operatori radio-tv):
ore 11.30 - 12.00

Riunione "Sicurezza in Gara"
con Autisti e Motociclisti:
ore 12.00 - 13.00

Riunione addetti Stampa squadre:
ore 12.30 - 13.00

SABATO 8 MAGGIO 2021

TORINO

**ARSENALE DELLA PACE
Via Andreis Interno, 18**

Accrediti Stampa e Seguito Ufficiale:
ore 10.00 - 13.00

Sala stampa:
ore 10.00 - 22-00

WEDNESDAY MAY 5TH 2021

TORINO

**ARSENALE DELLA PACE
Via Andreis Interno, 18**

General and Press Accreditations:
15.00 - 19.00

Press room:
15.00 - 20.00

THURSDAY MAY 6TH 2021

TORINO

**ARSENALE DELLA PACE
Via Andreis Interno, 18**

General and Press Accreditations:
10.00 - 13.00 and 14.00 - 19.00

Teams' accreditations:
10.00 - 12.00

Press room:
10.00 - 20.00

TORINO

**CASTELLO DEL VALENTINO
Via Mattioli, 39**

Opening ceremony
and teams' presentation:
18.00 - 19.30

FRIDAY MAY 7TH 2021

TORINO

**ARSENALE DELLA PACE
Via Andreis Interno, 18**

General and Press Accreditations:
10.00 - 13.00 / 14.00 - 19.00

Press Room:
10.00 - 20-00

Licences' check:
9.00 - 9.45

Giro management, sport directors
and Commissaires technical meeting:
10.00 - 11.30

Giro management, Commissaires,
photographers and motorcyclists
(radio-TV operators) meeting:
11.30 - 12.00

"Race Safety" briefing with drivers
and motorbikers:
12.00 - 13.00

Team Press Officers' meeting:
12.30 -13.00

SATURDAY MAY 8TH 2021

TORINO

**ARSENALE DELLA PACE
Via Andreis Interno, 18**

General and Press Accreditation:
10.00 - 13.00

Press room:
10.00 - 22-00



A group of cyclists in a race, wearing helmets and jerseys, with a red overlay. The cyclists are in a line, and the image is heavily tinted with a red color. The text is overlaid in the center.

THIS IS
PASSION.
THIS IS
AMORE
INFINITO

PIEMONTE

Regione del Grande Sport

Lo **sci mondiale** delle montagne olimpiche.

Il **ciclismo** che si snoda tra le colline del vino, delle regge e delle strade cittadine.

Il **calcio** europeo, che rappresenta storia, presente e futuro del pallone italiano e il **tennis internazionale** che vedrà nei prossimi anni il PIEMONTE come grande palcoscenico.

E domani, con il massimo impegno possibile di tutti, pronti anche a vincere la scommessa per **ospitare le Universiadi** e gli **Special Olympics**. La **Regione Piemonte**, nonostante un momento difficile come quello appena trascorso per la pandemia di Coronavirus, non ha mai smesso di **credere nello sport**, investendo su chi lo ama e su chi lo ama. Far tornare gli italiani a praticare l'**attività fisica** che hanno nel cuore nel nostro territorio, in sicurezza, è stata per mesi la missione principale della Regione.

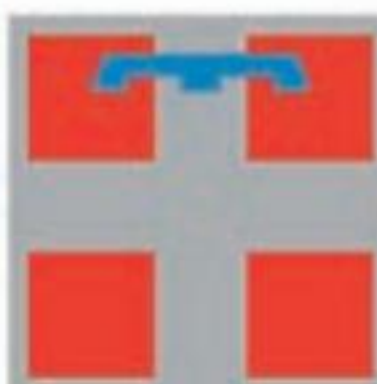


FOTO: <https://www.feder ciclismo.it/>



FOTO: <http://www.spaziotorino.it/>

**IL
PIEMONTE
VI ASPETTA PER
RICOMINCIARE
INSEME A
SOGNARE**



**REGIONE
PIEMONTE**



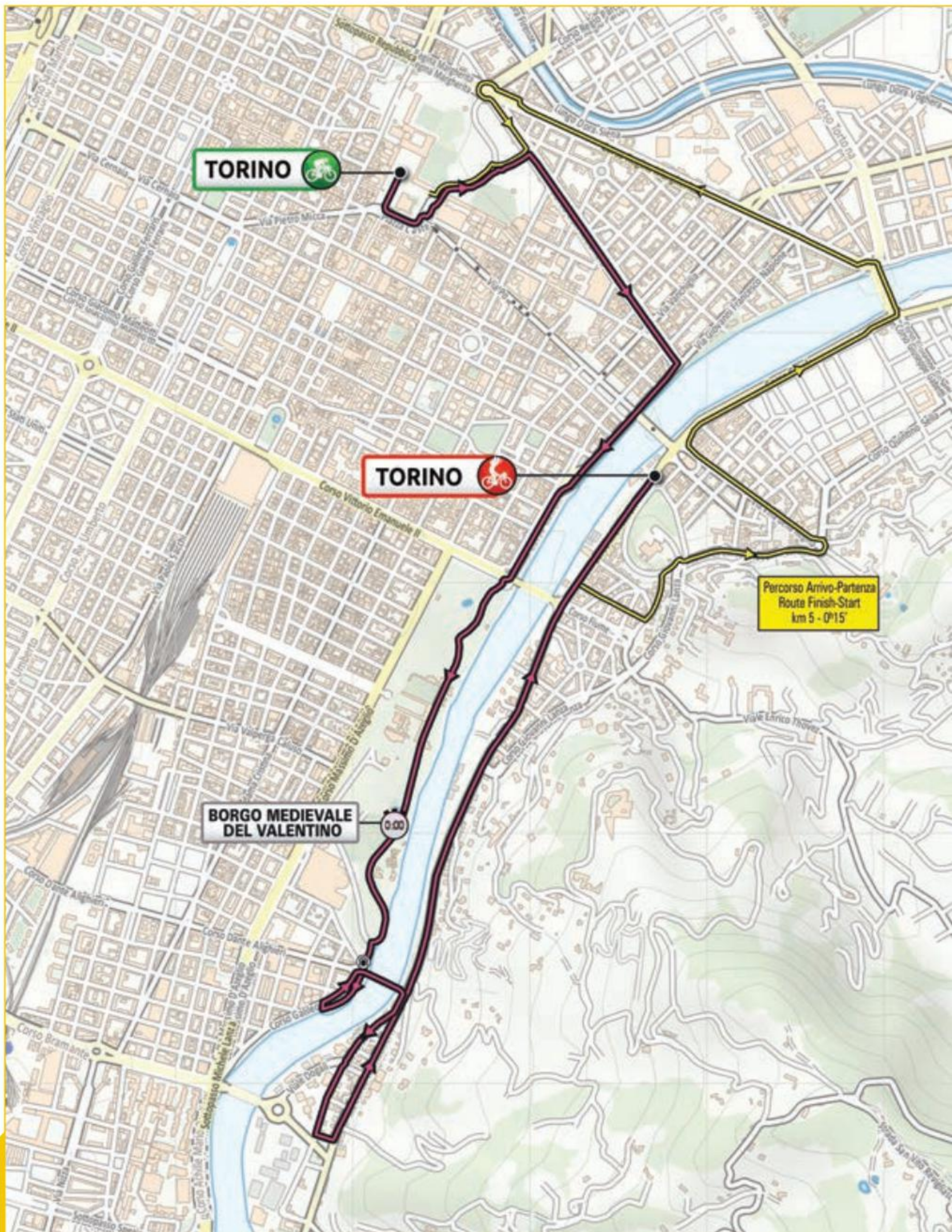
01

TORINO –
TORINO
TISSOT ITT



08.05.2021

SATURDAY





TORINO – TORINO TISSOT ITT

KM 8,6

08 MAY 2021 – SATURDAY



PARTENZA / START

Torino
ore 14:00



ARRIVO / FINISH

Torino
ore 17.15



**WÜRTH
MODYF**
WORKWEAR



**ANCHE LO STAFF DEL GIRO
VESTE WÜRTH MODYF**



Giro d'Italia

OFFICIAL
SPONSOR

2021

MODYF.IT

TORINO



ABITANTI

866.772



FONDAZIONE

Il 30 gennaio del 9 a.C. nasceva Iulia Augusta Taurinorum, l'attuale Torino.

On January 30, 9 B.C. was born Iulia Augusta Taurinorum, the current Turin.



LUOGHI DI INTERESSE

La Mole Antonelliana, con i suoi 167 metri e mezzo d'altezza, è il simbolo architettonico della città. Inizialmente concepita come Sinagoga fu progettata e iniziata dall'architetto Alessandro Antonelli nel 1863, venne conclusa solo nel 1889. Sede del Museo Nazionale del Risorgimento Italiano, dal 1908 sino agli anni Trenta del Novecento, ospita dal 2000 il Museo Nazionale del Cinema. E' rimasto l'edificio in muratura più alto d'Italia, fra i monumenti più noti, tanto da essere effigiato sulla moneta da 2 centesimi di euro coniata dalla Repubblica Italiana.

The Mole Antonelliana, with its 167 and a half meters in height, is the architectural symbol of the city. Initially designed as a Synagogue, it was designed and begun by the architect Alessandro Antonelli in 1863, and was completed only in 1889. It was the seat of the National Museum of the Italian Risorgimento from 1908 until the 1930s, and since 2000 it has housed the National Museum of Cinema. It remains the tallest masonry building in Italy, among the most famous monuments, so much so as to be depicted on the 2 euro cent coin minted by the Italian Republic.



INTAVOLA

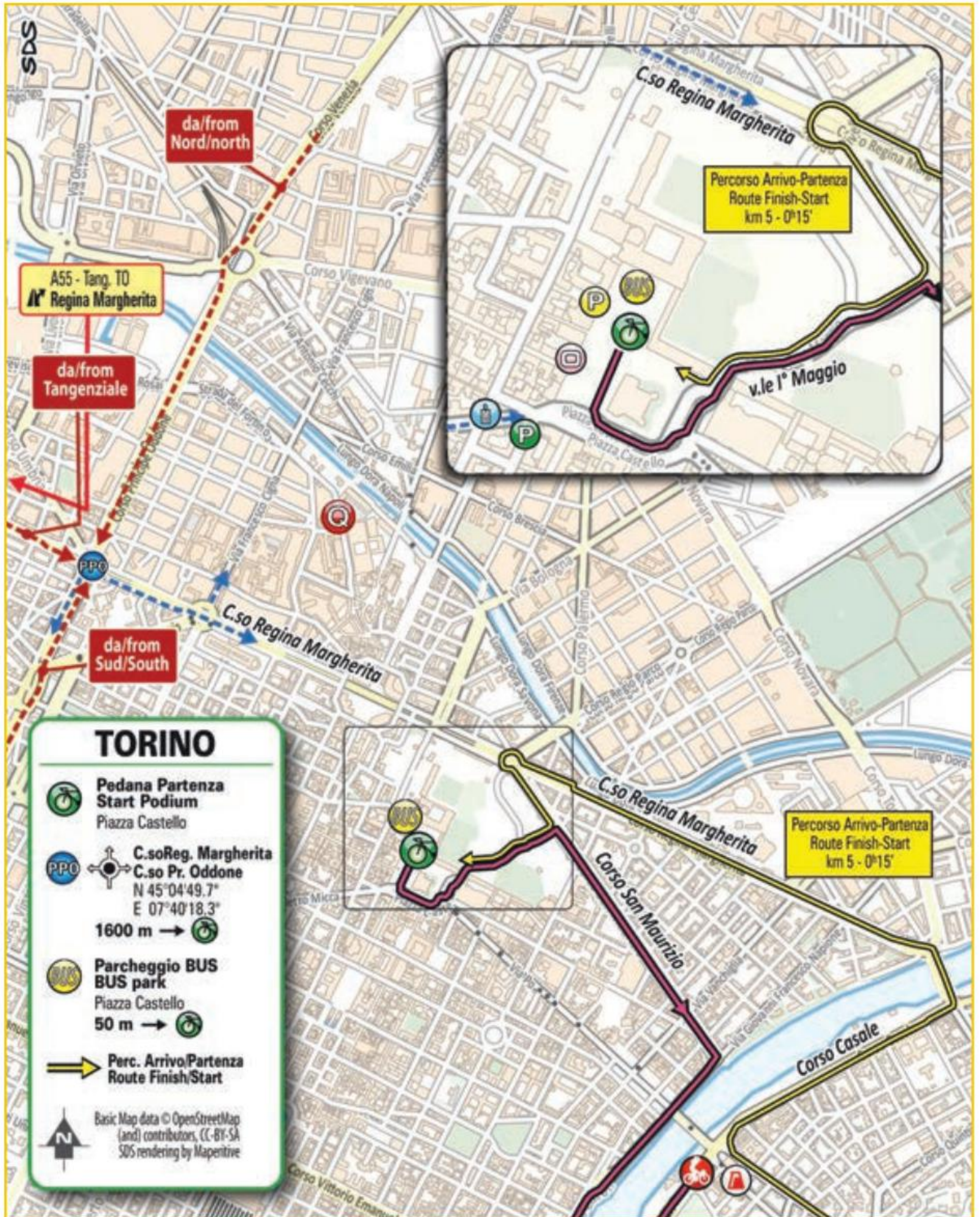
Immaneabili gli antipasti, dal vitello tonnato all'insalata russa alle acciughe al verde, primi piatti come i tajarin e gli agnolotti e secondi come il brasato, la bagna cauda e il fritto misto piemontese.

Unmissable appetizers, from veal with tuna sauce to Russian salad and anchovies in green, first courses such as tajarin and agnolotti and second courses such as braised meat, bagna cauda and mixed Piedmontese fried food.



VINI

Carema, Collina Torinese, Erbaluce, Freisa di Chieri, Pinerolese, Valusa.





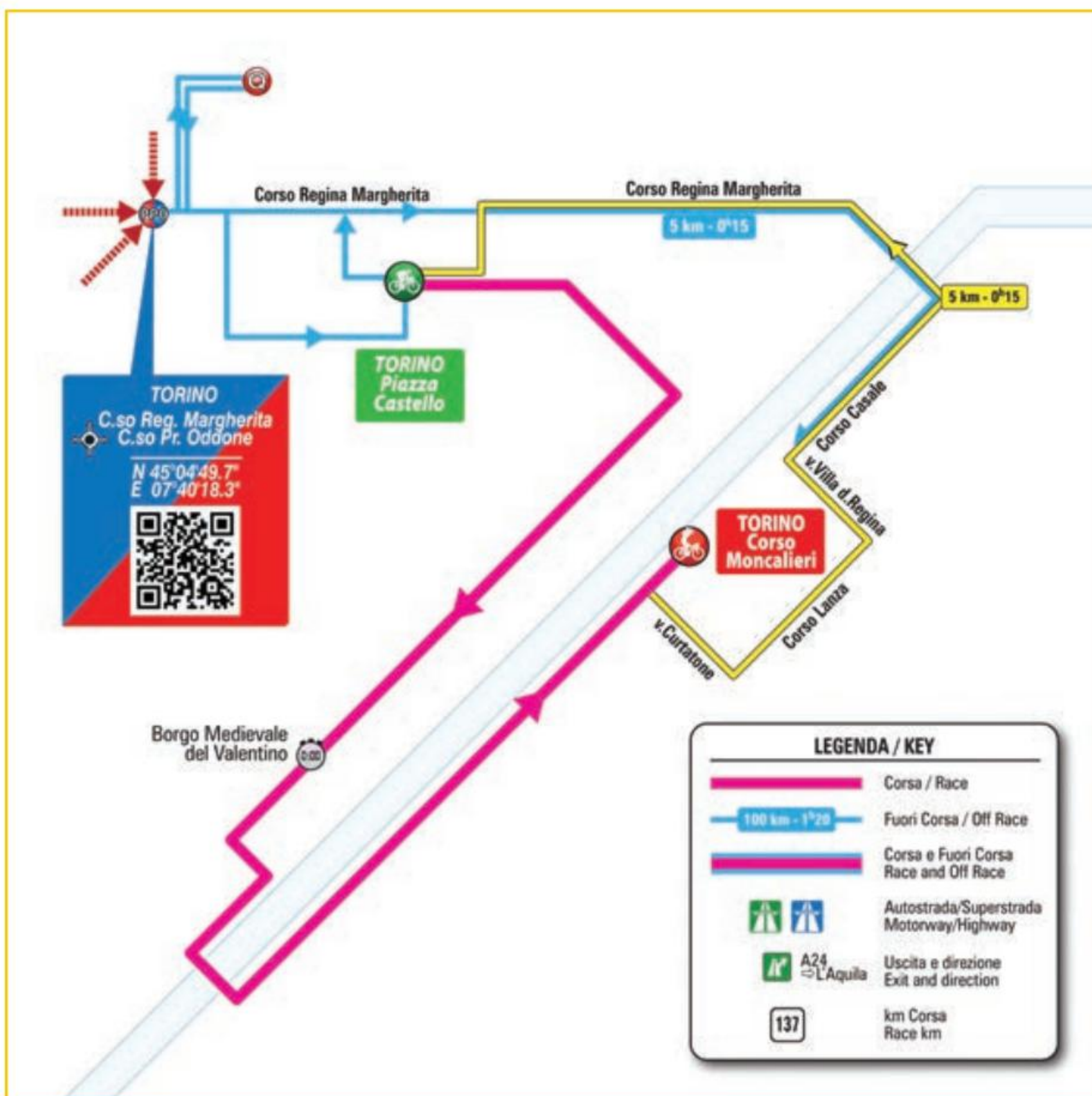
Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **piazza Castello**

Partenza primo corridore | *First rider's start*: **ore 14.00**

Rilevamento cronometrico | *Time keeping point*: **km 3.8 - Borgo medievale del Valentino**



Accrediti | *Accreditations*: **Via Pietro Micca**



239 - TORINO



IL PERCORSO - *THE ROUTE*

Tappa a cronometro cittadina breve e situata attorno al Po. Partenza da Piazza Castello per raggiungere il Lungo Po che porta al Parco del Valentino. Si percorrono i viali ondulati (cronometraggio intermedio al Borgo Medievale) per attraversare il Po e concludere la crono su Corso Moncalieri. Da segnalare un passaggio in galleria (breve e illuminata) all'uscita dal Parco del Valentino.

A short ITT on urban roads around the Po. Starting from Piazza Castello, the route runs along the river all the way to and across the Parco del Valentino on undulating roads (intermediate time recording at the Borgo Medievale), crosses the Po and homes in on Corso Moncalieri. When leaving the Parco del Valentino, the route passes through a short and well-lit tunnel.





ALTEZZA ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			
						53 hh.mm.	55 hh.mm.	57 hh.mm.	
239	TORINO	↑	Piazza Castello	0,0	0,0	8,6	0:00:00	0:00:00	0:00:00
233	Corso San Maurizio	↗		0,8	0,8	7,8	0:00:55	0:00:53	0:00:51
224	Lungo Po Cadorna	↗	C.so Cairoli	1,0	1,8	6,8	0:02:01	0:01:56	0:01:52
224	Ingresso Parco del Valentino	↑		1,0	2,8	5,8	0:03:06	0:02:59	0:02:53
226	Borgo Medievale del Valentino	↑		1,0	3,8	4,8	0:04:20	0:04:11	0:04:02
228	Corso Galileo Galilei	↗	Ponte Principessa Isabella di Savoia	0,9	4,7	3,9	0:05:27	0:05:15	0:05:03
229	Corso Moncalieri	↗	Corso Sicilia	0,4	5,1	3,5	0:05:56	0:05:43	0:05:31
230	Piazza Zara	↖	Corso Moncalieri	0,7	5,8	2,8	0:06:48	0:06:33	0:06:19
228	Incr. Corso Lanza	↑	Corso Moncalieri	1,5	7,3	1,3	0:08:23	0:08:04	0:07:47
222	TORINO	↑	Corso Moncalieri	1,3	8,6	0,0	0:09:44	0:09:23	0:09:03

NOTE/NOTES

Partenza primo corridore :
circa 14:00

Arrivo ultimo corridore:
circa 17:15

Intermedi:
km 3.8 - Borgo Medievale del Valentino

Galleria/Tunnel:
km 4.7

Corriamo insieme, arriviamo ovunque.



Foto di Attila Modrona

Quindici anni fa abbiamo iniziato la nostra corsa inseguendo una missione: **portare Internet Ultraveloce in tutti i piccoli borghi d'Italia.** Così, tappa dopo tappa, abbiamo connesso oltre 1 milione e 200 mila persone. Oggi, ci aspetta una sfida ancora più grande. Un'avventura che affronteremo con la consapevolezza che solo correndo insieme è **possibile arrivare dove gli altri non arrivano.** Anche al Giro d'Italia.

 Internet dove
gli altri non arrivano




Giro d'Italia
OFFICIAL
SPONSOR
2021



I AM A BEAN

DALLE ALPI AL GIRO

Acqua ufficiale del
Giro d'Italia.



VALMORA
ACQUA MINERALE

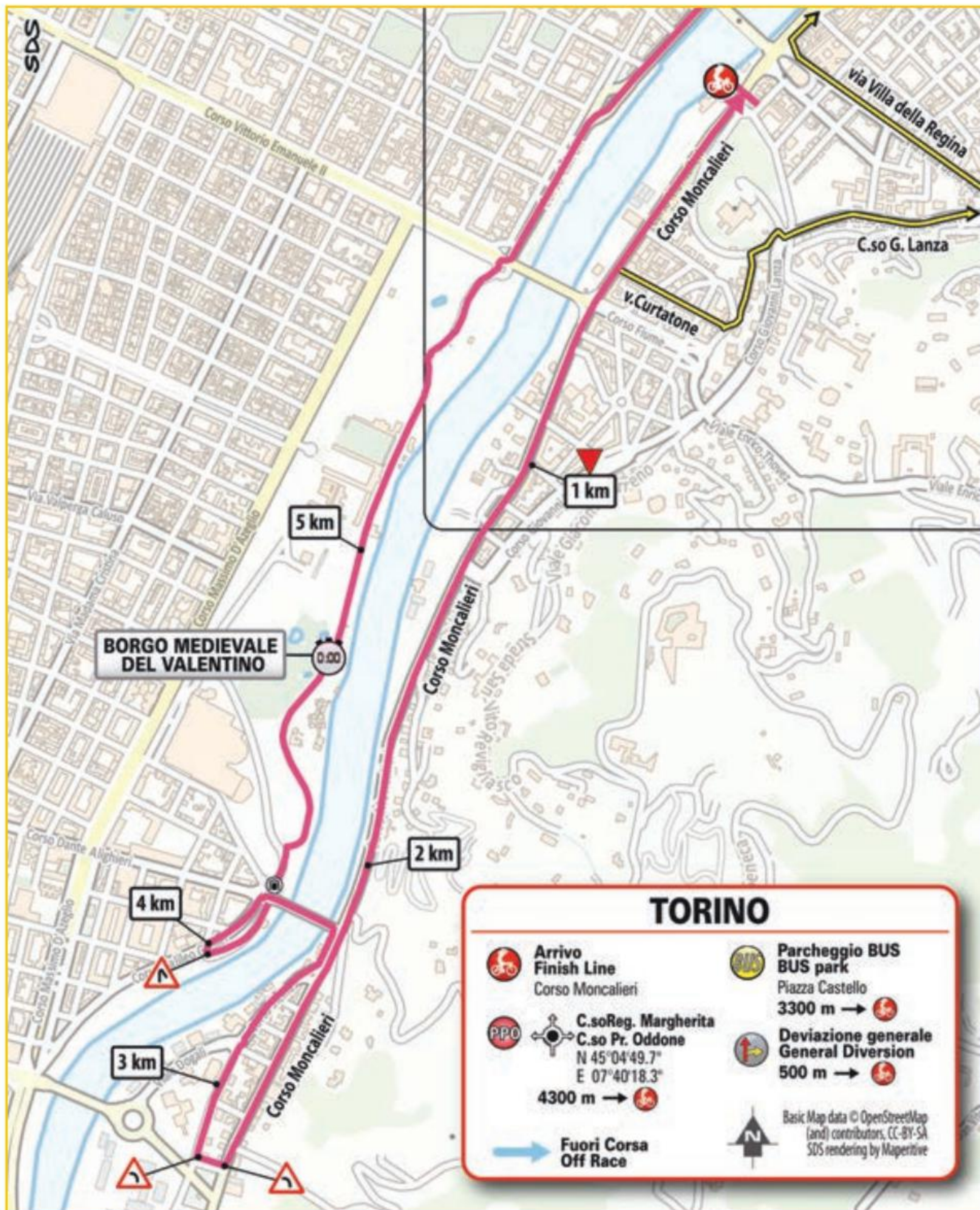
| **f** | **@** | **valmora.it**



ULTIMI KM-FINAL KM

Ultimi chilometri pianeggianti praticamente rettilinei fino alla linea di arrivo. Retta di arrivo su asfalto.

The final kilometres run flat all the way to the finish line, which sits on tarmac road.





Arrivo | *Finish*: **Corso Moncalieri** - ore 17.15



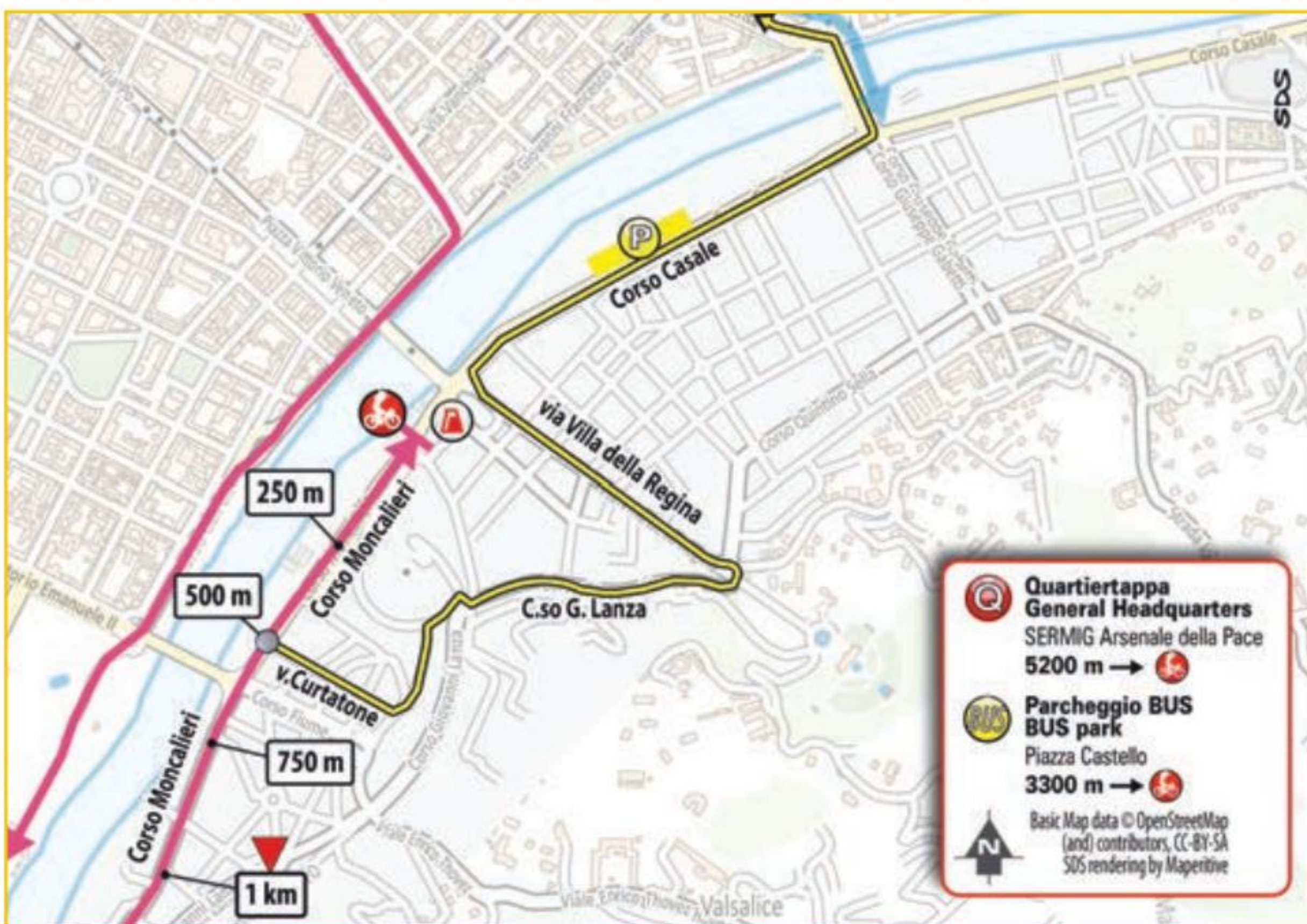
Quartiertappa | *Race Headquarters*:
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room
ARSENALE DELLA PACE - via Andreis Interno, 18 - Torino



Open village: **Piazza Vittorio Veneto**



Controllo antidoping | *Anti-doping control*: Studio mobile presso il traguardo
Doping control station at the finish area



**EDIZIONE
LIMITATA!**




RANA È LA PASTA UFFICIALE DEL GIRO D'ITALIA

IN OCCASIONE DEL GIRO D'ITALIA, RANA VI INVITA A PARTECIPARE AD UN VIAGGIO INDIMENTICABILE ATTRAVERSO LE TAPPE DEL GUSTO, ALLA SCOPERTA DI SPECIALI RICETTE ISPIRATE ALLA TRADIZIONE ITALIANA.



**BUON APPETITO
E...BUON VIAGGIO!**

BUONI DENTRO E...BUONI FUORI!

A sostegno di chi ha più bisogno, per ogni confezione acquistata della linea Rana - Giro d'Italia, noi di Rana doniamo una confezione di pasta fresca ripiena a  Banco Alimentare



Inquadra il QR Code per conoscere tutti i dettagli di questo progetto così unico, in cucina e non solo.



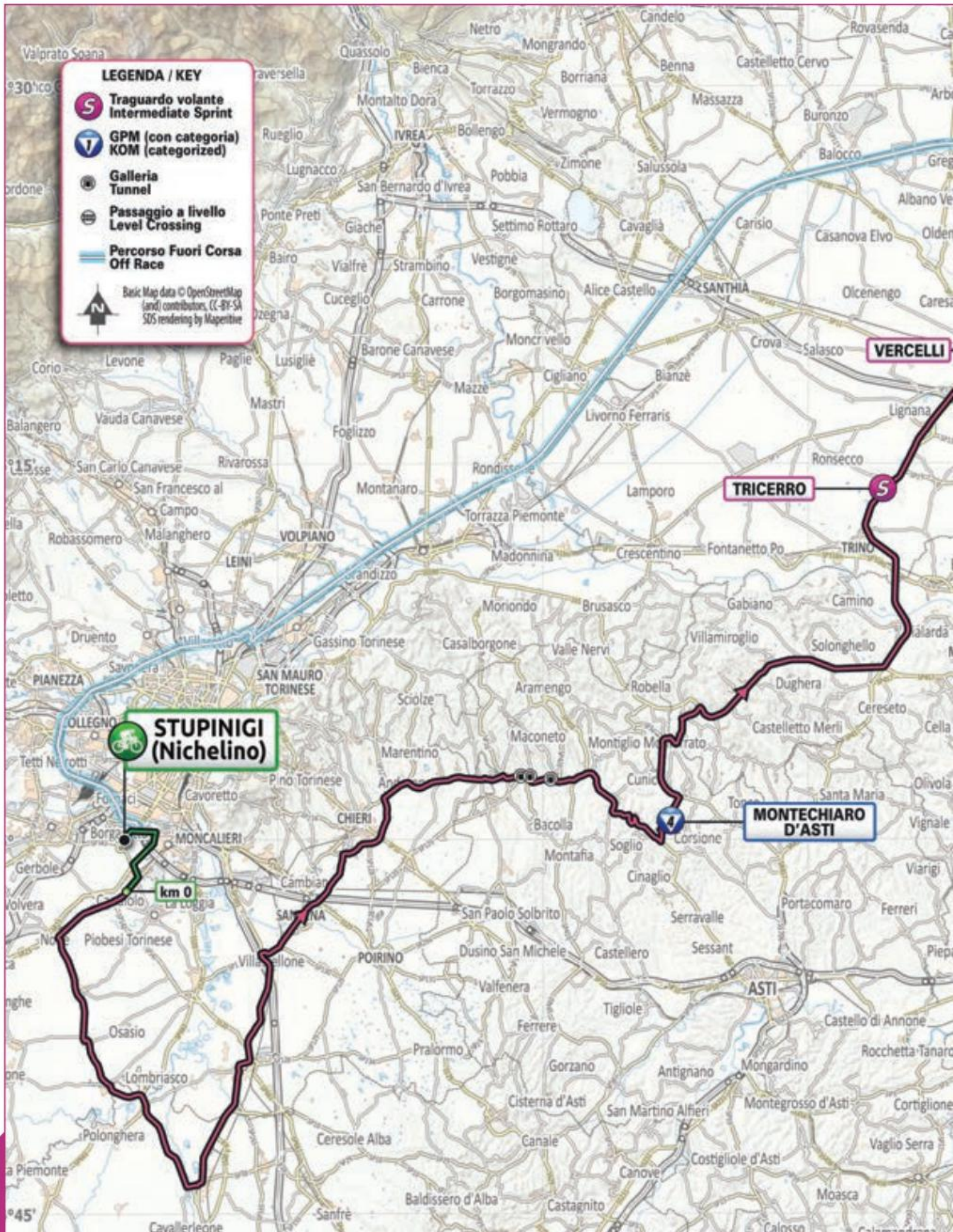
02

STUPINIGI
(NICHELINO) –
NOVARA



09.05.2021

SUNDAY





STUPINIGI (NICHELINO) – NOVARA

KM 179

09 MAY 2021 – SUNDAY



PARTENZA / START
Stupinigi
ore 12:40



ARRIVO / FINISH
Novara
ore 17.00

STUPINIGI (NICHELINO)



ABITANTI

50.752



LUOGHI DI INTERESSE



Nichelino ospita nel suo territorio la Palazzina di Caccia di Stupinigi, un gioiello architettonico settecentesco nato per gli svaghi della corte. Dal 1997 riconosciuto Patrimonio dell'Umanità UNESCO, fa parte del sito seriale delle "Residenze Sabaude". Tra gli edifici religiosi di rilievo si segnala il complesso parrocchiale dedicato alla Santissima Trinità, edificato tra il 1730 e il 1775. Il corpo centrale è un pregevole esempio di architettura barocca piemontese.

Nichelino is home to the Palazzina di Caccia di Stupinigi, an 18th-century architectural jewel created for the leisure activities of the House of Savoy. It became a UNESCO World Heritage Site in 1997, it is part of the "Residenze Sabaude" sites. The most notable churches include the parish church dedicated to the Holy Trinity, built between 1730 and 1775. The central body is a fine example of Piedmontese Baroque architecture.



IN TAVOLA

All'interno del Parco naturale di Stupinigi si producono farina da varietà tradizionali di frumento, latte ad alta qualità e carne bovina di razza Piemontese.

In the Stupinigi Natural Park flour from traditional wheat varieties, high quality milk and Piemontese beef are produced.



SEGNI PARTICOLARI

Il territorio esplose con il boom economico sotto la spinta della massiccia immigrazione attirata dalla FIAT. L'etichetta di "dormitorio operaio" ha qui le sue radici e la città sarà costretta a confrontarsi con questo marchio fino a fine secolo, nonostante l'impegno a dotare il territorio dei servizi necessari per trasformare l'antico paese in moderna cittadina.

The economic boom boosted the area under the thrust of a massive immigration attracted by FIAT. The town was labeled as a "bedroom community" and it was forced to deal with this label until the end of the 20th century, despite the commitment of the local authorities to provide it with the services necessary to transform it into a modern city.

NOVARA



ABITANTI

103.000



FONDAZIONE

I secolo a.C.

1st century BC.



LUOGHI DI INTERESSE

Di antica fondazione, Novara è un elegante salotto ottocentesco, il cui centro storico ruota attorno all'alta Cupola Antonelliana di San Gaudenzio, simbolo della città. Degni di visita anche la Basilica, il Duomo e il Battistero, il Broletto con la Galleria d'Arte Moderna Giannoni, il Castello Visconteo-Sforzesco e i teatri Coccia e Faraggiana.

Founded in ancient times, Novara is an elegant 18-century city with a beautiful historical centre. Main sights include the tall dome of San Gaudenzio (the symbol of the city), the Basilica, the Duomo and the Baptistery, the Broletto (housing the 'Giannoni' Modern Art Gallery), the Visconti-Sforza Castle and the Coccia and Faraggiana Theatres.



IN TAVOLA

La paniscia, è il piatto novarese per eccellenza a base di riso, fagioli, verze e salumi tipici; in tavola non possono mancare il gorgonzola dolce e piccante e i Biscotti di Novara, dolce tradizionale della città.

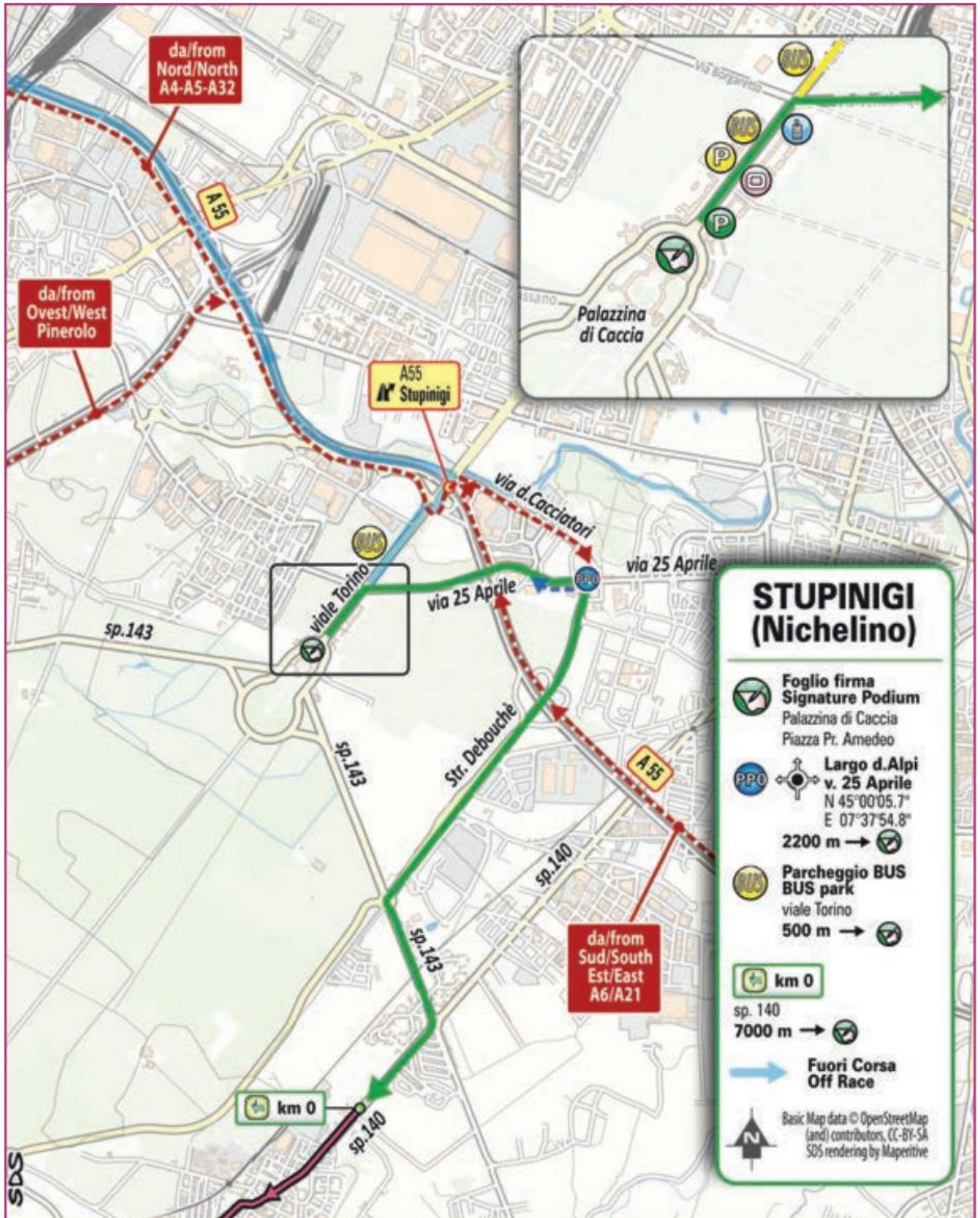
Made with rice, beans, savoy cabbage and cold cuts, paniscia is the hallmark of local cuisine. Traditional specialties also include gorgonzola cheese, both 'dolce' and 'piccante', and the traditional Biscotti di Novara, a staple dessert of the city.



VINI

Ghemme Docg, Boca Doc, Fara Doc, Sizzano Doc e Colline Novaresi Doc.

Ghemme Docg, Boca Doc, Fara Doc, Sizzano Doc and Colline Novaresi Doc.





Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **viale Torino**

Foglio firma | *Pre-stage operations and signing-in*: **ore 11.20 - 12.35**

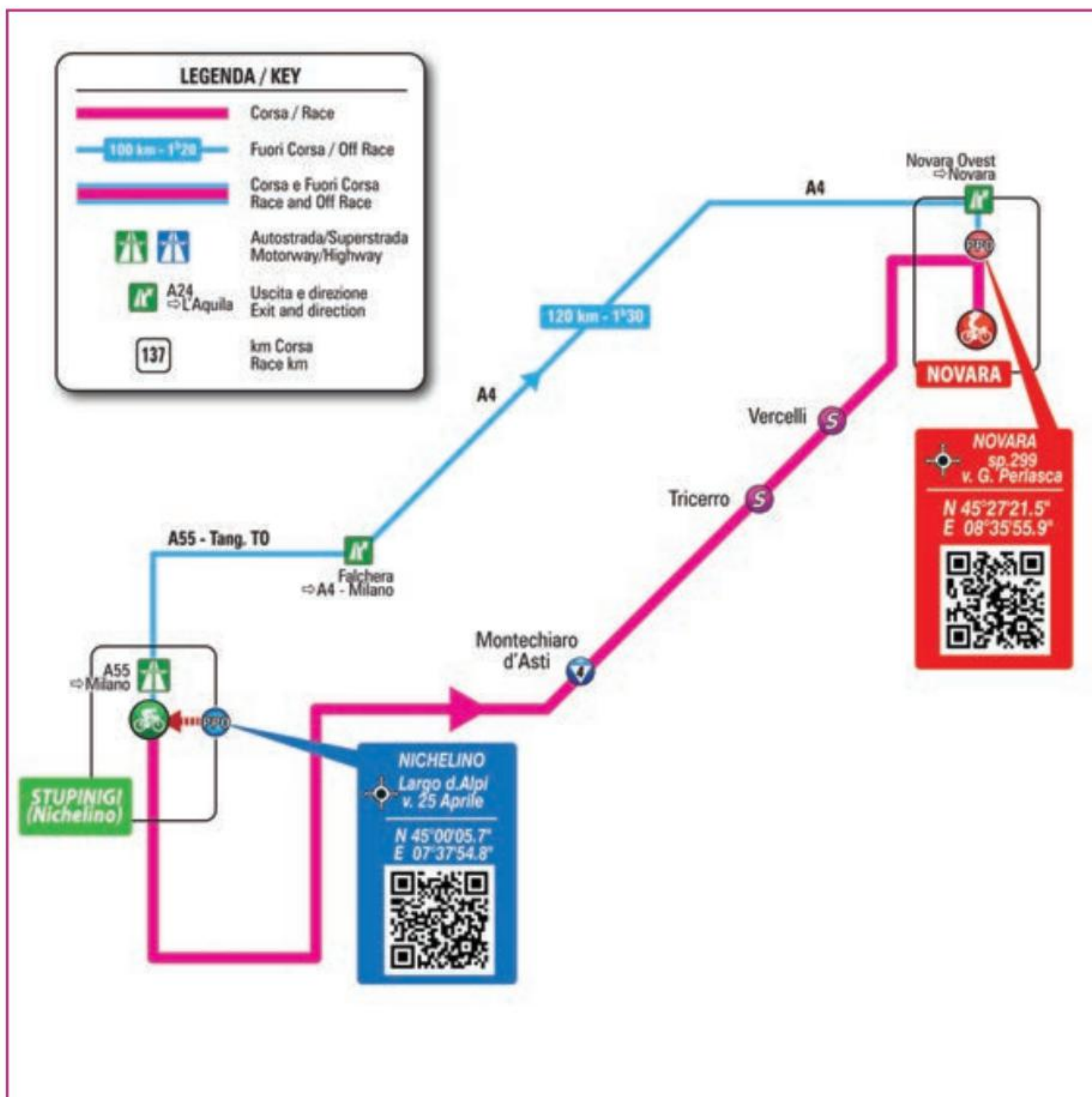
Partenza | *Start*: **ore 12.40**



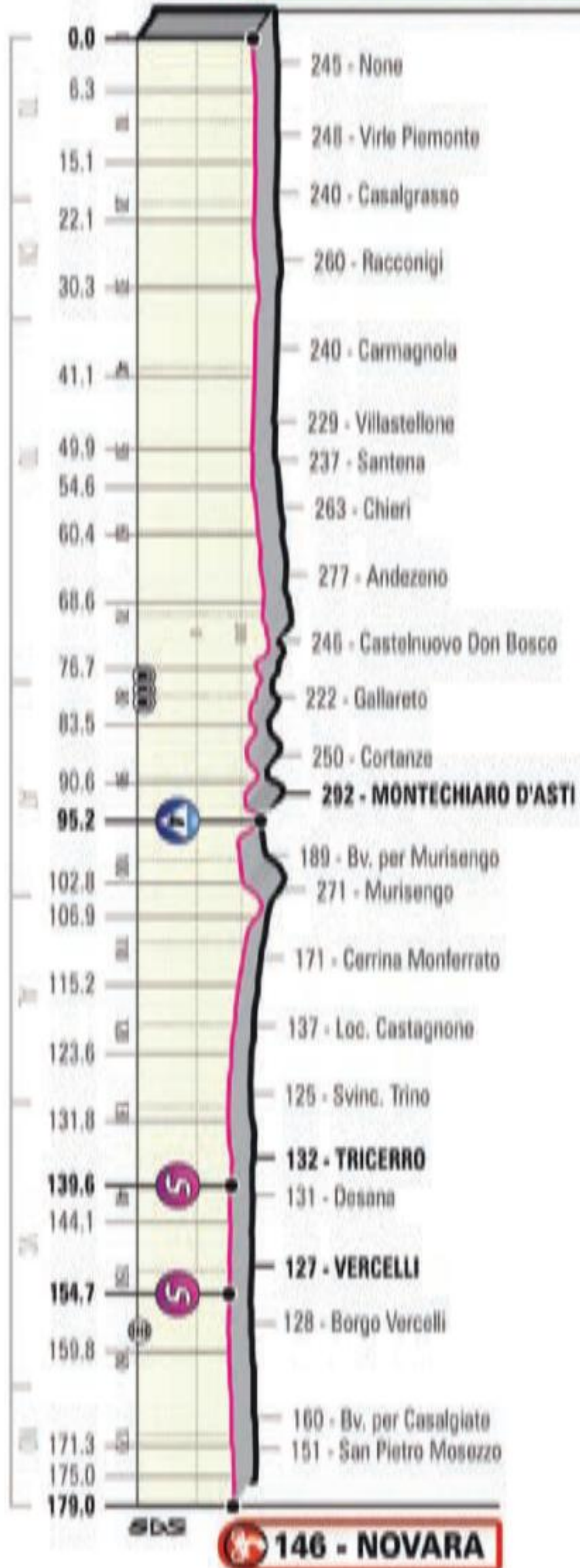
ore 12.55 (trasferimento/transfer 7.000m)



Accrediti | *Accreditations*: **Controviale Viale Italia**



240 - STUPINIGI (Nichelino)



IL PERCORSO – *THE ROUTE*

Tappa pianeggiante con alcune ondulazioni nella parte centrale. Si percorrono le strade dell'hinterland torinese fino a raggiungere l'Astigiano dove si superano alcune brevi salite (Montechiaro d'Asti classificato GPM). La seconda metà è perfettamente piatta su strade ampie e rettilinee fino all'arrivo.

The stage is flat, with just a few undulations in the central section. The route runs along the roads of the hinterland of Turin, reaches the Asti area and takes in a few short ascents (KOM points are awarded at Montechiaro d'Asti). In the second section, the stage follows flat, wide and straight roads until the finish.



ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							42	44	46
							hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.
PROVINCIA DI TORINO									
244	STUPINIGI	↑	Start Village	7,0			12.40	12.40	12.40
240	STUPINIGI	↑	km 0	0,0	0,0	179,0	12.55	12.55	12.55
245	None	↔	sp.141	6,3	6,3	172,7	13.05	13.05	13.04
248	Virle Piemonte	↑	sp.141	8,8	15,1	163,9	13.18	13.17	13.16
241	Pancalieri	↑	sp.30	4,0	19,1	159,9	13.24	13.22	13.21
PROVINCIA DI CUNEO									
240	Casalgrasso	↑	sp.30	3,0	22,1	156,9	13.28	13.26	13.25
260	Racconigi	↔	ss.20	8,1	30,2	148,8	13.41	13.38	13.36
PROVINCIA DI TORINO									
240	Carmagnola	↔	sr.20	10,9	41,1	137,9	13.55	13.52	13.50
229	Villastellone	↔	sp.122	8,8	49,9	129,1	14.07	14.04	14.01
237	Santena	↔	v.Sambuy-sp.122	4,7	54,6	124,4	14.14	14.11	14.07
263	Chieri	↑	Circonv.-sp.128-sp119	5,8	60,4	118,6	14.23	14.19	14.16
277	Andezeno	↑	sp.119	8,2	68,6	110,4	14.36	14.32	14.27
PROVINCIA DI ASTI									
246	Castelnuovo Don Bosco	↑	v.Roma-sp.16	8,0	76,6	102,4	14.47	14.42	14.37
277	n.3 gallerie	↑	90m; 71m; 125m	1,0	77,6	101,4	14.49	14.43	14.39
222	Gallareto	↔	sp.458	5,9	83,5	95,5	14.57	14.51	14.46
250	Cortanze	↑	sp.458	7,0	90,5	88,5	15.08	15.01	14.56
292	Montechiaro d'Asti	↔	sp.458-sp.22	4,7	95,2	83,8	15.15	15.08	15.03
167	Loc. Bettola	↔	sp.22	2,7	97,9	81,1	15.19	15.12	15.06
189	Bv. per Murisengo	↔	sp.34	4,9	102,8	76,2	15.26	15.19	15.13
PROVINCIA DI ALESSANDRIA									
271	Murisengo	↔	v.4 Novembre-sp.590	4,1	106,9	72,1	15.32	15.25	15.18
171	Cerrina Monferrato	↑	sp.590	8,3	115,2	63,8	15.43	15.35	15.28
137	Loc. Castagnone	↔	sp.455	8,4	123,6	55,4	15.54	15.46	15.38
127	Svinc. Pontestura	↑	sr.455	4,0	127,6	51,4	15.59	15.51	15.43

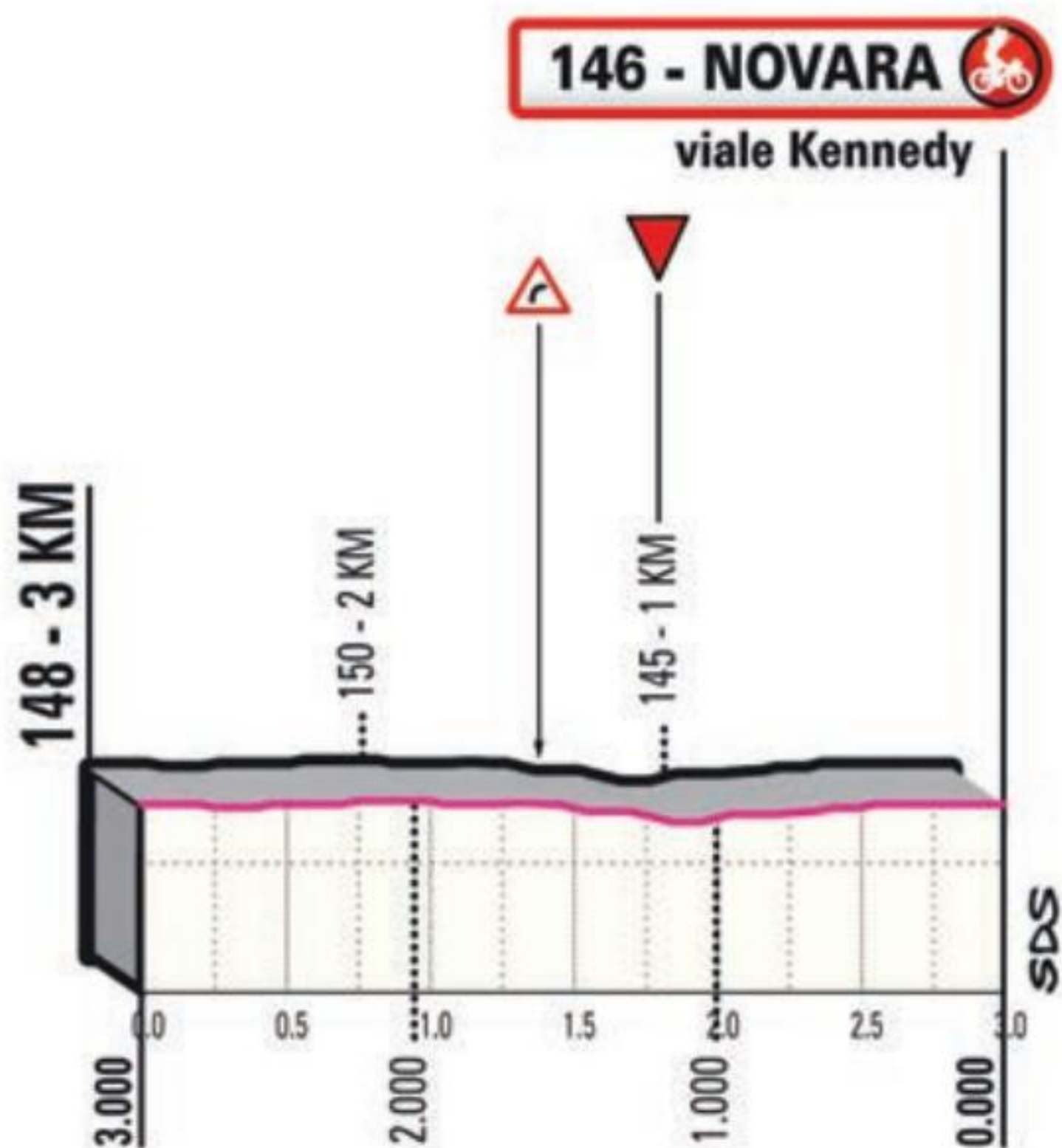


ALTEZZA ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							42	44	46
							hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.
PROVINCIA DI VERCELLI									
125	Svinc. Trino	↑	sp.455	4,1	131,7	47,3	16.05	15.56	15.48
132	Tricerro	↑	v.Roma-sp.455	7,9	139,6	39,4	16.17	16.08	15.59
131	Svinc. di Desana	↑	sp.455	4,5	144,1	34,9	16.23	16.13	16.05
127	Vercelli	↑	C.so Salamano-C.so Tanaro	10,6	154,7	24,3	16.37	16.26	16.17
122	P.L.	↑	ss.11bis	2,4	157,1	21,9	16.40	16.29	16.20
128	Borgo Vercelli	↑	v.Vercelli-sp.11	2,7	159,8	19,2	16.44	16.33	16.24
PROVINCIA DI NOVARA									
160	Bv. per Casalgiate	↔	sp.197	11,5	171,3	7,7	17.01	16.50	16.40
151	San Pietro Mosezzo Z.I.	↔	sp.11B	3,7	175,0	4,0	17.06	16.55	16.44
146	NOVARA	↑	v.Kennedy	4,0	179,0	0,0	17.11	17.00	16.49

NOTE/NOTES

- Traguardo Volante:**
km 139.6 Tricerro
km 154.7 Vercelli
- Gran Premio della Montagna:**
km 95.2 - Montechiaro d'Asti - m 292 (4ª cat.)

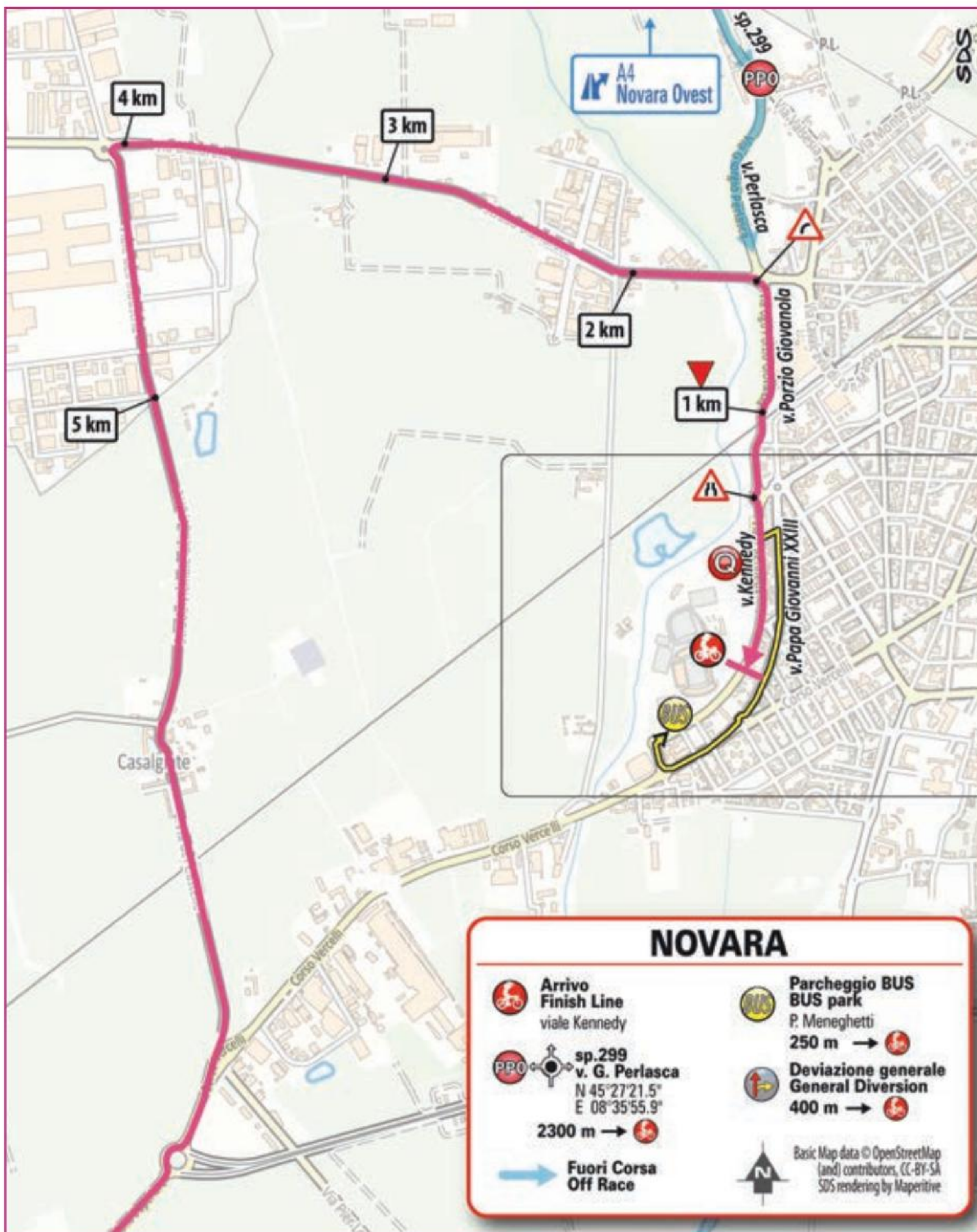
- Galleria/Tunnel:**
km 77.6 - 78.1 - 80.1
- Passaggio a Livello/Level Crossing:**
km 157.1



ULTIMI KM-FINAL KM

Ultimi chilometri tutti piatti. Si superano alcune rotonde e l'ultima curva (verso destra) è a circa 1500 m dall'arrivo. L'ultimo chilometro è interamente su strada ampia ed è caratterizzato da un saliscendi in sottopasso e ai 700 m da un breve restringimento per superare una rotonda. Rettilineo su asfalto.

The final kilometres are completely flat, with a few roundabouts and one last right-hander approx 1,500 m before the finish. In the closing kilometre, the road is wide, undulating a little as the route crosses an underpass, and narrowing briefly with 700 m to go, owing to a roundabout. The finish line sits on tarmac.



SHIMANO

PUSH FURTHER WITH NEW ENERGY



DURA-ACE

PD-R9100



SHIMANO
ULTEGRA

PD-R8000



SHIMANO
105

PD-R7000

INEOS
GRENADIERS

JUMBO
VISMA

BORA
hansgrohe

TEAM
DSM

FDJ

BIKE
EXCHANGE

ARKEA
SAMSIC

www.shimano.com



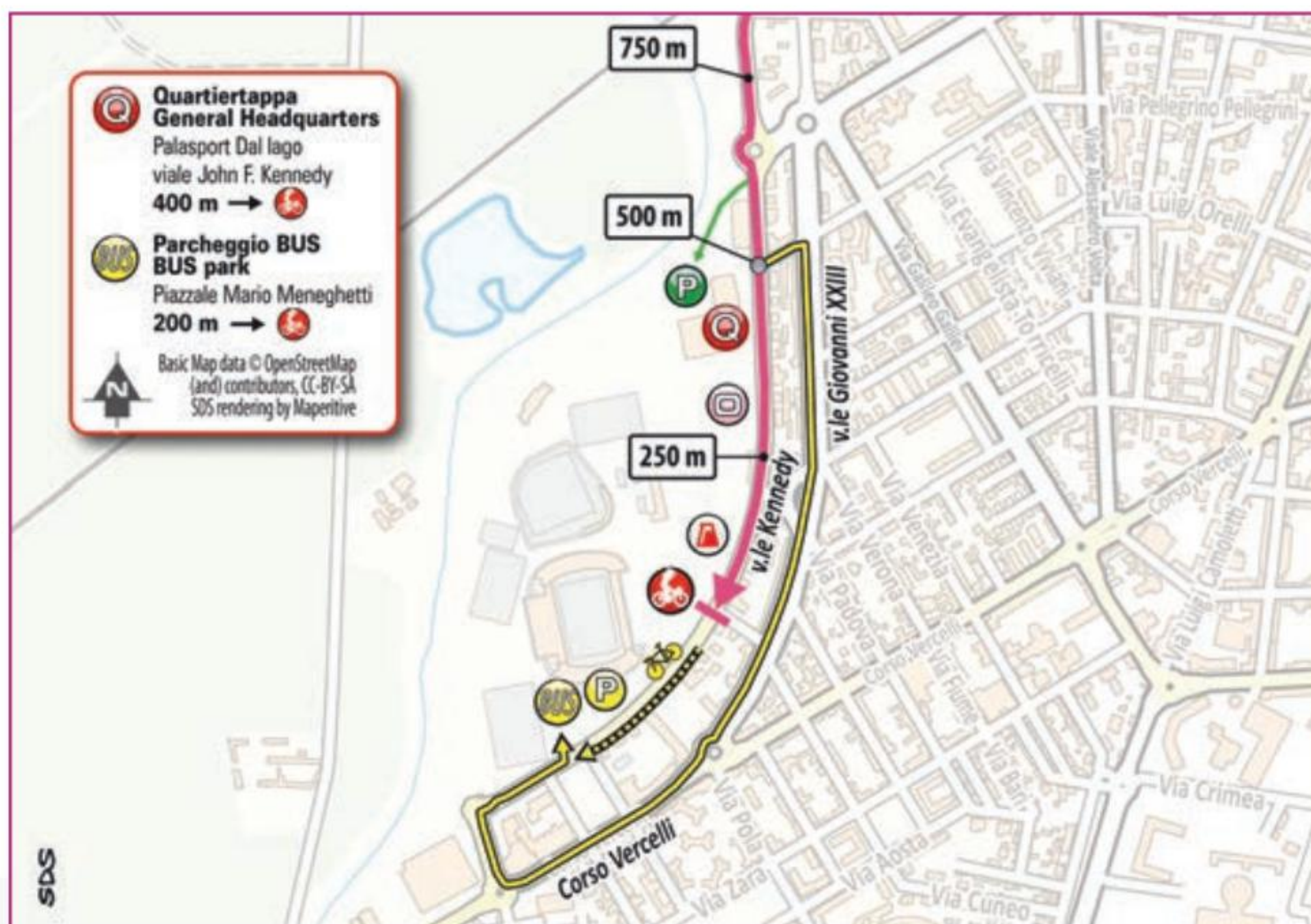


-  Arrivo | **Finish: Viale Kennedy** - ore 17.00

-  **Quartiertappa | Race Headquarters:**
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room
PALASPORT DAL LAGO - Viale Kennedy, 34 - Novara

-  Open village: **Via Kennedy, parcheggio campo comunale atletica leggera Andrea Gorla**

-  Controllo antidoping | *Anti-doping control: Studio mobile presso il traguardo*
Doping control station at the finish area





LA GRANDE SQUADRA BIRAGHI TI ASPETTA AL GIRO!



© SILVER / ADICIK



TROVERAI LA QUALITÀ DEI PRODOTTI BIRAGHI
TUTTI I GIORNI AI VILLAGGI DI PARTENZA
E NEI VILLAGGI DI ARRIVO DELLE TAPPE DI
TORINO, NOVARA, CANALE, VERONA E MILANO!



03

BIELLA –
CANALE



10.05.2021

MONDAY





BIELLA - CANALE

KM 190

10 MAY 2021 - MONDAY



PARTENZA / START

Biella

ore 12.20



ARRIVO / FINISH

Canale

ore 17.15

BIELLA



ABITANTI

43.416



LUOGHI DI INTERESSE

Il Piazzo, posto su un'altura (480 m s.l.m.) raggiungibile con una panoramica funicolare, è la parte più antica della città e mantiene le caratteristiche di borgo medioevale. Il centro urbano risale all'età romana e custodisce oggi importanti monumenti di diverse epoche fra cui il Battistero e il campanile, entrambi romanici, e la chiesa rinascimentale di San Sebastiano.

The Piazzo, sitting atop a hill (480m asl) and reached by a panoramic funicular, is the oldest part of the town and maintains the characteristics of a medieval village. The urban centre dates back to the Roman Era. Main sights there include the Baptistery and the bell tower, both Romanesque, and the Renaissance church of San Sebastiano.



NOME ANTICO

Le prime tracce la indicano sui documenti ufficiali con il nome di Bugella nell'anno 826.

Its earliest traces are found in official documents under the name of Bugella in the year 826.



INTAVOLA

Tra le pietanze più note troviamo la Toma, formaggio con cui si preparano la "pulenta cunscia" e il "ris an cagnùn", e gli insaccati, in particolare vari tipi di salame e la tipica "paletta di Coggiola", un prosciutto di spalla. Tra i dolci, i torcetti (biscotti friabili a forma di ciambella ovale), le "paste 'd melia" (biscotti a base di mais), e i canestrelli, cialde di wafer con cioccolato e nocciole.

Among the most famous dishes are Toma cheese, used to make "pulenta cunscia" and "ris an cagnùn", sausages and salami, in particular various types of salami and the typical "paletta di Coggiola", a shoulder ham. Sweets include torcetti (crisp, oval-shaped biscuits), "paste 'd melia" (corn-based biscuits), and canestrelli, wafer-shaped biscuits with chocolate and hazelnuts.



VINI

Erbaluce di Caluso, Bramaterra, Lessona, Canavese, Coste della Sesia.

CANALE



ABITANTI

5600



FONDAZIONE

1260



LUOGHI DI INTERESSE

La chiesa di San Vittore, con il suo campanile e la statua bronzea in cima, è il simbolo del paese. Da visitare anche la chiesa di San Bernardino, con il suo crocifisso ligneo del Quattrocento in cui il Cristo ha dei capelli veri, opera a cui la leggenda vuole sia legata la sorte della città. Da non perdere l'Enoteca Regionale del Roero, che custodisce le eccellenze enogastronomiche della zona.

The San Vittore church and its bell tower with a bronze statue on the top, are the symbols of the town. Also the San Bernardino church is worth a visit: inside there's a wooden Cross of the fifteenth century in which Christ has real hair: the myth says that they grow miraculously when a period of misfortune is coming. Enoteca Regionale del Roero is a not to be missed place: here you can find all the wine and food excellences of the region.



IN TAVOLA

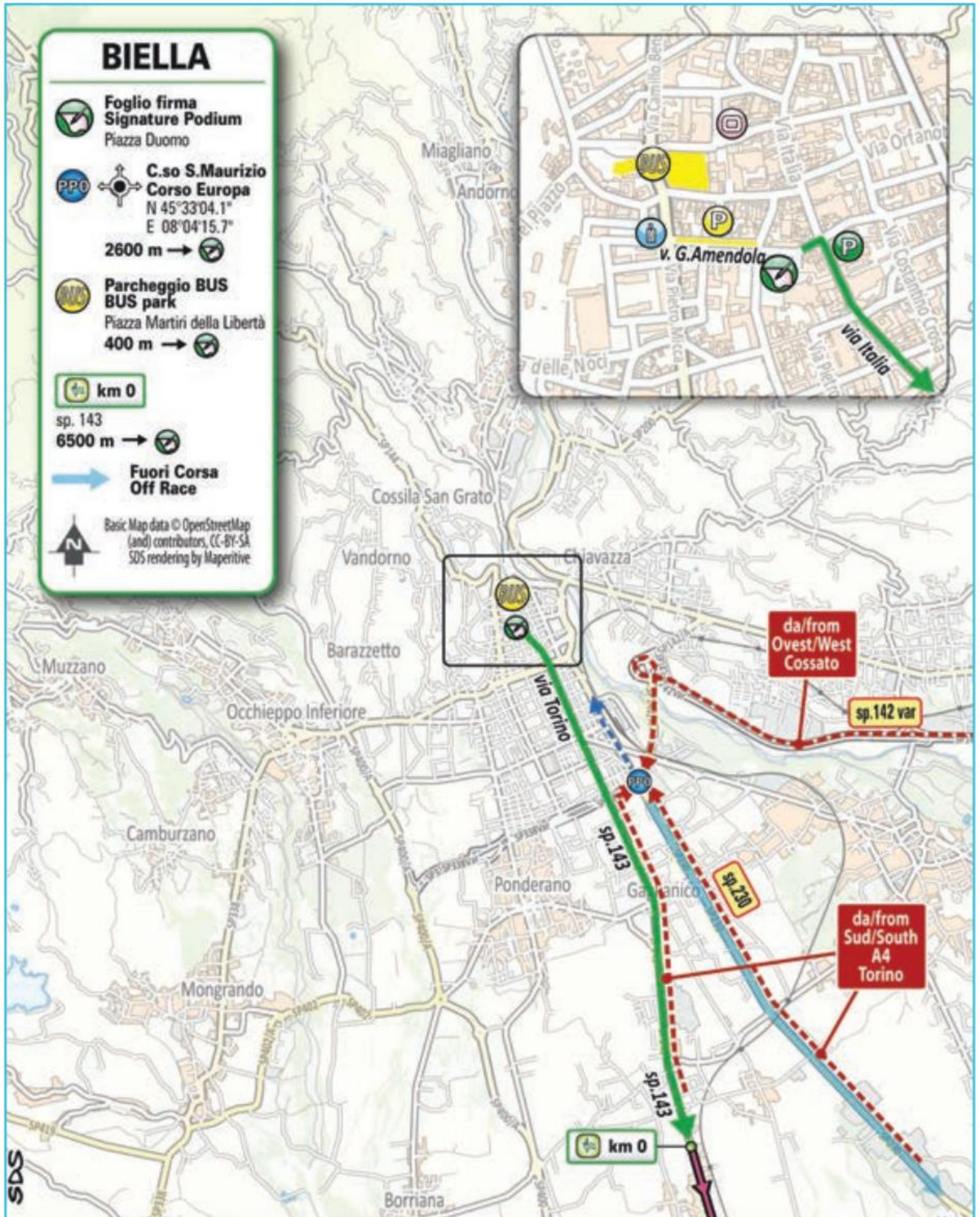
Il prodotto più prezioso di queste terre è il tartufo bianco. Canale è nota anche per le sue pesche e castagne e per il prosciutto arrosto, prodotto tipico delle sue macellerie.

The most precious product of this region is the white truffle. Canale is also well known for its peaches and its chestnuts and for roast ham, a gastronomic speciality of its butcher shops.



VINI

Roero Docg, Roero Arneis Docg.





Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **piazza Duomo**

Foglio firma | *Pre-stage operations and signing-in*: **ore 11.00 - 12.15**

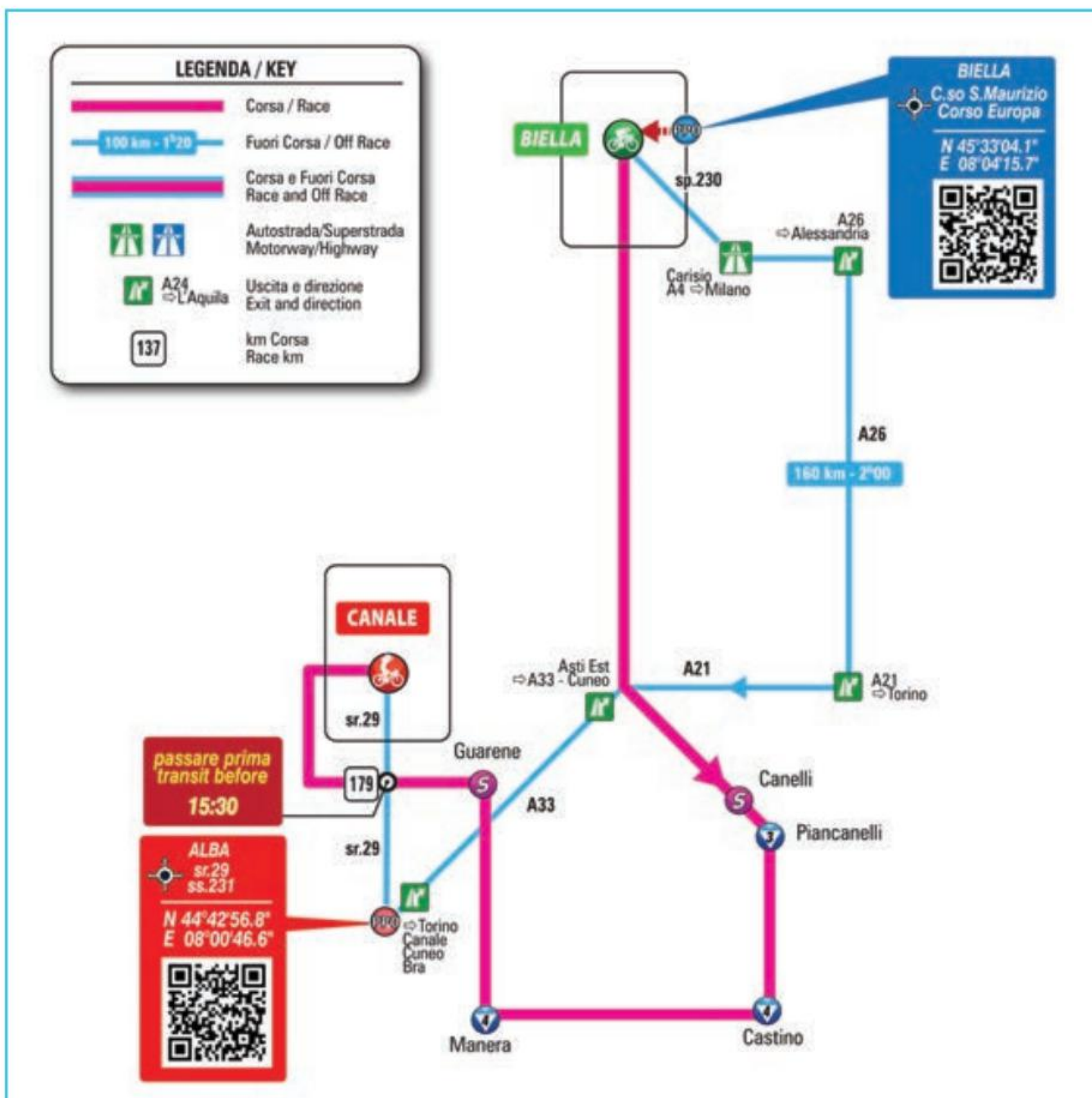
Partenza | *Start*: **ore 12.20**



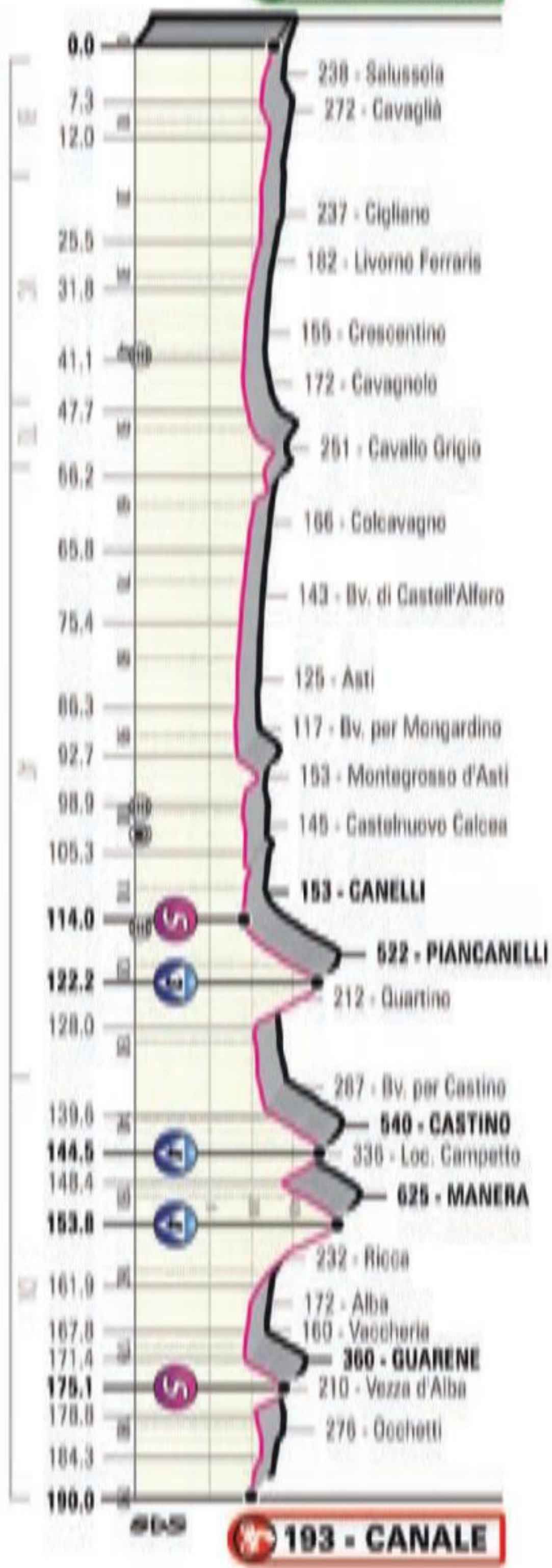
ore 12.30 (trasferimento/transfer 6.500m)



Accrediti | *Accreditations*: **Parcheggio Piazza Curiel**



341 - BIELLA



IL PERCORSO – *THE ROUTE*

Tappa piatta nella prima metà e mossa nella seconda. Fino ad Asti si percorrono strade di pianura mediamente larghe e rettilinee. Da Canelli la corsa percorre strade ondulate con tre salite classificate GPM a volte con pendenze anche marcate. Dopo Alba da segnalare lo strappo di Guarene con pendenze in doppia cifra.

This is a half-flat, half-wavy stage. The roads are flat, wide and straight all the way to Asti. Starting in Canelli, the route becomes wavier and takes in three categorised climbs, with sharp gradients at point. Past Alba, there is a steep climb with double-digit gradients in Guarene.


ALTITUDINE
 ALTITUDE

LOCALITÀ
 PLACE

KM PARZIALI
 PARTIAL KM

KM PERCORSI
 COVERED KM

KM DA PERCORRERE
 KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
 AVERAGE SPEED
38**40****42**

hh.mm.

hh.mm.

hh.mm.

PROVINCIA DI BIELLA										
	350	BIELLA	↑	Start Village	6,5			12.20	12.20	12.20
	341	BIELLA	↑	km 0	0,0	0,0	190,0	12.30	12.30	12.30
	270	Vergnasco	↑	sp.143	2,2	2,2	187,8	12.32	12.32	12.32
	238	Salussola	↑	sp.143	5,1	7,3	182,7	12.39	12.39	12.38
	272	Cavaglià	↑	sp.593	4,7	12,0	178,0	12.47	12.46	12.45
PROVINCIA DI VERCELLI										
	237	Cigliano	↑	v.Roma-sp.2	13,5	25,5	164,5	13.05	13.03	13.02
	182	Livorno Ferraris	↔	sp.2	6,3	31,8	158,2	13.13	13.11	13.10
	157	P.L.	↔	sp.2	9,0	40,8	149,2	13.26	13.23	13.21
	155	Crescentino	↑	v.Mazzini-sp.107	0,3	41,1	148,9	13.26	13.23	13.21
PROVINCIA DI TORINO										
	172	Cavagnolo	↔	sp.590	6,6	47,7	142,3	13.36	13.33	13.31
PROVINCIA DI ASTI										
	251	Cavallo Grigio	↔	sp.22-sp.34	8,5	56,2	133,8	13.50	13.46	13.43
	166	Colcavagno	↑	sp.22	9,6	65,8	124,2	14.03	13.59	13.55
	143	Bv. di Castell'Alfero	↔	sp.590	9,6	75,4	114,6	14.16	14.11	14.07
	125	Asti	↔	C.so Alessandria- P.d. Palio-C.so Savona	10,9	86,3	103,7	14.31	14.25	14.20
	117	Bv. per Mongardino	↔	sp.15c	6,4	92,7	97,3	14.39	14.34	14.28
	153	Montegrosso d'Asti	↔	sp.39-sp.456	6,2	98,9	91,1	14.49	14.43	14.37
	189	galleria	↑	224 m	3,6	102,5	87,5	14.55	14.48	14.42
	145	Castelnuovo Calcea	↑	rot. sp. 456-sp.6B	2,8	105,3	84,7	14.59	14.52	14.46
	153	Canelli	↔	C.so Liberta - sp.6-sp.42	8,7	114,0	76,0	15.13	15.05	14.58
	163	P.L.	↑	sp.42	0,4	114,4	75,6	15.13	15.06	14.59
	522	Piancanelli	↑	sp.42	7,8	122,2	67,8	15.36	15.26	15.18
	212	Quartino	↔	sp.25	5,8	128,0	62,0	15.44	15.34	15.25

ALTTUDINE
ALTITUDELOCALITÀ
PLACEKM PARZIALI
PARTIAL KMKM PERCORSI
COVERED KMKM DA PERCORRERE
KM TO BE COVEREDMEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

38

40

42

hh.mm.

hh.mm.

hh.mm.

PROVINCIA DI CUNEO									
287	Bv. per Castino	↗	sp.429	11,6	139,6	50,4	16.02	15.51	15.41
540	Castino	↖	sp.429	4,9	144,5	45,5	16.16	16.04	15.53
336	Loc. Campetto	↑	sp.429	3,9	148,4	41,6	16.21	16.09	15.58
471	Borgomale	↑	sp.429	2,3	150,7	39,3	16.28	16.15	16.03
625	Manera	↑	(Bric del Ferro) -sp.429	3,1	153,8	36,2	16.37	16.23	16.11
232	Ricca	↑	ss.29	8,1	161,9	28,1	16.47	16.33	16.21
172	Alba	↑	v.Torino-C.so Asti	5,9	167,8	22,2	16.55	16.41	16.28
160	Vaccheria	↑	v.Cavour	3,6	171,4	18,6	17.00	16.45	16.32
360	Guarene	↑	sp.50	3,7	175,1	14,9	17.10	16.55	16.41
335	Castagnito	↖	sp.50	1,7	176,8	13,2	17.13	16.57	16.43
210	Veza d'Alba	↑	(Borbore) sp.152	2,0	178,8	11,2	17.15	17.00	16.46
276	Occhetti	↖	sp.257-sp.29	5,5	184,3	5,7	17.24	17.07	16.53
193	CANALE	↑	v.d.Pesco	5,7	190,0	0,0	17.31	17.15	17.00

NOTE/NOTES

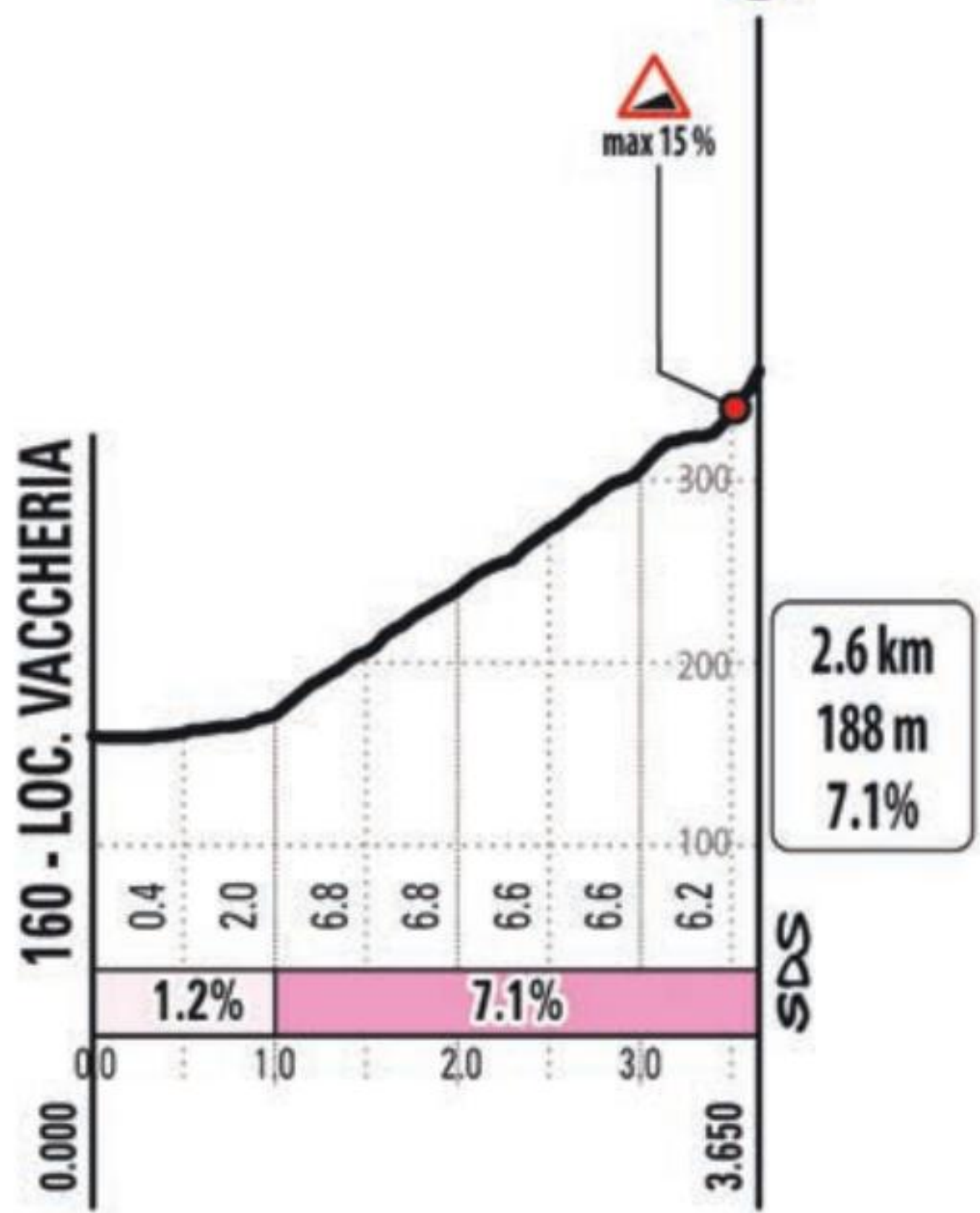
Traguardo Volante:km 114 Canelli
km 175.1 Guarene **Gran Premio della Montagna:**km 122.2 - Piancanelli - m 522 (3^a cat.)
km 144.5 - Castino - m 540 (4^a cat.)
km 153.8 - Manera - m 625 (4^a cat.) **Galleria/Tunnel:**

km 102.5

Passaggio a Livello/Level Crossing:

km 40.8 - 98.9 - 114.4

360 - GUARENE

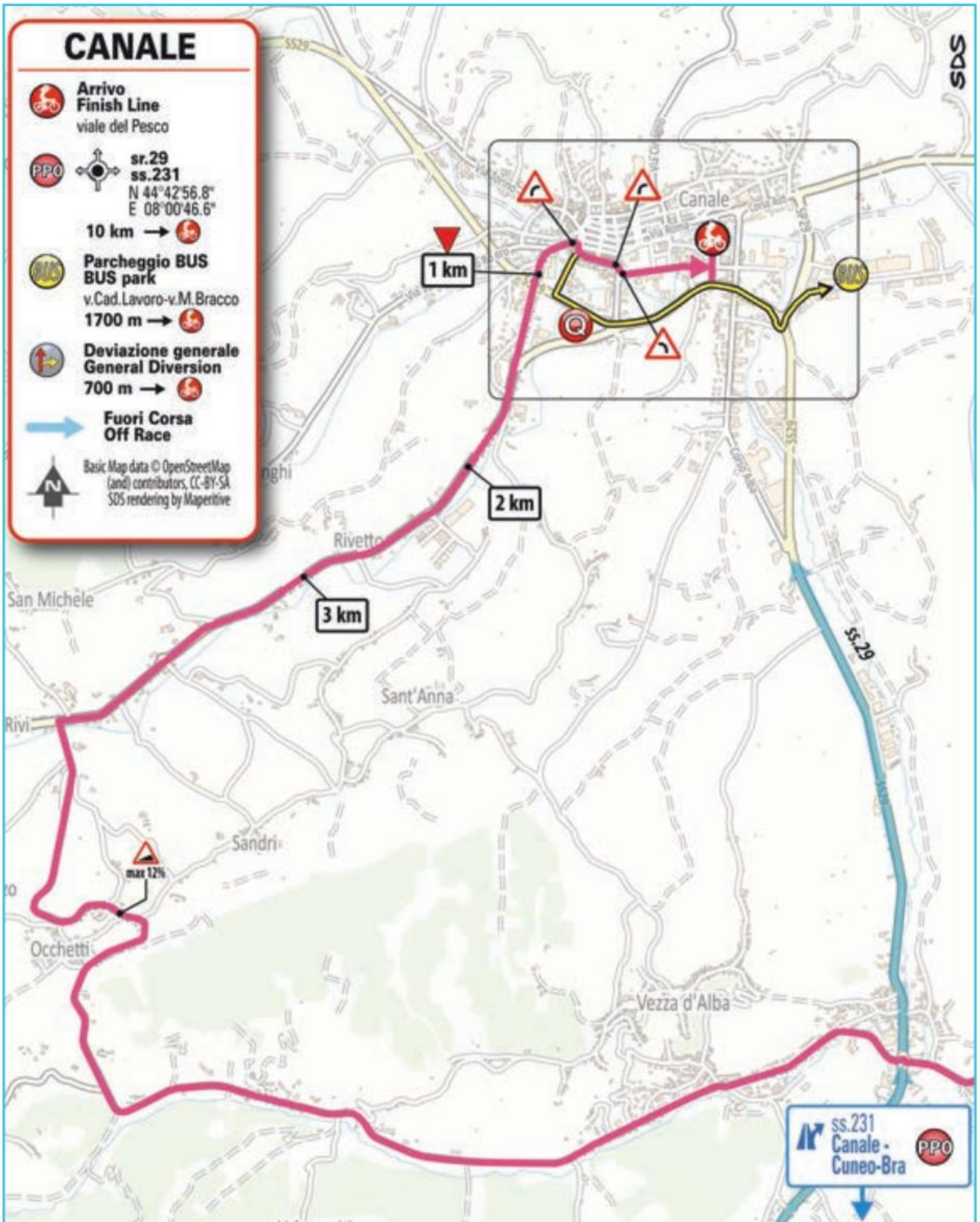




ULTIMI KM-FINAL KM

Finale impegnativo e articolato. A circa 5 km dall'arrivo si supera il breve strappo di Occhetti. La strada resta pianeggiante fino all'abitato di Canale dove nell'ultimo chilometro sono da segnalare quattro ampie curve che portano al rettilineo di arrivo in leggera ascesa su asfalto.

The stage finale is fairly complex. The route takes in a short, punchy climb up to Occhetti, with 5 km out, and then levels out until Canale. Four wide bends in the final kilometre lead all the way to the home straight, on tarmac road and on a slight incline.





Arrivo | *Finish*: **V.D. Pesco** - ore 17.15



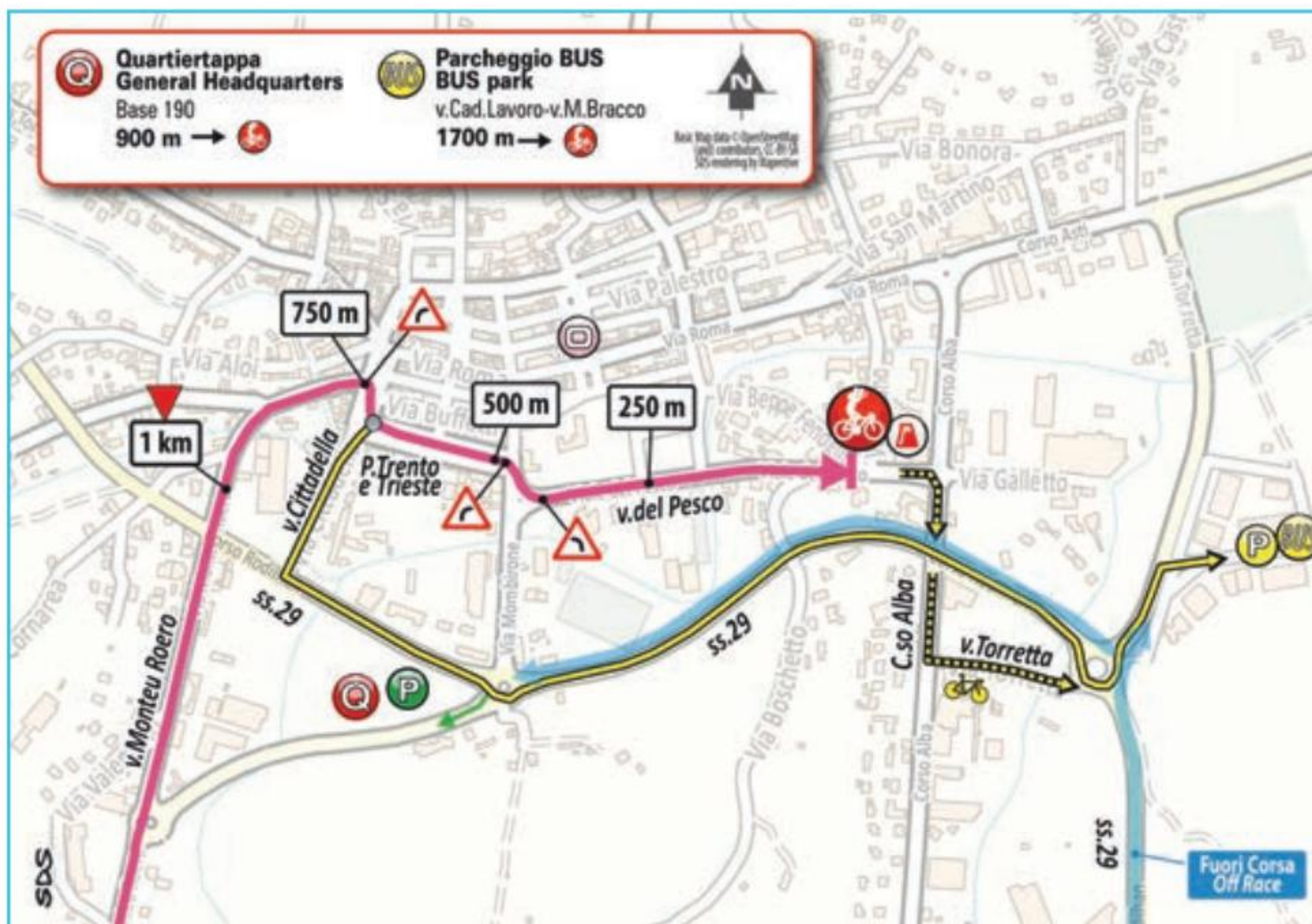
Quartiertappa | *Race Headquarters*:
 Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
 Management, permanence, jury, accreditation, press room
BASE 190 E PALA GIOVANI - Via Ternavasio, 30 - Canale



Open village: **Piazza Martiri della Libertà**



Controllo antidoping | *Anti-doping control*: Studio mobile presso il traguardo
Doping control station at the finish area



ROADS OF LIFE

YOU YAMAHA MOTOR FINANCE
EASY GO

TUA DA €199 AL MESE*
(TAEG 7,81%)

YOU YAMAHA MOTOR
ONLINE
DEALER

Official
partner of


Giro d'Italia


TOUR
de
france


LA VUELTA

NIKEN. Turn up the revolution.

Vieni a scoprire NIKEN nei nostri Concessionari Ufficiali oppure fissa un appuntamento virtuale in tutta sicurezza con il nuovo servizio Dealer Online.


www.yamaha-motor.it

YOU YAMAHA MOTOR  ALD
Automotive | **YOU** YAMAHA MOTOR  Santander
Consumer Bank | **YOU** YAMAHA MOTOR  Motoplatinum
YAMAHA MOTOR E COFFER
POWERED BY

YAMALUBE | **MY GARAGE**   **SERVIZIO CLIENTI***
848.580.569

 **YAMAHA**
Revs your Heart

Yamaha Motor Finance è nome commerciale di un servizio finanziario erogato da Santander Consumer Bank per gli acquirenti di motoveicoli Yamaha Italia. Annuncio pubblicitario con finalità promozionale. Esempio rappresentativo di finanziamento: NIKEN Prezzo €14.999 f.c., anticipo €2.840; importo totale del credito €12.712,91, da restituire in 35 rate da €199 ed una rata finale di €7.949,47 importo totale dovuto dal consumatore €15.058,63. TAN 6,54% (tasso fisso) - **TAEG 7,81% (tasso fisso)**. Spese comprese nel costo totale del credito: interessi €2.051,57, istruttoria €150, incasso rata €3 cad. a mezzo SDD, produzione e invio lettera conferma contratto €1; comunicazione periodica annuale €1 cad.; imposta sostitutiva: €32,16. Offerta valida fino al 30/04/2021. Condizioni contrattuali ed economiche nelle "Informazioni europee di base sul credito ai consumatori" presso i concessionari e sul sito www.santanderconsumer.it, sez. Trasparenza. Salvo approvazione di Santander Consumer Bank. Creditor Protection Insurance (Polizza Credit Life per dipendenti del settore privato - contratto di assicurazione vita inabilità totale permanente, perdita d'impiego; in alternativa, Polizza Credit Life per qualsiasi tipologia di lavoratore - contratto di assicurazione vita, inabilità totale temporanea e permanente) - durata della copertura pari a quella del finanziamento, premio €553,91 compagnie assicurative: Cnp Santander Insurance Life Dac e Cnp Santander Insurance Europe Dac (facoltativa e perciò non inclusa nel Taeg). Prima della sottoscrizione leggere il set informativo, disponibile sul sito internetwww.santanderconsumer.it, sez. Trasparenza e consultabile presso le filiali Santander Consumer Bank e i concessionari.** Costo della chiamata da telefono fisso da tutta Italia pari a quella di una telefonata urbana, per il costo chiamata da cellulare consultare il piano telefonico del proprio operatore. Servizio attivo da Lunedì a Venerdì dalle 08.30 alle 18.30 e il Sabato dalle 09.00 alle 13.00.



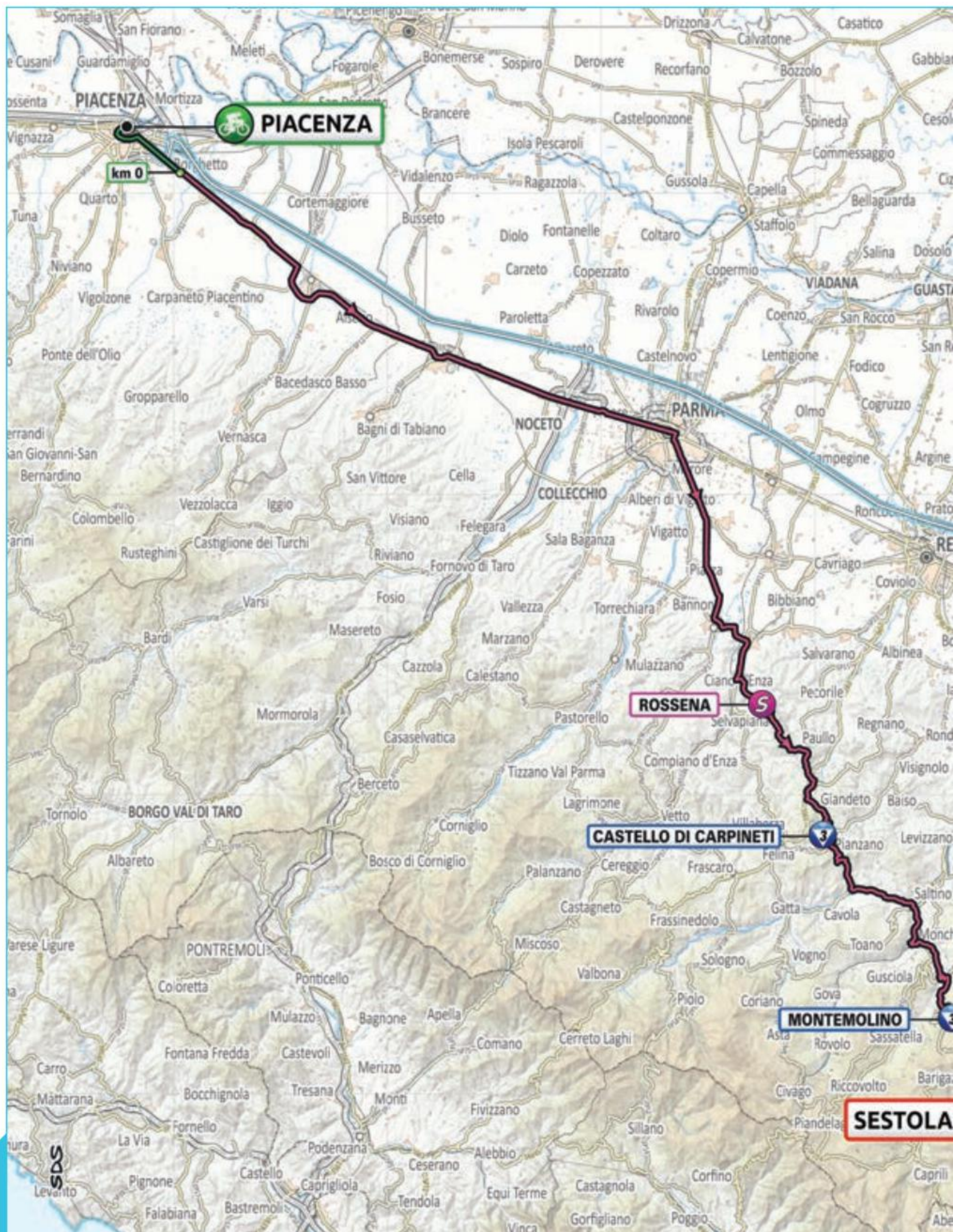
04

PIACENZA –
SESTOLA



11.05.2021

TUESDAY





PIACENZA – SESTOLA

KM 187

11 MAY 2021 – TUESDAY



PARTENZA / START

Piacenza

ore 12.05



ARRIVO / FINISH

Sestola

ore 17.15

PIACENZA



ABITANTI

103.000



FONDAZIONE

218 a.C., come colonia romana. 218 BC, as a Roman colony.



LUOGHI DI INTERESSE



Il cuore della città è in piazza Cavalli, che prende il nome dai monumenti equestri all'ombra di Palazzo Gotico, risalente al 1281. A custodire il patrimonio storico e artistico di Piacenza sono il complesso di Palazzo Farnese e la Galleria Ricci Oddi. Storia e antichità si intrecciano nelle facciate di numerose dimore e chiese che caratterizzano il centro cittadino, tra cui spiccano i profili della Cattedrale e della Basilica di Santa Maria di Campagna.

The heart of the city is in Piazza Cavalli, named after the equestrian monuments in the shadow of Palazzo Gotico, dating to 1281. The historical and artistic heritage of Piacenza is safeguarded by the Palazzo Farnese complex and the Ricci Oddi Gallery. History and antiquity are intertwined in the facades of the numerous houses and churches that characterize the city centre, where the Cathedral and the Basilica of Santa Maria di Campagna stand out.



INTAVOLA

Le eccellenze DOP del territorio sono tre salumi – coppa, pancetta e salame – e due formaggi, grana padano e provolone valpadana. Tra i primi piatti: pisarei e fasō, anolini in brodo, tortelli “con la coda”.

The local excellent PDO products are three cured meats - coppa, pancetta and salami - and two cheeses, grana padano and provolone valpadana. The first courses include pisarei and fasō, anolini in broth, tortelli “con la coda”.



VINI

Gutturnio, Ortrugo, Malvasia.



GIRO D'ITALIA

Partenza 2006. Arrivo 1968, 1986.

Stage Start in 2006. Stage Finish in 1968, 1986.

SESTOLA



ABITANTI

2.621



LUOGHI DI INTERESSE

I territori protetti del Parco del Frignano o il grande spettacolo dei laghi presenti in tutto il comprensorio sono occasioni imperdibili per scoprire la natura incontaminata del territorio.

La Fortezza o Castello è il complesso storico-architettonico più interessante da visitare: ospita diversi musei molto importanti tra cui quello degli strumenti musicali meccanici, uno dei pochi esistenti in Italia, e quello dell'antica civiltà montanara. Da non perdere il Giardino Botanico Esperia, oasi ecologico-didattica d'importanza nazionale. Sestola è inoltre la più importante località turistica invernale della regione.

The protected areas of the Parco del Frignano or the lakes scattered across the district are unmissable opportunities to discover pristine nature. The Fortress, or Castle, is the most interesting historical-architectural complex to visit. It houses several important museums, including one displaying mechanical musical instruments - one of the few in Italy - and a museum of the mountain civilisation. Not to be missed is the Esperia Botanical Garden, a very important environmental education centre in the country. Sestola is also the most important winter resort in the region.



INTAVOLA

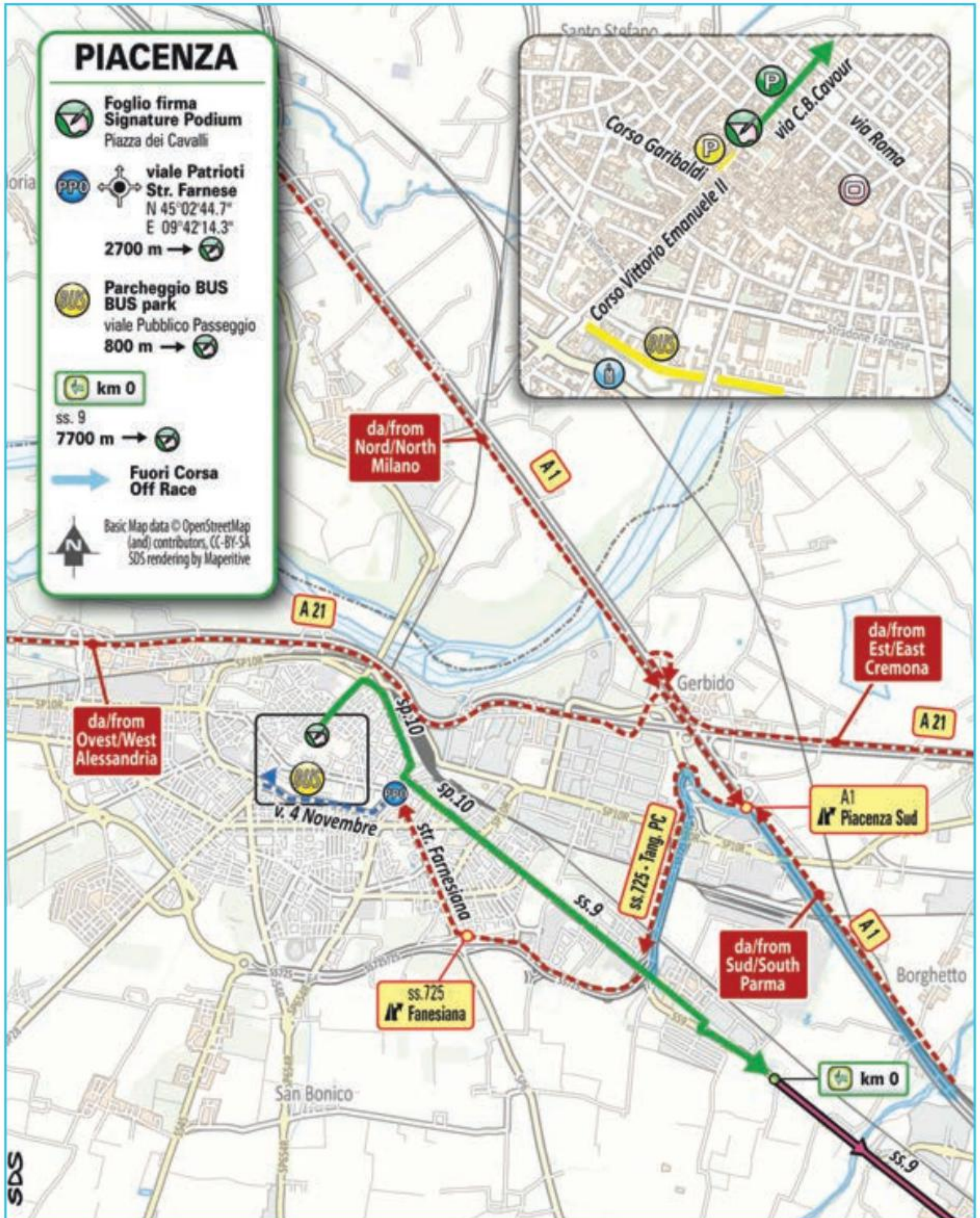
La specialità per eccellenza è la "crescentina", da molti conosciuta come "tigella", dal nome dello strumento utilizzato anticamente per cuocerla, condita con lardo e Parmigiano Reggiano prodotto direttamente dai caseifici locali.

The speciality par excellence is the "crescentina", known by many as "tigella" - which indicates the tool used in the past to cook it - with lard and Parmigiano Reggiano produced directly by the local dairies.



VINI

Lambrusco, Pignoletto, Montuni, Trebbiano.





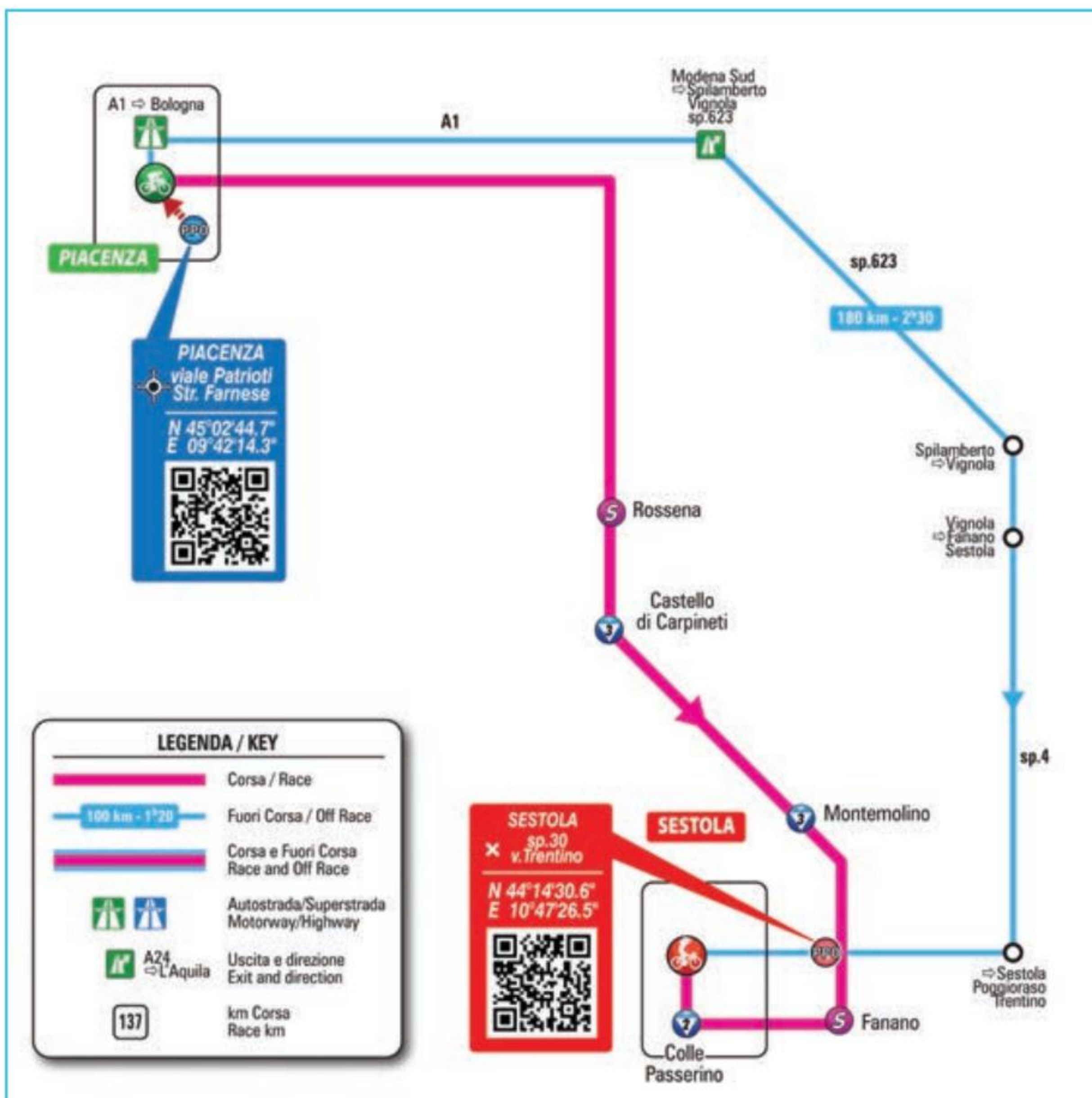
Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **piazza Cavalli**
 Foglio firma | *Pre-stage operations and signing-in*: **ore 10.45 - 12.00**
 Partenza | *Start*: **ore 12.05**

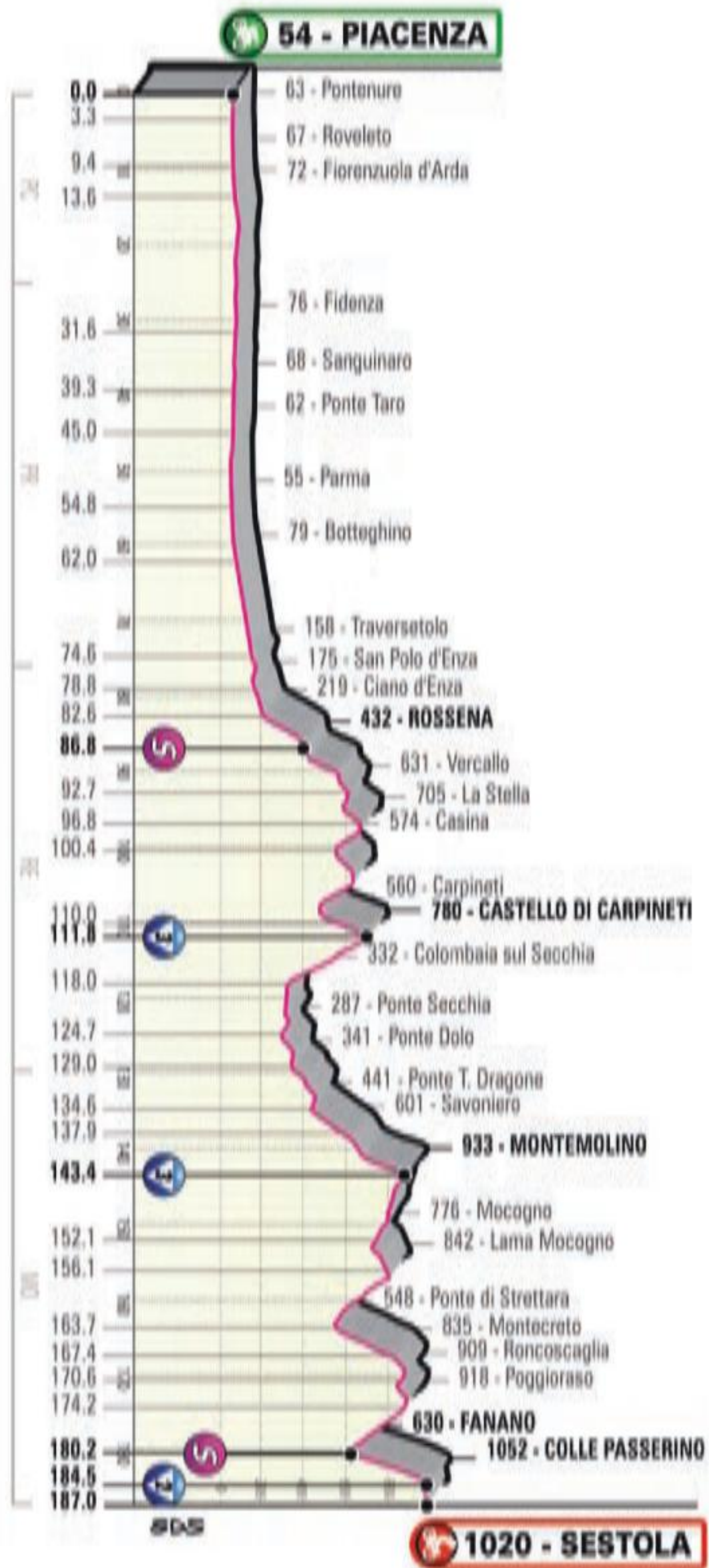


ore 12.20 (trasferimento/transfer 7.700m)



Accrediti | *Accreditations*: **Parcheggio via IV Novembre**





IL PERCORSO – *THE ROUTE*

Tappa definita da due parti separate. Completamente rettilinea e pianeggiante la prima fino a Parma lungo la via Emilia. Mossa e impegnativa la seconda. Dopo Parma si supera una serie di salite (due GPM) che in alcuni casi presentano pendenze anche oltre il 10%. La carreggiata è mediamente ristretta. Dopo Montecreto la corsa arriva a Fanano dove inizia la salita di Colle Passerino che termina a 2 km dall'arrivo.

The stage is clearly divided into two parts: flat and straight along the Via Emilia, all the way to Parma, wavy and technical afterwards. Past Parma, the route takes in a brace of ascents (including two categorised climb), with gradients exceeding 10% at points, on relatively narrow roads. Past Montecreto and Fanano, the route takes in the Colle Passerino climb, which ends at 2 km out.


ALTITUDINE
 ALTITUDE

LOCALITÀ
 PLACE

KM PARZIALI
 PARTIAL KM

KM PERCORSI
 COVERED KM

KM DA PERCORRERE
 KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
 AVERAGE SPEED

36

38

40

hh.mm.

hh.mm.

hh.mm.

PROVINCIA DI PIACENZA										
	50	PIACENZA	↑	Start Village	7,7			12.05	12.05	12.05
	54	PIACENZA	↑	km 0	0,0	0,0	187,0	12.20	12.20	12.20
	63	Pontenure	↑	ss.9	3,3	3,3	183,7	12.25	12.25	12.25
	67	Roveleto	↑	ss.9	6,1	9,4	177,6	12.35	12.34	12.33
	80	Fiorenzuola d'Arda	↑	Tangenziale- ss.9	4,2	13,6	173,4	12.41	12.40	12.39
PROVINCIA DI PARMA										
	76	Fidenza	↑	v.Mart.Libertà-ss.9	18,0	31,6	155,4	13.09	13.07	13.04
	68	Sanguinaro	↑	ss.9	7,7	39,3	147,7	13.19	13.16	13.14
	62	Ponte Taro	↑	ss.9	5,7	45,0	142,0	13.27	13.23	13.21
	55	Parma	↑	P.Garibaldi- str.Repubblica-ss.9	9,8	54,8	132,2	13.39	13.36	13.32
	79	Botteghino	↑	sp.513R	7,2	62,0	125,0	13.51	13.46	13.43
	158	Traversetolo	↑	v.Don.Avis-sp.513R	12,6	74,6	112,4	14.10	14.05	14.00
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA										
	175	San Polo d'Enza	↔	v.Allende-sp.513R	4,2	78,8	108,2	14.17	14.11	14.06
	219	Ciano d'Enza	↑	sp.54	3,8	82,6	104,4	14.23	14.17	14.12
	432	Rossena	↑	sp.54	4,2	86,8	100,2	14.35	14.28	14.22
	631	Vercallo	↑	sp.54	5,9	92,7	94,3	14.45	14.37	14.31
	705	La Stella	↔	sp.11	4,1	96,8	90,2	14.51	14.43	14.36
	574	Casina	↔	v.Roma	3,6	100,4	86,6	14.55	14.48	14.41
	476	Cigarellino	↑	sp.36	7,7	108,1	78,9	15.05	14.57	14.50
	560	Carpinetti	↔	sp.76	1,9	110,0	77,0	15.11	15.02	14.54
	780	Castello di Carpinetti	↑	sp.76	1,8	111,8	75,2	15.18	15.09	15.00
	332	Colombaia sul Secchia	↔	sp.19	6,2	118,0	69,0	15.27	15.17	15.08
	287	Ponte Secchia	↑	sp.486R	6,7	124,7	62,3	15.35	15.25	15.16
	341	Ponte Dolo	↔	sp.486R	4,3	129,0	58,0	15.42	15.31	15.22



ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							36 hh.mm.	38 hh.mm.	40 hh.mm.
PROVINCIA DI MODENA									
434	Bv. per Savoniero	↑	v.Caldana	2,1	131,1	55,9	15.48	15.37	15.27
441	Ponte T. Dragone	↑	sp.28	3,5	134,6	52,4	15.54	15.42	15.32
601	Savoniero	↔	sp.28	3,3	137,9	49,1	16.03	15.51	15.40
707	Palagano	↔		3,3	141,2	45,8	16.09	15.56	15.45
3	933 Montemolino	↔	sp.28	2,2	143,4	43,6	16.18	16.05	15.52
836	Bv. di Polinago	↑	sp.28	4,4	147,8	39,2	16.24	16.10	15.58
776	Mocogno	↑	sp.28	4,3	152,1	34,9	16.30	16.15	16.03
842	Lama Mocogno	↔	ss.12-sp.40	4,0	156,1	30,9	16.36	16.21	16.08
548	Ponte di Strettara	↔		7,6	163,7	23,3	16.46	16.31	16.17
835	Montecreto	↔	v.Circonvallazione Nord	3,7	167,4	19,6	16.59	16.42	16.28
909	Roncoscaglia	↔	sc.per Poggioraso	3,2	170,6	16,4	17.03	16.47	16.32
918	Poggioraso	↑	sp.324	3,6	174,2	12,8	17.09	16.52	16.37
5	630 Fanano	↑	v.Romembranze- v.Ca Frati	6,0	180,2	6,8	17.16	16.59	16.44
7	1052 Colle Passerino	↔	v.Passerino	4,3	184,5	2,5	17.31	17.12	16.56
6	1020 SESTOLA	↑	Piazza Passerini	2,5	187,0	0,0	17.34	17.16	16.59

NOTE/NOTES**5** **Traguardo Volante:**

km 86.8 Rossena
km 180.2 Fanano

7 **Gran Premio della Montagna:**

km 111.8 - Castello di Carpineti - m 780 (3^a cat.)
km 143.4 - Montemolino - m 933 (3^a cat.)
km 184.5 - Colle Passerino - m 1052 (2^a cat.)

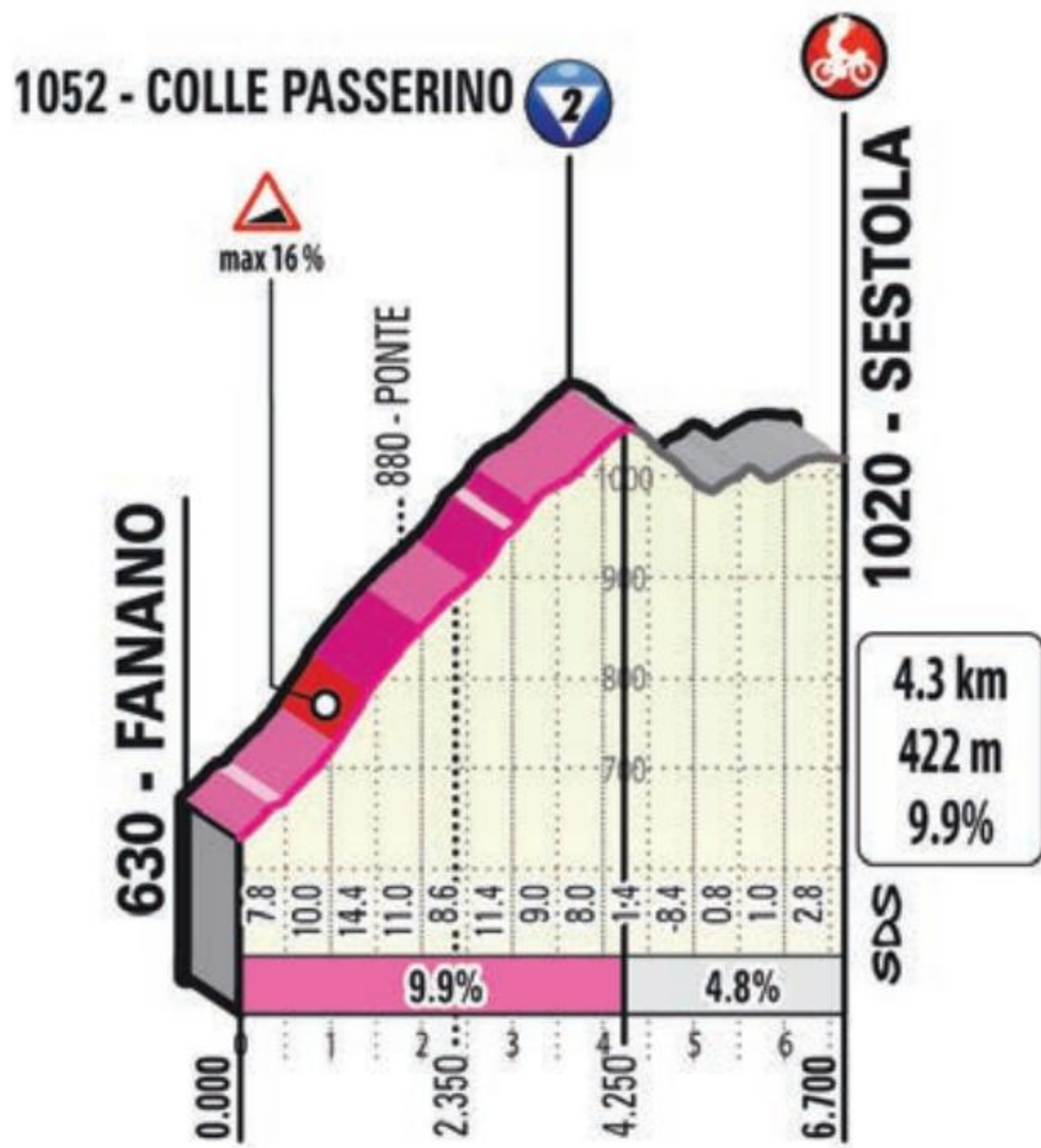


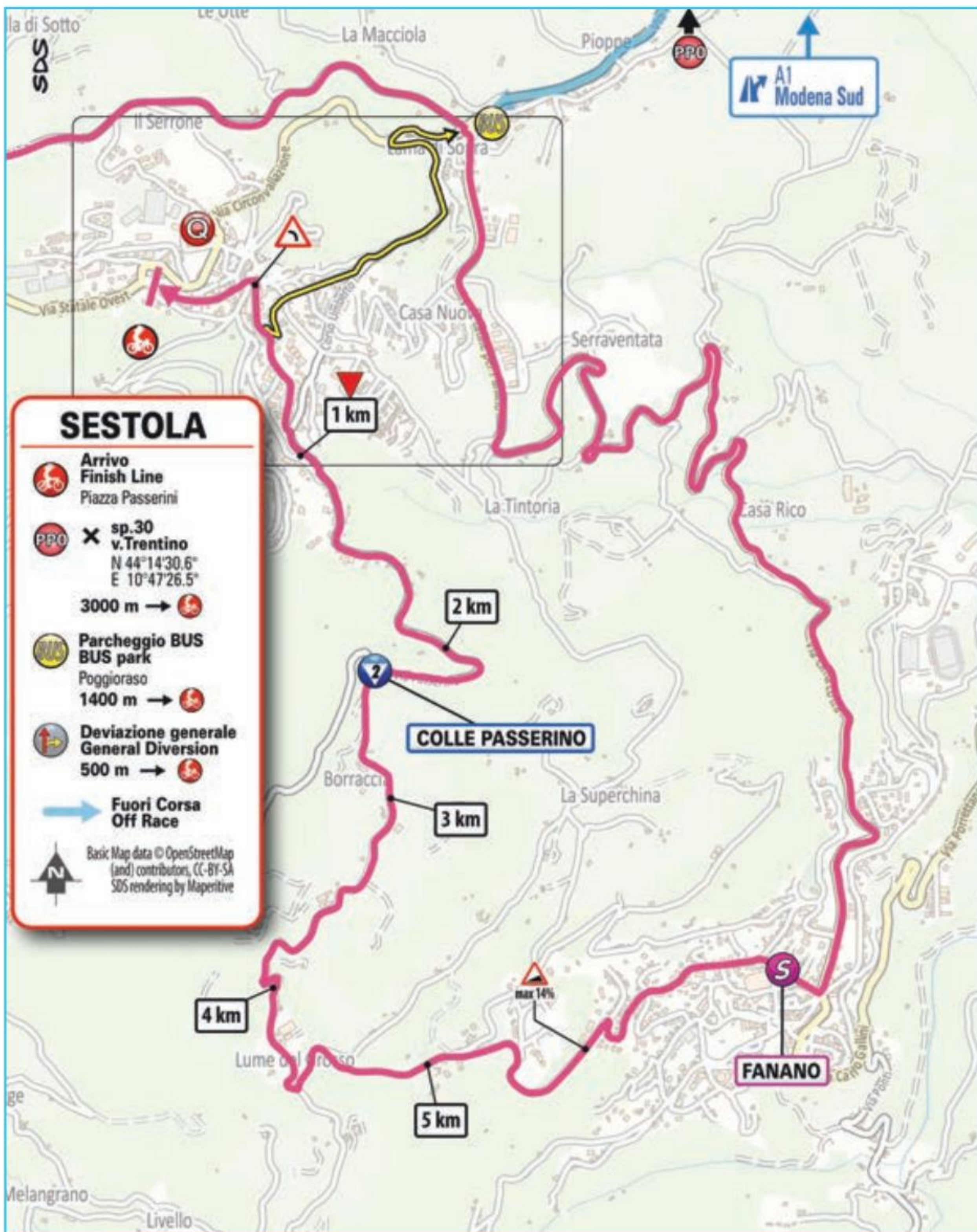


faxiflora
FIORI IN TUTTO IL MONDO

www.faxiflora.it

I TUOI FIORI,
LE TUE EMOZIONI
IN GIRO PER L'ITALIA







ULTIMI KM-FINAL KM

Ultimi 6 km molto impegnativi. A Fanano inizia la salita di Colle Passerino su strada a carreggiata ristretta e con pendenze per lunghi tratti oltre il 10% e punte prolungate del 13-14%. A 2 km dall'arrivo la strada scende per circa 800 m per poi riprendere a salire leggermente. Da 750 m all'arrivo fino ai 250 m il fondo è in pavé. Arrivo su asfalto.

The last 6 km are very demanding. Starting in Fanano, the Colle Passerino climb runs on narrowed roadway, with gradients exceeding 10% over extended stretches, and lengthy peaks topping out at 13-14%. At the 2 km mark, the road descends for approx. 800 metres and then rises again with easy gradients. The route runs on setts from 750 m to 250 m, while the finish sits on tarmac.



Arrivo | *Finish*: **Piazza Passerini** - ore 17.15



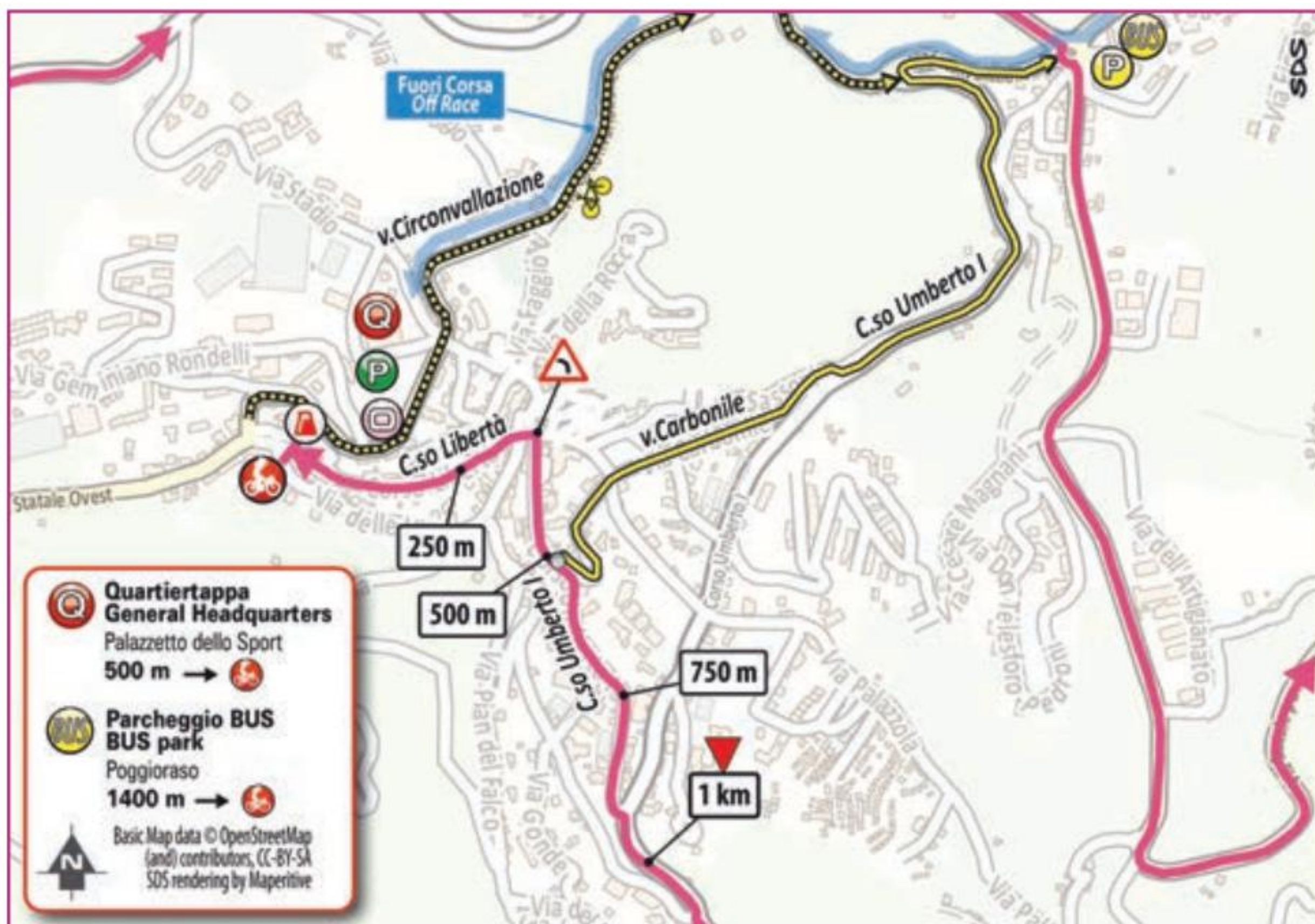
Quartiertappa | *Race Headquarters*:
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room
PALAZZETTO DELLO SPORT - Via dello Sport, 2 - Sestola



Open village: **Piazza Irma Marchian**



Controllo antidoping | *Anti-doping control*: Studio mobile presso il traguardo
Doping control station at the finish area



#inEmiliaRomagna

Ovunque, in bici. Dalle spiagge dorate dal sole estivo alle foreste ombrose dell'Appennino.

Dalle città d'arte, di storia e di sapori ai borghi antichi immersi tra colli e filari. Dai crinali di calanchi alle pianure ammantate di bruma.

In bici, #inEmiliaRomagna, lo spettacolo è ovunque.

#in EMILIA ROMAGNA
In bici lo spettacolo è ovunque

 Regione Emilia-Romagna

emiliaromagnaturismo.it

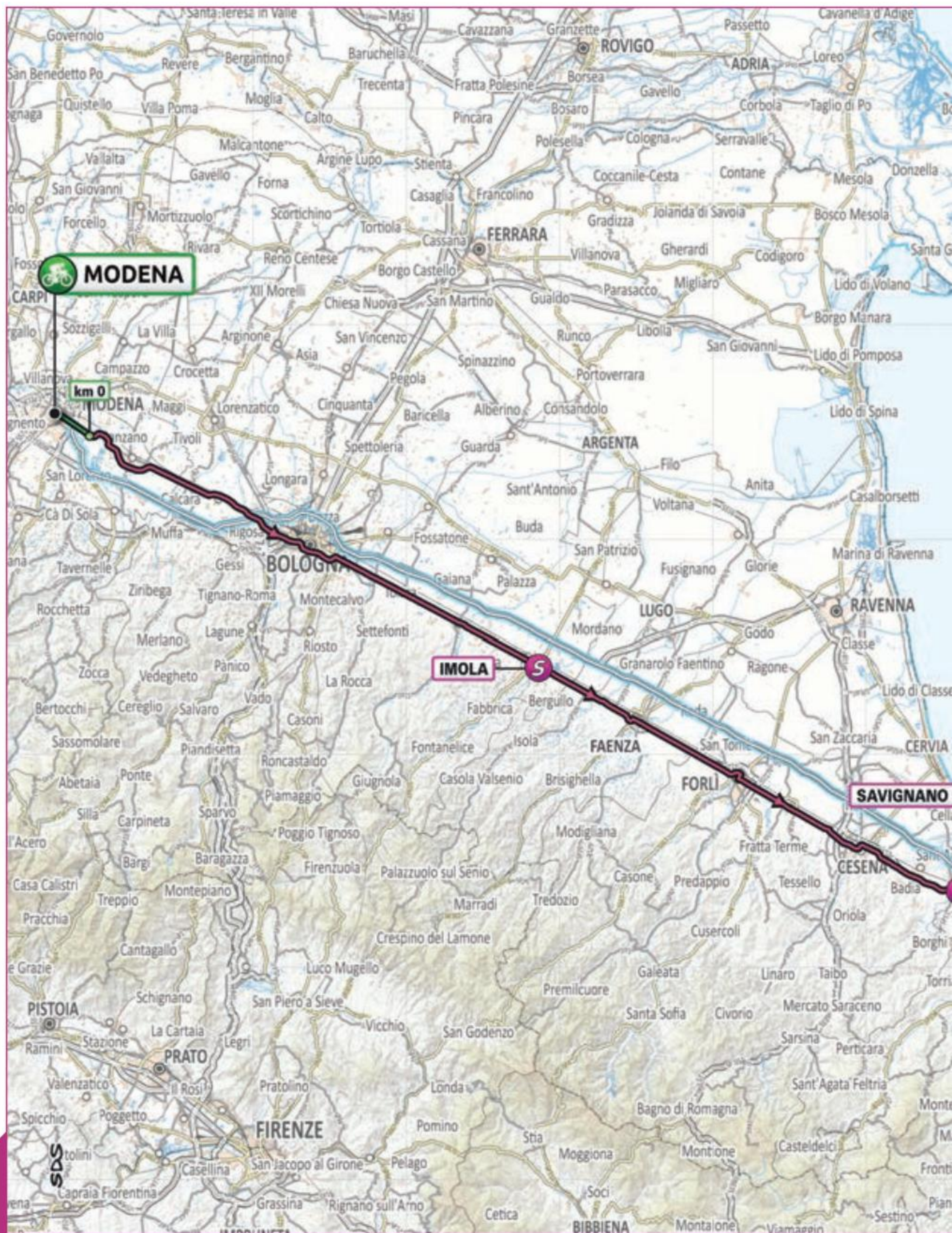


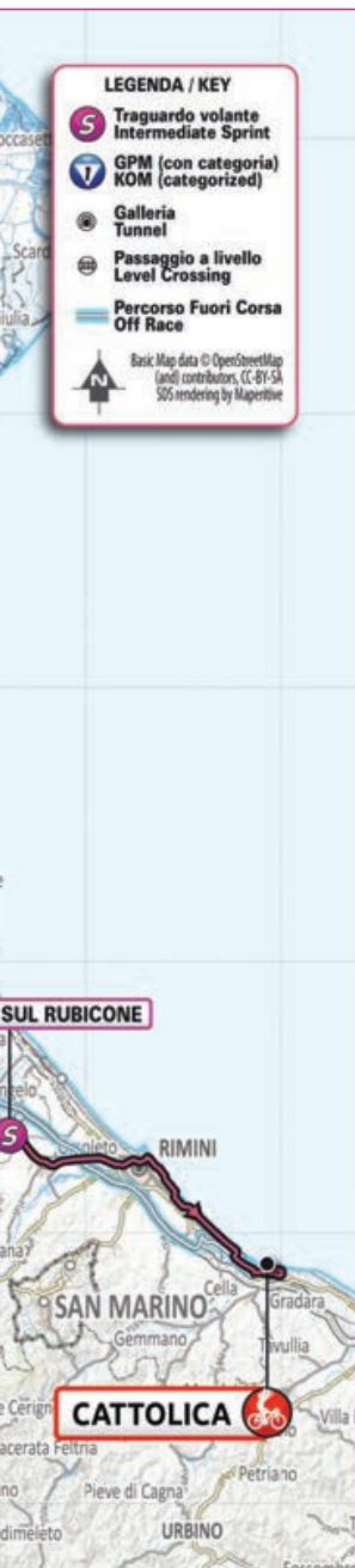
05

MODENA –
CATTOLICA



12.05.2021
WEDNESDAY





MODENA – CATTOLICA

KM 177

12 MAY 2021 – WEDNESDAY



PARTENZA / START

Modena

ore 13.10



ARRIVO / FINISH

Cattolica

ore 17.15

MODENA



ABITANTI

186.000



FONDAZIONE

Nata già nell'età del bronzo, con le civiltà delle terramare, nel 200 a.C. era già un'importante colonia romana.

Founded in the Bronze Age, with the terramare civilisations, it was already an important Roman colony in 200 BC.



LUOGHI DI INTERESSE

Il Duomo, Patrimonio dell'Umanità UNESCO dal 1997 con la torre Ghirlandina e Piazza Grande, è un capolavoro del romanico italiano. Nel Palazzo Comunale è custodita l'antica Secchia Rapita. Nel Palazzo dei Musei sono visitabili le Gallerie Estensi, tra le più importanti collezioni italiane di pittura e scultura. Per gli amanti dei motori, oltre al Museo Enzo Ferrari di Modena e al Museo Ferrari di Maranello, ci sono tante fabbriche, musei e collezioni private da visitare.

The Cathedral - a UNESCO World Heritage Site since 1997 with the Ghirlandina tower and Piazza Grande - is a masterpiece of Italian Romanesque architecture. The Palazzo Comunale houses the ancient Secchia Rapita. The Palazzo dei Musei houses the Gallerie Estensi, one of Italy's most important collections of paintings and sculpture. For automotive enthusiasts, besides the Enzo Ferrari Museum in Modena and the Ferrari Museum in Maranello, many factories, museums and private collections are worth the visit



IN TAVOLA

Tra le sue tante eccellenze, i tortellini, il Cotechino e lo Zampone Modena IGP, le crescentine e lo gnocco fritto. Per accompagnare i piatti non potranno mancare l'Aceto Balsamico Tradizionale di Modena DOP e l'Aceto Balsamico di Modena IGP.

Its many delicacies include tortellini, Cotechino and Zampone Modena IGP, crescentine, and gnocco fritto. Traditional Balsamic Vinegar of Modena PDO and Balsamic Vinegar of Modena PGI accompany many local dishes.



VINI

Lambrusco.

CATTOLICA



ABITANTI

16 850



FONDAZIONE

1271



LUOGHI DI INTERESSE

La chiesa di S. Apollinare, eretta presumibilmente alla fine del duecento, custodisce all'interno opere di notevole importanza come una Crocifissione della fine del Cinquecento attribuita alla scuola dei Laurentini, e una pala del Basearini. Il museo della Regina è il museo archeologico e etnoantropologico racconta la storia della città e le sue tradizioni marinare. L'Acquario di Cattolica è il più grande acquario della Costa Adriatica.



The S. Apollinare church, built at the end of XIII century, with its marvellous XVI century Laurentini School Crucifixion and its altar-piece by Baseari depicting Saints Sebastin and Rocco with an image of Cattolica in the background. The Regina Museum located in the XVI century religious building of the former pilgrim hospital. The museum with its two sections, archeological and ethno-anthropological, tells the story of Cattolica and its traditions.

The Aquarium of Cattolica is the biggest Aquarium of the Adriatic Coast and it is located in a modern rationalist building named "Le Navi" a former navel fleet shape marine hostel.



IN TAVOLA

Il miacetto è una specialità della città di Cattolica, un dolce natalizio a base di frutta secca, scorze di agrumi, miele, zucchero e cruschello (rumgiòl), senza lievito e cotto in forno e come tradizione viene regalato come segno di buon auspicio durante le feste. La cucina tradizionale cattolichina è prevalentemente fatta di piatti di mare: pesce azzurro, soprattutto sardoncini, crostacei e molluschi, in particolare la vongola "chamelea gallina". Sulla tavola non mancano mai piadina e tagliatelle.

The "Miacetto" is a traditional food specialties of Cattolica, it is a dried fruit oven cooked cake enriched with honey, cytrus peel, sugar and middling, without yeast, it has been known for centuries and is still very important in the local tradition. Miacetto is usually made at home, it is a gift for relatives and friends that strengthens the bonds of affection, however during the Christmas period is also on sale in bakeries and pastry shops. The traditional cuisine of Cattolica is rich in sea dishes: Adriatic sea fishes, strozapreti pasta, tagliatelle and piadina. On the table piadina and tagliatelle are always present.



VINI

il Sangiovese di Romagna, l'Albana di Romagna, il Trebbiano di Romagna, il Sauvignon, il Pagadebit di Romagna, la Cagnina e il Lambrusco.

Sangiovese di Romagna, Albana di Romagna, Trebbiano di Romagna, Sauvignon, Pagadebit di Romagna, Cagnina and Lambrusco.



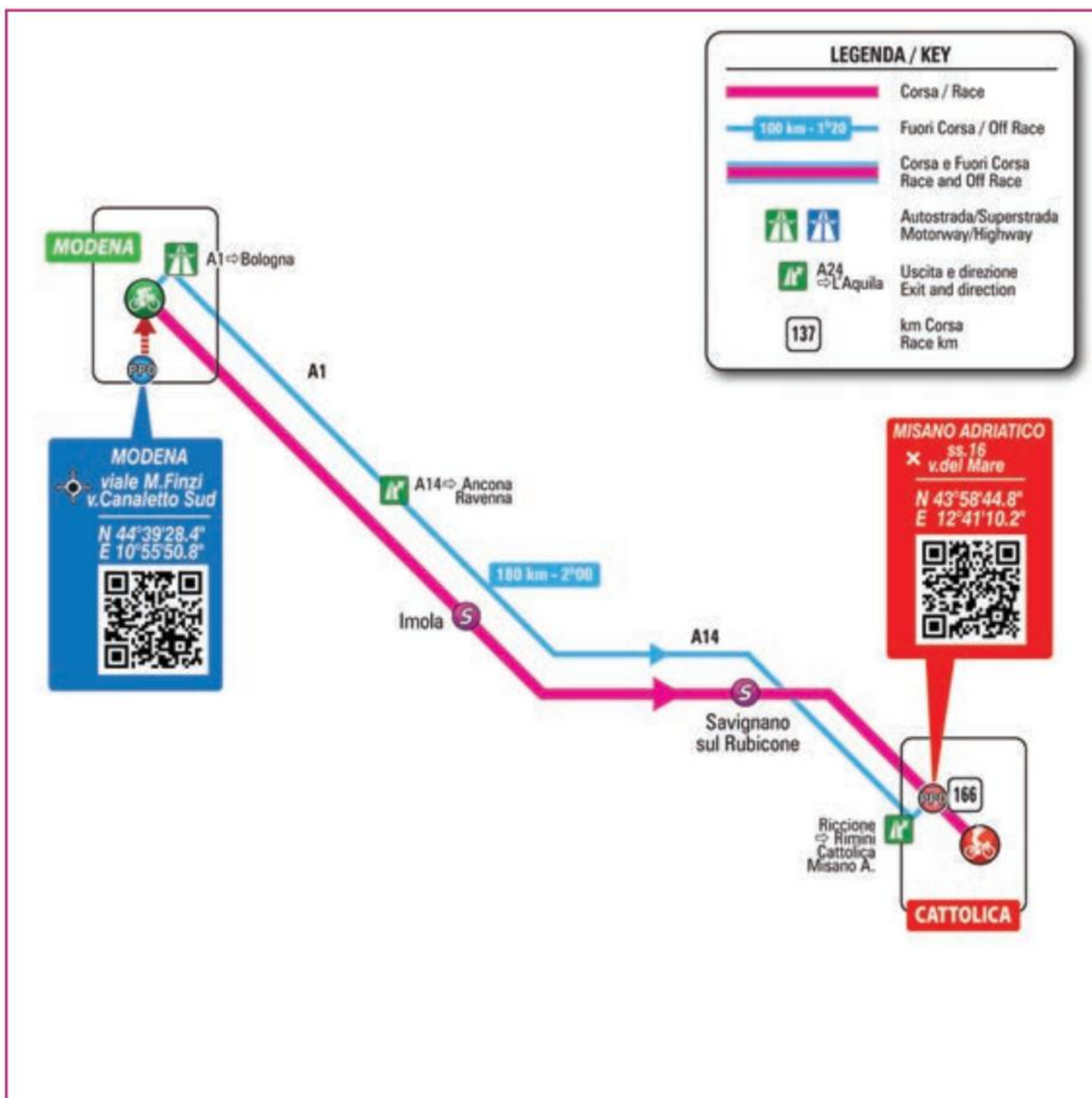
Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **piazza Roma**
 Foglio firma | *Pre-stage operations and signing-in*: **ore 11.50 - 13.05**
 Partenza | *Start*: **ore 13.10**



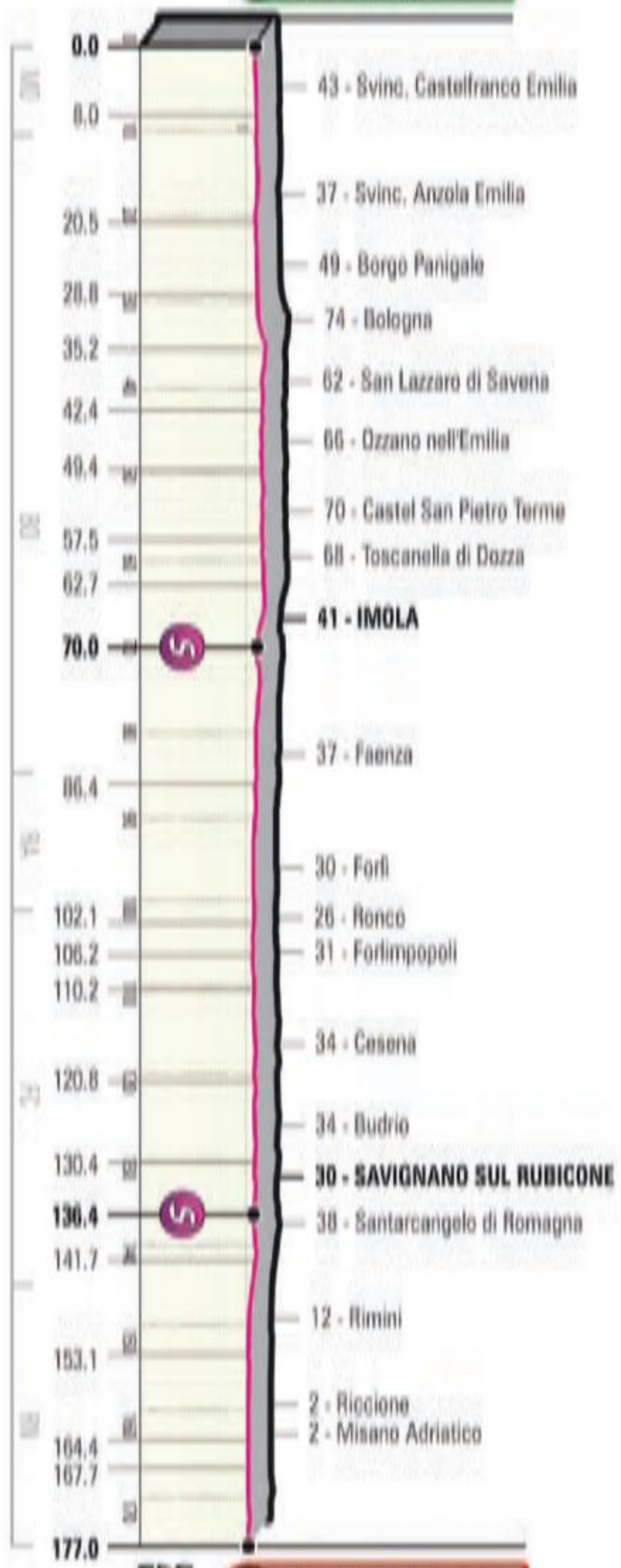
ore 13.20 (trasferimento/transfer 5.500m)



Accrediti | *Accreditations*: **Corso Vittorio Emanuele civico 105**



34 - MODENA



9 - CATTOLICA

IL PERCORSO – *THE ROUTE*

Tappa assolutamente piatta che si svolge quasi interamente sulla statale n. 9 via Emilia. Si percorrono strade rettilinee e generalmente larghe. Da segnalare i numerosi attraversamenti cittadini con il loro corredo di rotatorie, spartitraffico e arredo urbano.

A pan-flat stage running almost entirely along the ss. 9 Via Emilia, on straight and mostly wide roads. As the stage passes through several urban areas, roundabouts, traffic islands and street furniture will be found along the route.



ALTEZZA ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			
							43	45	47	
							hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.	
PROVINCIA DI MODENA										
	32	MODENA	↑	Start Village	5,5			13.10	13.10	13.10
	34	MODENA	↑	km 0	0,0	0,0	177,0	13.20	13.20	13.20
	43	Svinc. Castelfranco Emilia	↑	ss.9	8,0	8,0	169,0	13.32	13.31	13.31
PROVINCIA DI BOLOGNA										
	37	Svinc. Anzola Emilia	↑	ss.9	12,5	20,5	156,5	13.48	13.46	13.45
	49	Borgo Panigale	↑	v.Togliatti	8,3	28,8	148,2	14.01	13.59	13.57
	74	Bologna	↑	v.Panzacchi-v.Po-ss9	6,4	35,2	141,8	14.11	14.08	14.06
	62	San Lazzaro di Savena	↑	ss.9	7,2	42,4	134,6	14.20	14.17	14.15
	66	Ozzano nell'Emilia	↑	ss.9	7,0	49,4	127,6	14.31	14.28	14.25
	70	Castel San Pietro Terme	↑	ss.9	8,1	57,5	119,5	14.44	14.40	14.36
	68	Toscanella di Dozza	↑	ss.9	5,2	62,7	114,3	14.51	14.46	14.43
	41	Imola	↑	ss.9	7,3	70,0	107,0	15.00	14.56	14.51
PROVINCIA DI RAVENNA										
	37	Faenza	↑	P.L.-C.so Saffi- C.so Europa-ss.9	16,4	86,4	90,6	15.22	15.17	15.11
PROVINCIA DI FORLÌ - CESENA										
	30	Forlì	↑	P.Saffi- Cso Repubblica-ss.9	15,7	102,1	74,9	15.43	15.36	15.31
	26	Ronco	↑	ss.9	4,1	106,2	70,8	15.48	15.42	15.36
	31	Forlimpopoli	↑	v.Matteotti-ss.9	4,0	110,2	66,8	15.55	15.48	15.41
	34	Cesena	↑	v.Marconi-ss.9	10,6	120,8	56,2	16.11	16.03	15.56
	34	Budrio	↑	ss.9	9,6	130,4	46,6	16.23	16.15	16.07
	30	Savignano sul Rubicone	↑	ss.9	6,0	136,4	40,6	16.31	16.22	16.15
PROVINCIA DI RIMINI										
	38	Santarcangelo di Romagna	↑	ss.9	5,3	141,7	35,3	16.39	16.30	16.22
	12	Rimini	↔	v.Vespucchi	11,4	153,1	23,9	16.54	16.44	16.36
	2	Riccione	↑	v.Milano	11,3	164,4	12,6	17.08	16.58	16.49
	2	Misano Adriatico	↑	v.Torino-ss.16	3,3	167,7	9,3	17.13	17.02	16.53
	9	CATTOLICA	↑	via Violante del Prete	9,3	177,0	0,0	17.27	17.16	17.05

NOTE/NOTES

- Traguardo Volante:**
 km 70 Imola
 km 136.4 Savignano sul Rubicone



ASTORIA

W I N E S

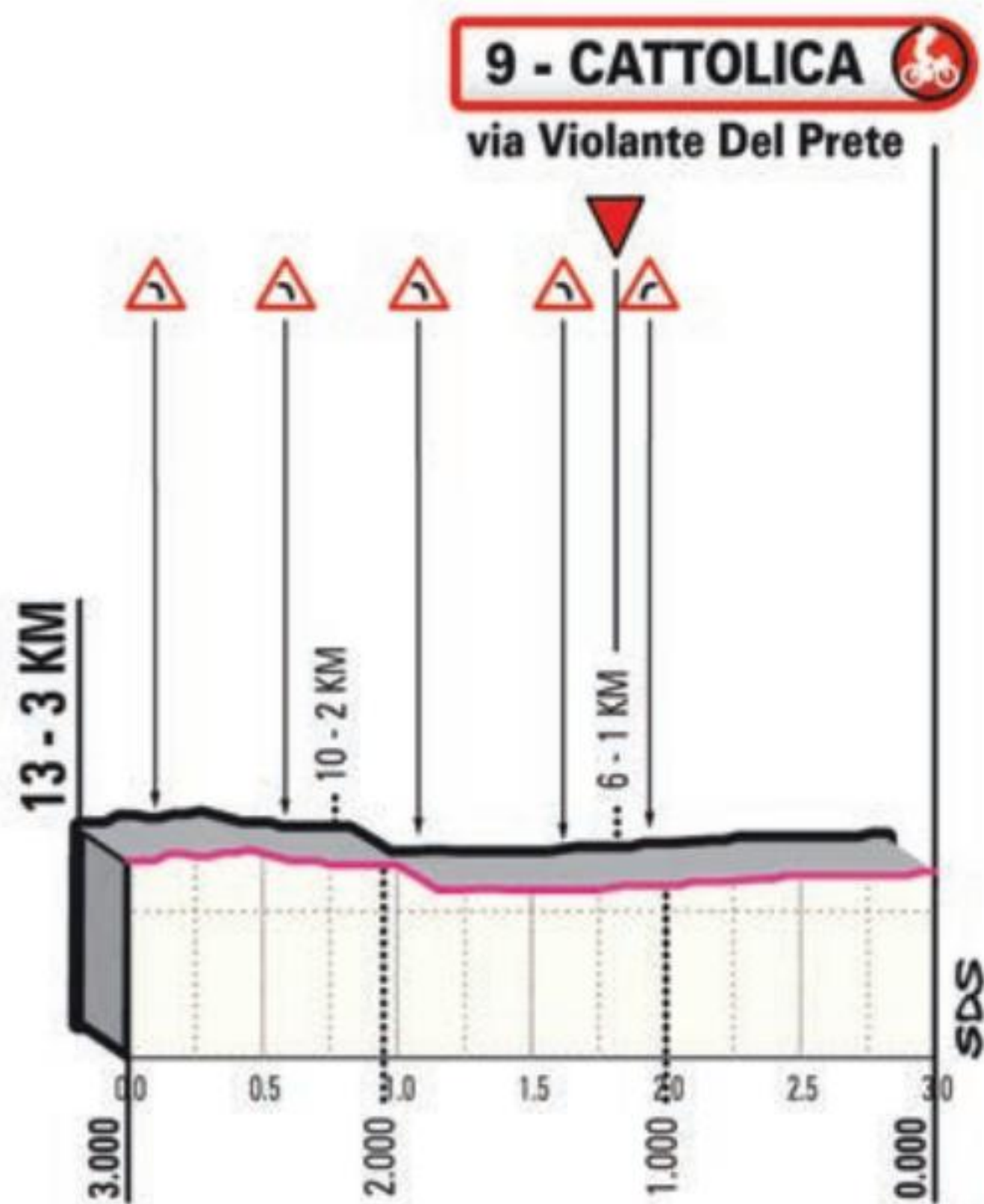


90 ANNI
DI MAGLIA ROSA

10 ANNI
INSIEME SUL PODIO



#ASTORIAWINES



ULTIMI KM-FINAL KM

Ultimi chilometri all'interno della città. Si superano diverse rotonde e con una serie di curve (3 sinistra e una destra) si raggiunge il rettilineo di arrivo, su asfalto, lungo circa 900 m.

The final kilometres are raced on city roads. A brace of roundabouts and bends (3 left-handers and one right-hander) leads into the home straight (approx. 900 m), on tarmac road.

CATTOLICA

-  **Arrivo Finish Line**
via V. Del Prete
-  **Parcheggio BUS BUS park**
Park via Francia
500 m → 
-  **ss.16 v.del Mare**
N 43°58'44.8"
E 12°41'10.2"
4400 m → 
-  **Deviazione generale General Diversion**
300 m → 
-  **Fuori Corsa Off Race**
-  Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Maperitive



SAN GABRIEL

BIRRA ARTIGIANALE



www.sangabriel.it



Arrivo | **Finish: Via Violante del Prete** - ore 17.15



Quartiertappa | **Race Headquarters:**
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room
PESCEAZZURRO CATTOLICA - Corso Italia - Cattolica



Open village: **Piazza Fontana delle Sirene, via Bovio**



Controllo antidoping | **Anti-doping control:** Studio mobile presso il traguardo
Doping control station at the finish area





LA MAGLIA ROSA È SEMPRE PIÙ GREEN




SITIP, produttore di tessuti tecnici per lo sport, è fornitore ufficiale del **Giro d'Italia 2021**.
I tessuti **SITIP**, prodotti a partire da filati riciclati post-consumer, vestiranno i futuri campioni
con la **Maglia Rosa** eco-friendly del **Giro d'Italia**.

Performance, qualità tecniche e sostenibilità unite per tagliare il traguardo.



SITIP
TECHNICAL TEXTILES

www.sitip.it



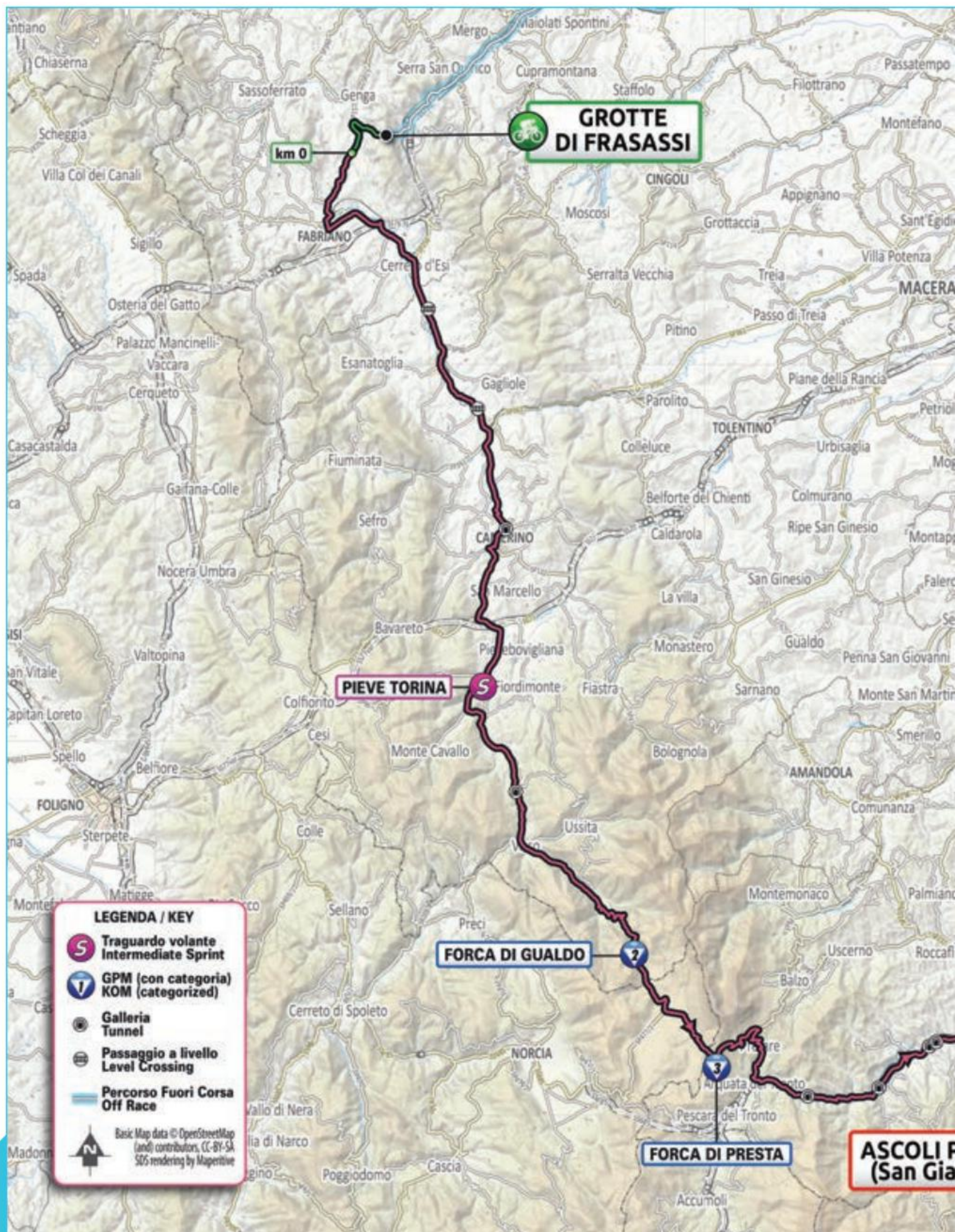
06

GROTTE DI FRASASSI -
ASCOLI PICENO
(SAN GIACOMO)



13.05.2021

THURSDAY





GROTTE DI FRASASSI – ASCOLI PICENO (SAN GIACOMO)

KM 160

13 MAY 2021 – THURSDAY



PARTENZA / START
Grotte di Frasassi
ore 12.40



ARRIVO / FINISH
Ascoli Piceno
ore 17.15

GROTTE DI FRASASSI



ABITANTI

1.690



FONDAZIONE

XI sec. circa

Around XIth century.



LUOGHI DI INTERESSE

Il territorio di Genga facente parte del Parco Naturale Regionale della Gola della Rossa e Frasassi, presenta all'interno le celebri Grotte di Frasassi visitate da 300 mila visitatori ogni anno, il borgo di Genga sede del municipio e luogo natale di Papa Leone XII, l'Eremo Santa Maria Infra Saxa e il Tempio del Valadier incastonati nella Grotta della Beata Vergine e il Castello di origine longobarda di Pierosara.

The territory of Genga, part of the Regional Natural Park of the Gola della Rossa and Frasassi presents the famous Frasassi Caves visited by 300,000 visitors every year, the village of Genga seat of the town hall and birthplace of Pope Leo XII, the retreat Santa Maria Infra-Saxa and the Temple of Valadier nestled in the Cave of Blessed Virgin and the Castle of Lombard origin of Pierosara.



INTAVOLA

I piatti tipici della tradizione locale comprendono il ciauscolo, la porchetta, le pincinelle al tartufo, i vincisgrassi, la polenta al sugo di cinghiale, la crescita con le foje, le lumache di terra, la cicerchiata e le castagnole.

Typical dishes of the local tradition include ciauscolo, porchetta, truffle pincinelle, vincisgrassi, polenta with wild boar sauce, crescita with foje, snails, cicerchiata and castagnole.



VINI

Verdicchio dei Castelli di Jesi DOC, Verdicchio di Matelica DOC, Lacrima di Morro d'Alba DOC, vino di visciole.

Verdicchio dei Castelli di Jesi DOC, Verdicchio di Matelica DOC, Lacrima di Morro d'Alba DOC, vino di visciole.



GIRO D'ITALIA

E' all'esordio come città di tappa.

Debut as stage city.

ASCOLI PICENO



ABITANTI

46.800



FONDAZIONE

I Sabini si sarebbero fusi con altre popolazioni autoctone dando origine ai Piceni, che fondarono Ascoli 1600 anni prima della fondazione di Roma.

Ascoli was founded 1,600 years ahead of Rome by the Picentes, who are thought to have originated from the Sabines after they merged with other native peoples.



LUOGHI DI INTERESSE

Il principale punto di interesse della città è la splendida Piazza del Popolo, tra le piazze più belle d'Italia. Gli edifici più importanti della piazza rappresentano i tre poteri: politico (palazzo dei Capitani del Popolo), religioso (chiesa di San Francesco) e commerciale (loggia dei Mercanti). La Piazza dell'Arengo è il centro civile e religioso di Ascoli, segnata dalla presenza della Cattedrale, dei palazzi dell'Episcopio e del Palazzo Comunale. Ascoli Piceno è l'unica città delle Marche ad avere due teatri storici: il Teatro Ventidio Basso e il Teatro dei Filarmonici.

The stunning Piazza del Popolo, one of the most beautiful squares in Italy, is the main sight. The most important buildings in the square represent the three major powers: politics (Palazzo dei Capitani del Popolo), religion (church of San Francesco) and trade (Loggia dei Mercanti). The Piazza dell'Arengo is the civil and religious centre of Ascoli. Notable landmarks here include the Cathedral, the Palazzi dell'Episcopio and the Town Hall. Ascoli Piceno is the only city in the Marche that boasts two historical theatres: the Teatro Ventidio Basso and the Teatro dei Filarmonici.



INTAVOLA

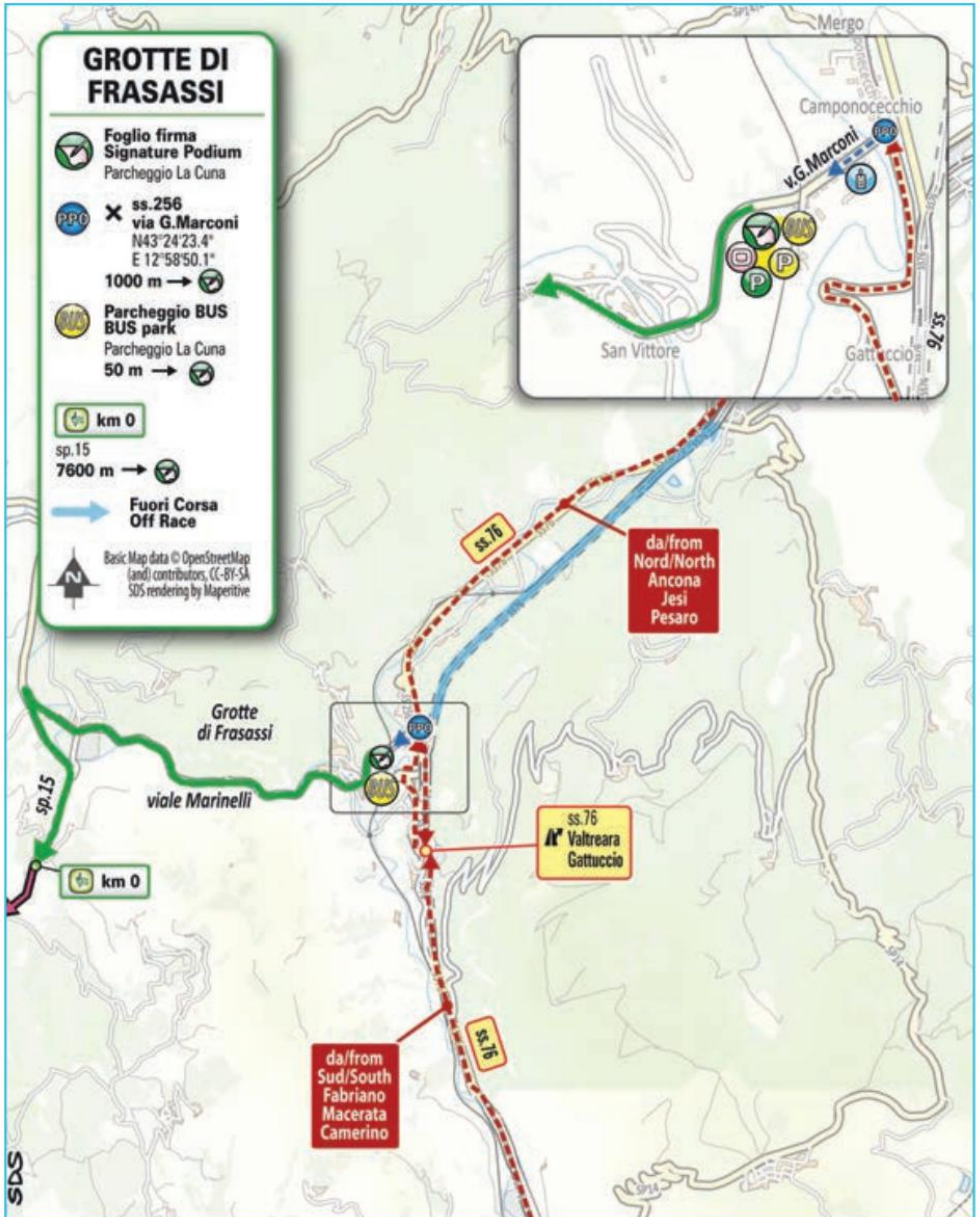
L'antichissima varietà di oliva "ascolana tenera" e il prodotto Oliva Ascolana del Piceno DOP sono ambasciatori nel mondo di una cultura agraria e gastronomica esclusiva del territorio Piceno.

Ascoli has a unique culinary and agricultural tradition that is promoted worldwide by the ancient olive variety called "ascolana tenera" and by the exquisite Oliva Ascolana del Piceno DOP.



VINI

Rosso Piceno Superiore, Falerio dei Colli Ascolani.





Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **parcheggio La Cuna**

Foglio firma | *Pre-stage operations and signing-in*: **ore 11.20 - 12.35**

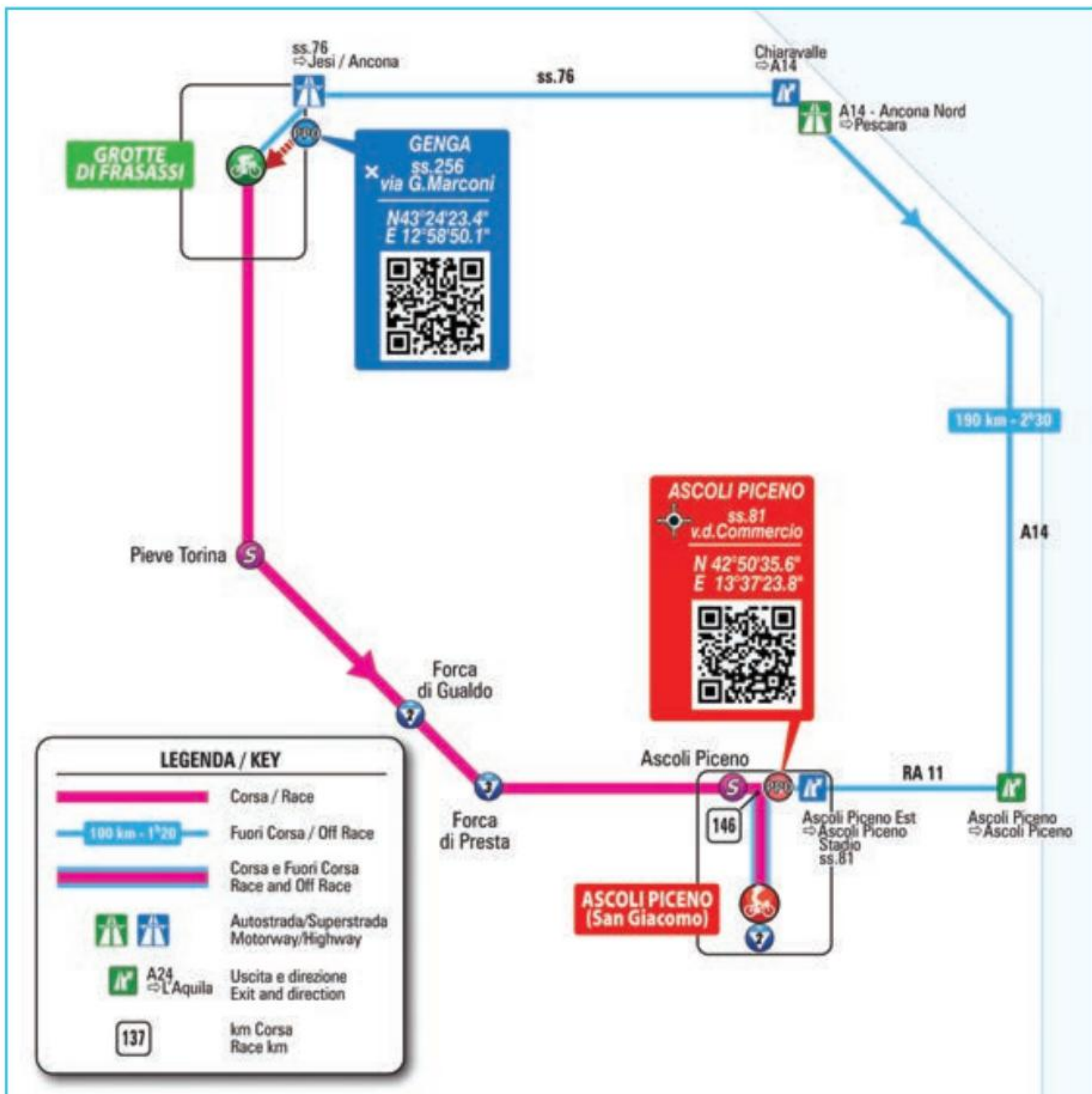
Partenza | *Start*: **ore 12.40**



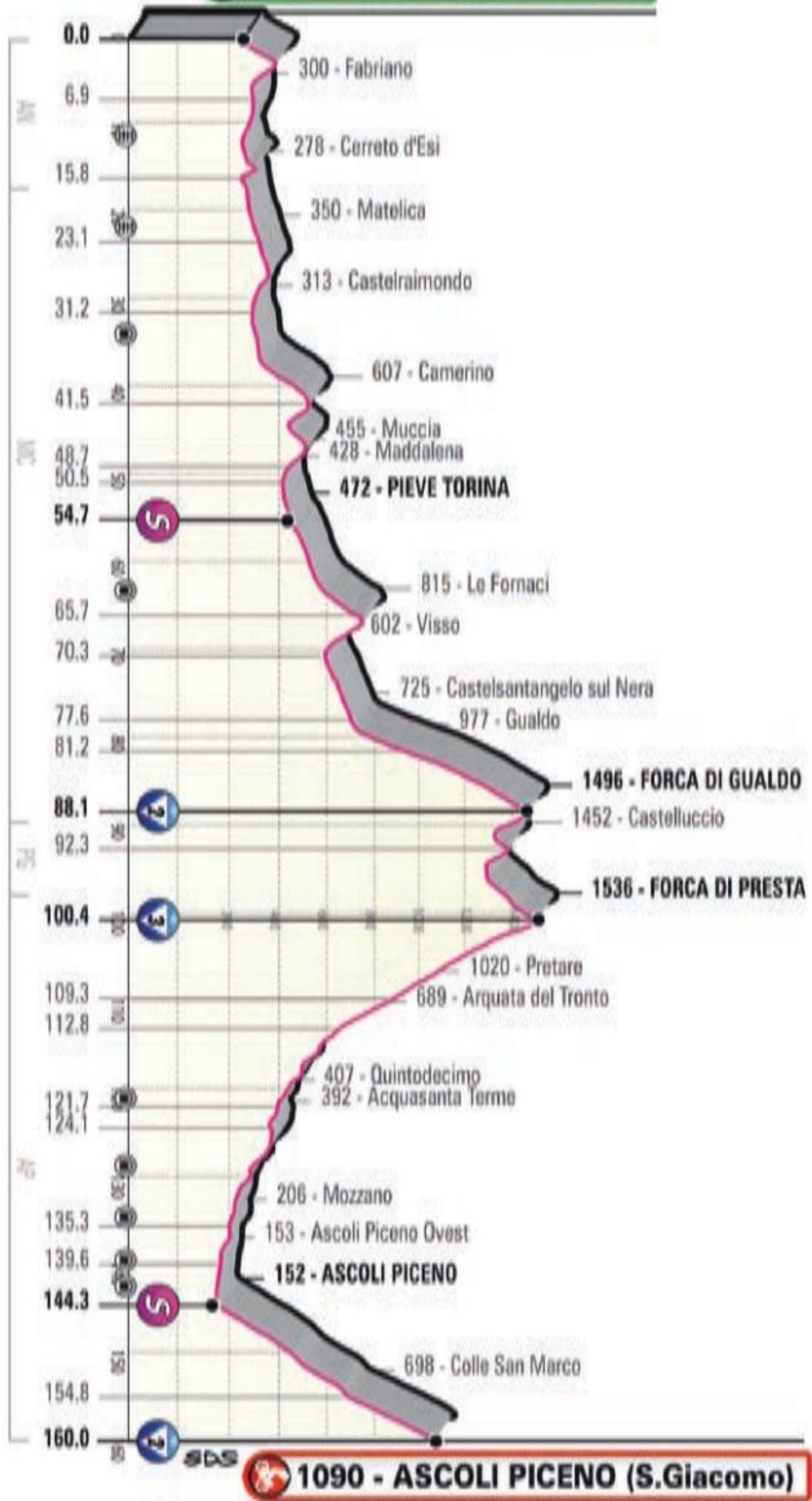
ore 12.55 (trasferimento/transfer 7.600m)



Accrediti | *Accreditations*: **Parcheggio scuola media via Guglielmo Marconi**



275 - GROTTI DI FRASASSI



IL PERCORSO – *THE ROUTE*

Tappa appenninica. Si svolge interamente nell'entroterra lungo strade molto articolate e complesse sia altimetricamente che planimetricamente. Si affrontano diverse salite di cui due classificate GPM. Da segnalare alcuni attraversamenti cittadini con i consueti ostacoli al traffico. Salita finale di circa 15 km.

Running almost entirely through the inland, across the Apennines, the stage is demanding in both course and profile. The route takes in several ascents, including two categorised climbs. The main obstacles along the course are the ones typically found in urban areas. The final climb is approx. 15 km long.



ALTITUDINE
ALTITUDE

LOCALITÀ
PLACE

KM PARZIALI
PARTIAL KM

KM PERCORSI
COVERED KM

KM DA PERCORRERE
KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

35

37

39

hh.mm.

hh.mm.

hh.mm.

PROVINCIA DI ANCONA										
	210	GROTTE DI FRASASSI	↑	Start Village	7,6			12.40	12.40	12.40
	275	GROTTE DI FRASASSI	↑	km 0	0,0	0,0	160,0	12.55	12.55	12.55
	300	Fabriano	↔	v.Stelutti-v.Dante	6,9	6,9	153,1	13.06	13.05	13.05
	278	Cerreto d'Esi	↑	sp.256	8,9	15,8	144,2	13.17	13.16	13.15
PROVINCIA DI MACERATA										
	310	P.L.	↑	ss.256	4,0	19,8	140,2	13.24	13.22	13.21
	350	Matelica	↑	ss.256	3,3	23,1	136,9	13.29	13.27	13.26
	328	P.L.	↑	ss.256	6,0	29,1	130,9	13.37	13.35	13.33
	313	Castelraimondo	↔	sp.256	2,1	31,2	128,8	13.40	13.38	13.36
	535	galleria	↑	130m - sp.256	8,8	40,0	120,0	13.55	13.52	13.50
	607	Camerino	↑	sp.256	1,5	41,5	118,5	13.59	13.56	13.53
	455	Muccia	↔	ss.77	7,2	48,7	111,3	14.09	14.05	14.02
	428	Maddalena	↔	sp.209	1,8	50,5	109,5	14.12	14.08	14.04
	472	Pieve Torina	↑	sp.209	4,2	54,7	105,3	14.18	14.14	14.10
	815	Le Fornaci	↑	sp.209-galleria 520m	11,0	65,7	94,3	14.37	14.32	14.27
	602	Visso	↔	v.Rosi-sp.134	4,6	70,3	89,7	14.43	14.38	14.33
	725	Castelsantangelo sul Nera	↔	sp.136	7,3	77,6	82,4	14.54	14.48	14.43
	977	Gualdo	↑	sp.136	3,6	81,2	78,8	15.05	14.58	14.52
	1496	Forca di Gualdo	↔	sp.136	6,9	88,1	71,9	15.29	15.20	15.12
PROVINCIA DI PERUGIA										
	1452	Castelluccio	↔	sp.477	4,2	92,3	67,7	15.35	15.25	15.17
PROVINCIA DI ASCOLI PICENO										
	1536	Forca di Presta	↑	sp.34-sp.89	8,1	100,4	59,6	15.47	15.37	15.28
	1020	Pretare	↑	sp.89	8,9	109,3	50,7	15.59	15.48	15.39
	689	Arquata del Tronto	↔	sp.89-ss.4	3,5	112,8	47,2	16.03	15.52	15.43
	515	galleria	↑	1133m	4,7	117,5	42,5	16.10	15.58	15.49
	407	Quintodecimo	↑	ss.4	4,2	121,7	38,3	16.15	16.04	15.54
	392	Acquasanta Terme	↑	ss.4 - galleria 250m	2,4	124,1	35,9	16.18	16.07	15.56
	295	n.2 gallerie	↑	767m - 110m	5,4	129,5	30,5	16.25	16.13	16.03
	235	galleria	↑	91m	4,4	133,9	26,1	16.31	16.19	16.08

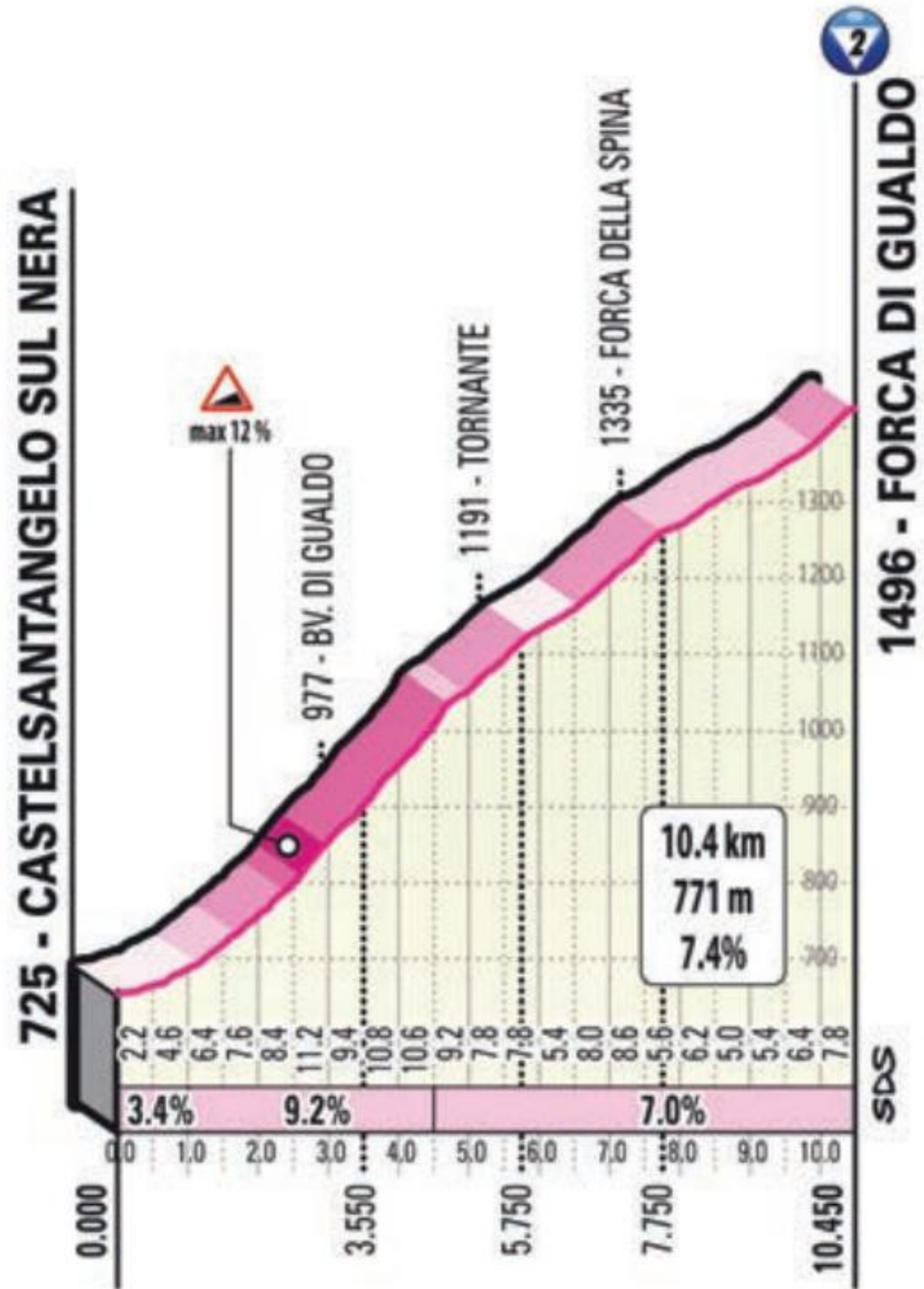


ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							35	37	39
							hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.
206	Mozzano	↑	ss.4	1,4	135,3	24,7	16.33	16.21	16.10
175	galleria	↑	174m	1,0	136,3	23,7	16.34	16.22	16.11
153	Ascoli Piceno Ovest	↔	v.Salaria-v.Treviri	3,3	139,6	20,4	16.38	16.26	16.15
152	Ascoli Piceno	↑	P.Arringo-v.De Gasperi-v.3 Ottobre	4,7	144,3	15,7	16.44	16.32	16.21
698	Colle San Marco	↑	sp.76	10,5	154,8	5,2	17.14	16.59	16.45
1090	ASCOLI PICENO (San Giacomo)	↑		5,2	160,0	0,0	17.31	17.15	17.00

NOTE/NOTES

- Traguardo Volante:**
km 54.7 Pieve Torina
km 144.3 Ascoli Piceno
- Gran Premio della Montagna:**
km 88.1 - Forca di Gualdo - m 1496 (2^a cat.)
km 100.4 - Forca di Presta - m 1536 (3^a cat.)
km 160 - ASCOLI PICENO (San Giacomo) - m 1090
(2^a cat. - arrivo)

- Galleria/Tunnel:**
km 40 - 65.7 - 117.5 - 129.5 - 133.9 - 136.3
- Passaggio a Livello/Level Crossing:**
km 19.8 - 29.1





**ARANCIA ROSSA
DI SICILIA IGP**

WWW.TUTELAARANCIAROSSA.IT



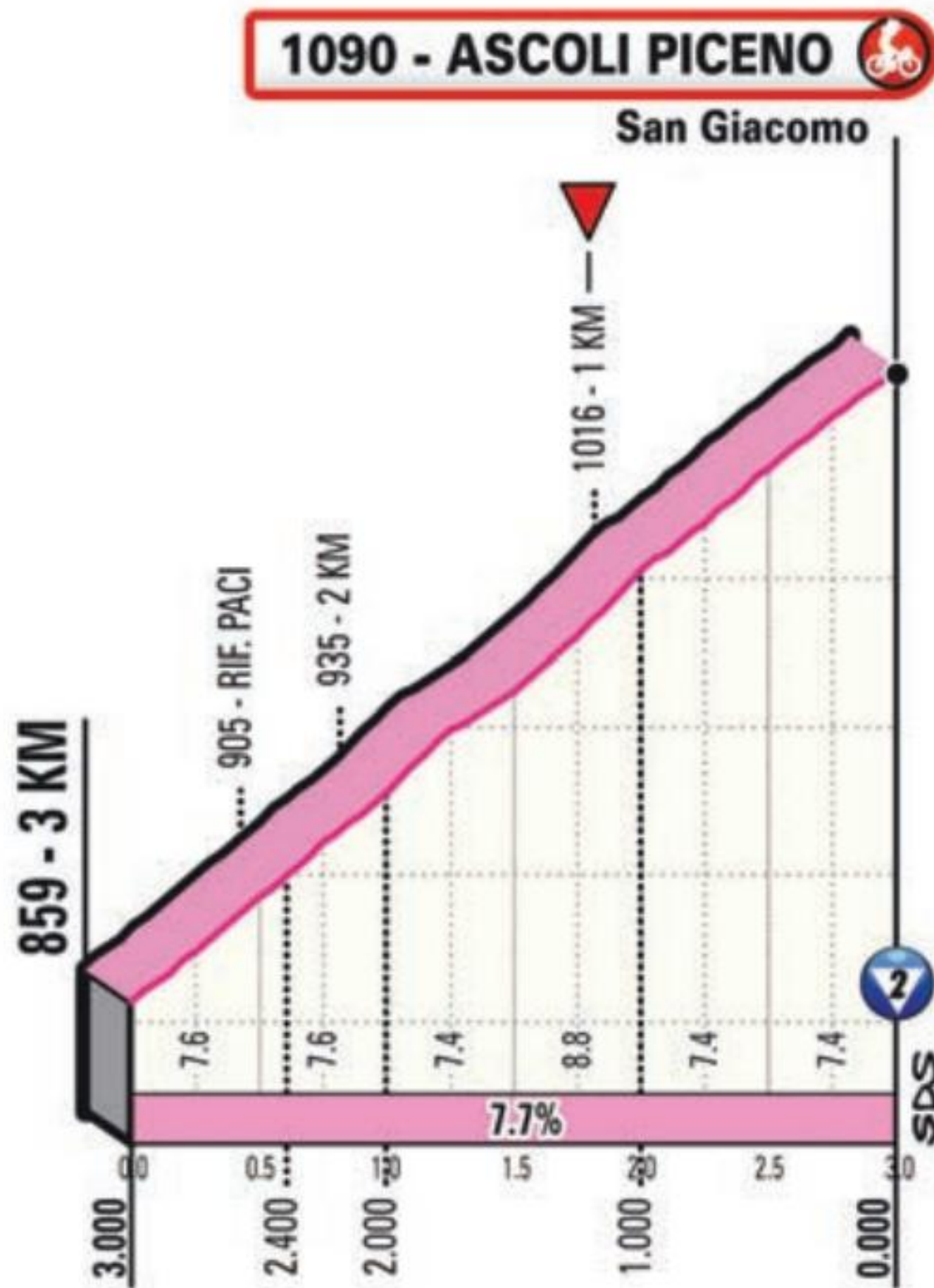
DI ENERGIA

IL TUO GIRO









ULTIMI KM-FINAL KM

Ultimi km tutti in salita. Dopo l'abitato di Ascoli Piceno la strada sale costantemente al 5% circa fino a Colle San Marco. La pendenza quindi aumenta leggermente fino all'arrivo (rettineo finale su asfalto).

The final kilometres are entirely uphill. Past Ascoli Piceno, the route rises steadily at around 5% up to Colle San Marco, and continues with slightly higher gradients all the way to the finish, on tarmac road.



Arrivo | *Finish*: **Ascoli Piceno (San Giacomo)** - ore 17.15



Quartiertappa | *Race Headquarters*:

Direzione, segreteria, giuria, accreditati, sala stampa

Management, permanence, jury, accreditation, press room

PALAZZETTO DI MONTEROCCO "EZIO GALOSI" - Strada Provinciale 93 Venarottese - Ascoli Piceno



Open village: **Piazzale Località San Giacomo, Sp 76 san Marco**



Controllo antidoping | *Anti-doping control*: Studio mobile presso il traguardo
Doping control station at the finish area



CORPORATE TRAVEL | EVENTI | CONGRESSI | CONSULENZA | SPORT | TURISMO

PROFESSIONISTI PER I TUOI VIAGGI.

I nostri professionisti ti garantiscono performance di alta qualità nel servizio, con un'accurata cura del dettaglio del viaggio.

ACIBLUETEAM.IT



VIRTUOSO MEMBER.
SPECIALISTS IN THE ART OF TRAVEL



Blueteam
travel



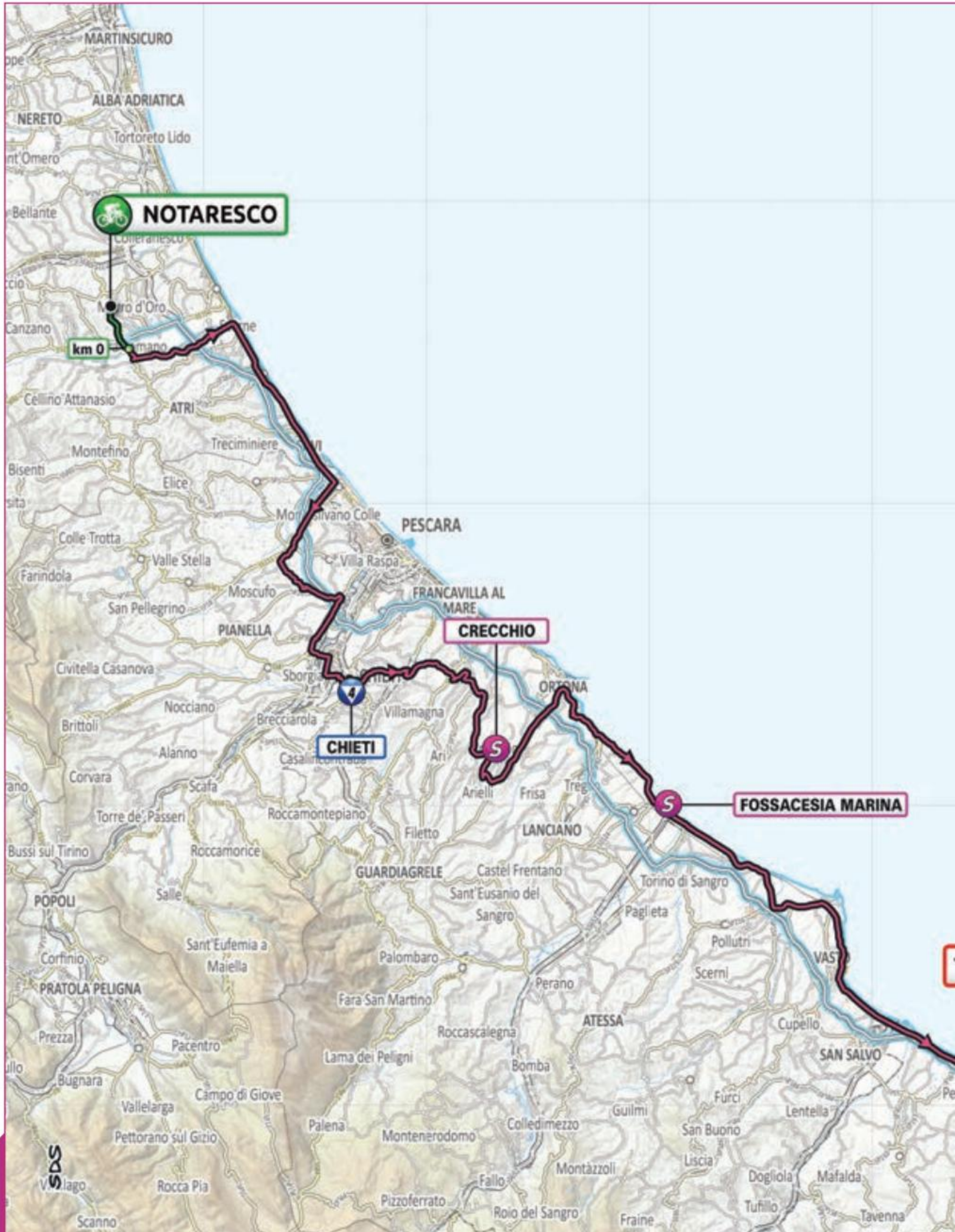
07

NOTARESCO –
TERMOLI



14.05.2021

FRIDAY





LEGENDA / KEY

- Traguato volante
Intermediate Sprint
 - GPM (con categoria)
KOM (categorized)
 - Galleria
Tunnel
 - Passaggio a livello
Level Crossing
 - Percorso Fuori Corsa
Off Race
- Basic Map data © OpenStreetMap
(and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Maperitive

NOTARESCO – TERMOLI

KM 181

14 MAY 2021 – FRIDAY



PARTENZA / START

Notaresco

ore 12.50



ARRIVO / FINISH

Termoli

ore 17.15

TERMOLI

tacciato
I MOLI

CAMPOMARINO

Portocannone

NOTARESCO



ABITANTI

6 608



FONDAZIONE

Gli edifici documentano l'esistenza della città nei primi secoli dell'era cristiana. La struttura urbana è tipica di un insediamento medievale, con mura spesse e finestre alte e strette. Dal XIV secolo al 1757 Notaresco fu sotto il dominio della famiglia Acquaviva di Atri.

The buildings testify to early urban settlements in the first centuries of the Christian era. The urban layout is typical of a medieval town with thick walls and narrow, long windows. From the 14th century to 1757 Notaresco was under the rule of the Acquaviva di Atri family.



LUOGHI DI INTERESSE

La Chiesa di San Clemente al Vomano, edificio religioso di arte romanica, è la chiesa principale di Notaresco. Oltre al Museo archeologico "G. Romualdi" troviamo la Chiesa dei Santi Pietro e Andrea, il municipio ha sede nel Palazzo Acquaviva duchi di Atri. La "neviera", nel centro storico, è stato un probabile rifugio preistorico perché nelle immediate vicinanze sono state rinvenute due stazioni pre-protostoriche. La Chiesa del Carmine con struttura romanica ed interno del secolo XVI e l'Edificio della famiglia Mazzarosa Devincenzi.

The Romanesque Church of San Clemente al Vomano is the main church in Notaresco. Major landmarks include the Archeological Museum "G. Romualdi", the Church of Saints Pietro and Andrea, and Palazzo Acquaviva duchi di Atri, today the seat of the city council, the Romanesque Church of the Carmine where the interior dates back to the 16th century, and the Palace belonging to the Mazzarosa Devincenzi family. In the old town, the "neviera" was a prehistoric shelter possibly, as two pre-protohistorical settlements were found there.



EVENTI

Notaresco ha ospitato l'11 aprile 2021, il Trofeo del Giro d'Italia – il "Trofeo senza fine", dando il via al "Mese Rosa", fortemente voluto dal comune come monito per un rilancio sportivo, economico e turistico.

Notaresco hosted the Trophy of the Giro d'Italia – the "Trofeo senza fine" and kicked off the "Pink Month" on 11 April 2021. The city Council strongly promoted it as a call for relaunching the sports, the economy and the tourism.

TERMOLI



ABITANTI

33.000



FONDAZIONE

Nascita della città antica 568 d.C. – nascita della città al di fuori delle mura antiche 1847.

The old town was founded in 568 AD – the town outside the walls was founded in 1847.



LUOGHI DI INTERESSE

il Castello Svevo domina il borgo antico e il lungomare nord. Costruito intorno all'XII secolo, fu successivamente ristrutturato nel 1247 da Federico II di Svevia. Eretto in epoca normanna a completamento di una cinta muraria interrotta da torri cilindriche. All'interno del borgo antico si erge la Chiesa Cattedrale, dedicata a Santa Maria della Purificazione, che custodisce le reliquie dei Santi Basso e Timoteo.

The Swabian castle (Castello Svevo) dominates the ancient village and the northern seaside. First erected around the 12th century, in the Norman age, it was later refitted in 1247 under Frederik II. It is surrounded by sturdy defensive walls and round towers. The highlight of the old town is the majestic Cathedral, dedicated to Santa Maria della Purificazione, which holds the remains of Saints Bassus and Timothy.



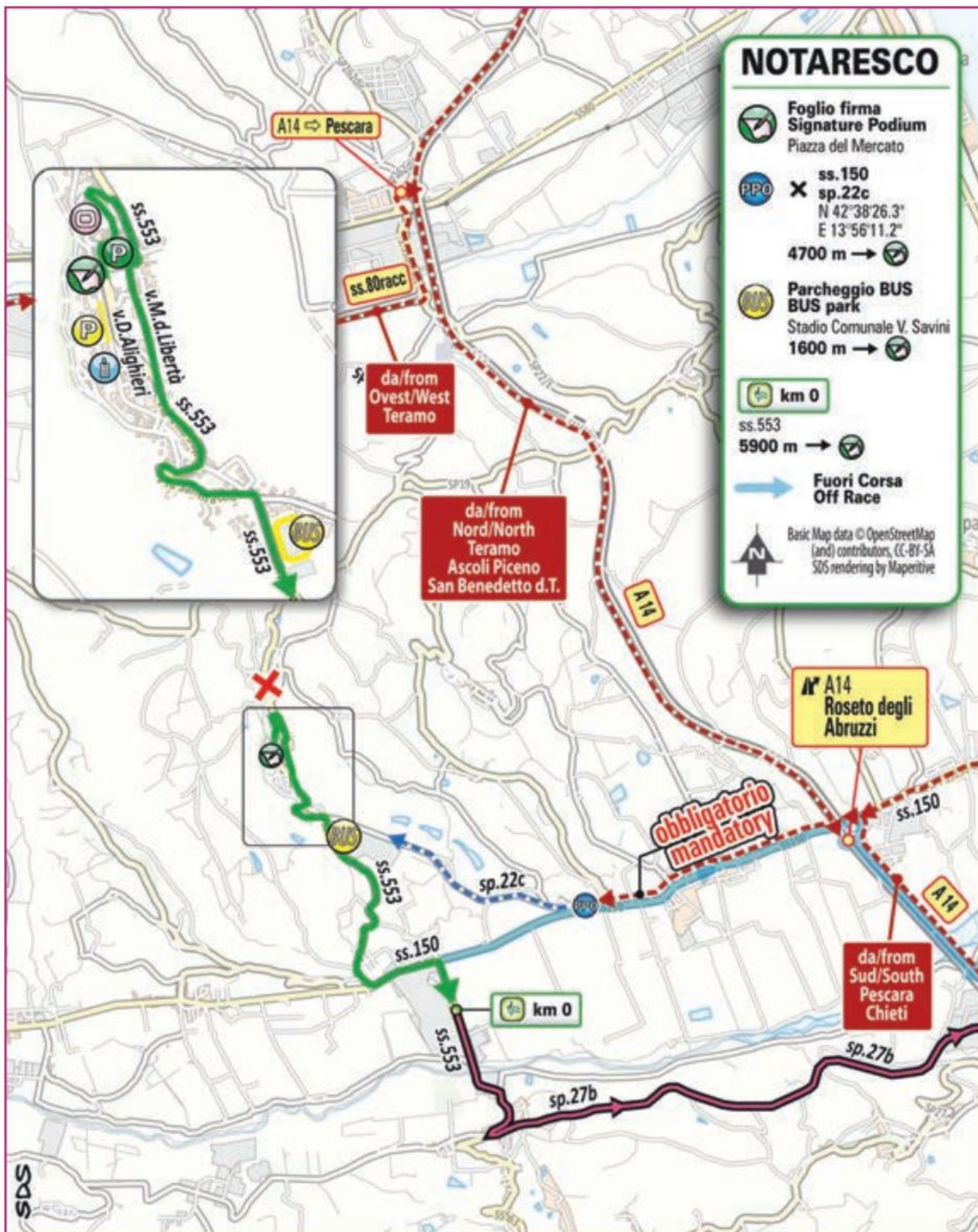
INTAVOLA

Pappone, Brodetto di pesce, U Scescill, Triglie alla Ngorda, Secce e Pesill, Polipi in purgatorio.



VINI

Tintilia, Falanghina.





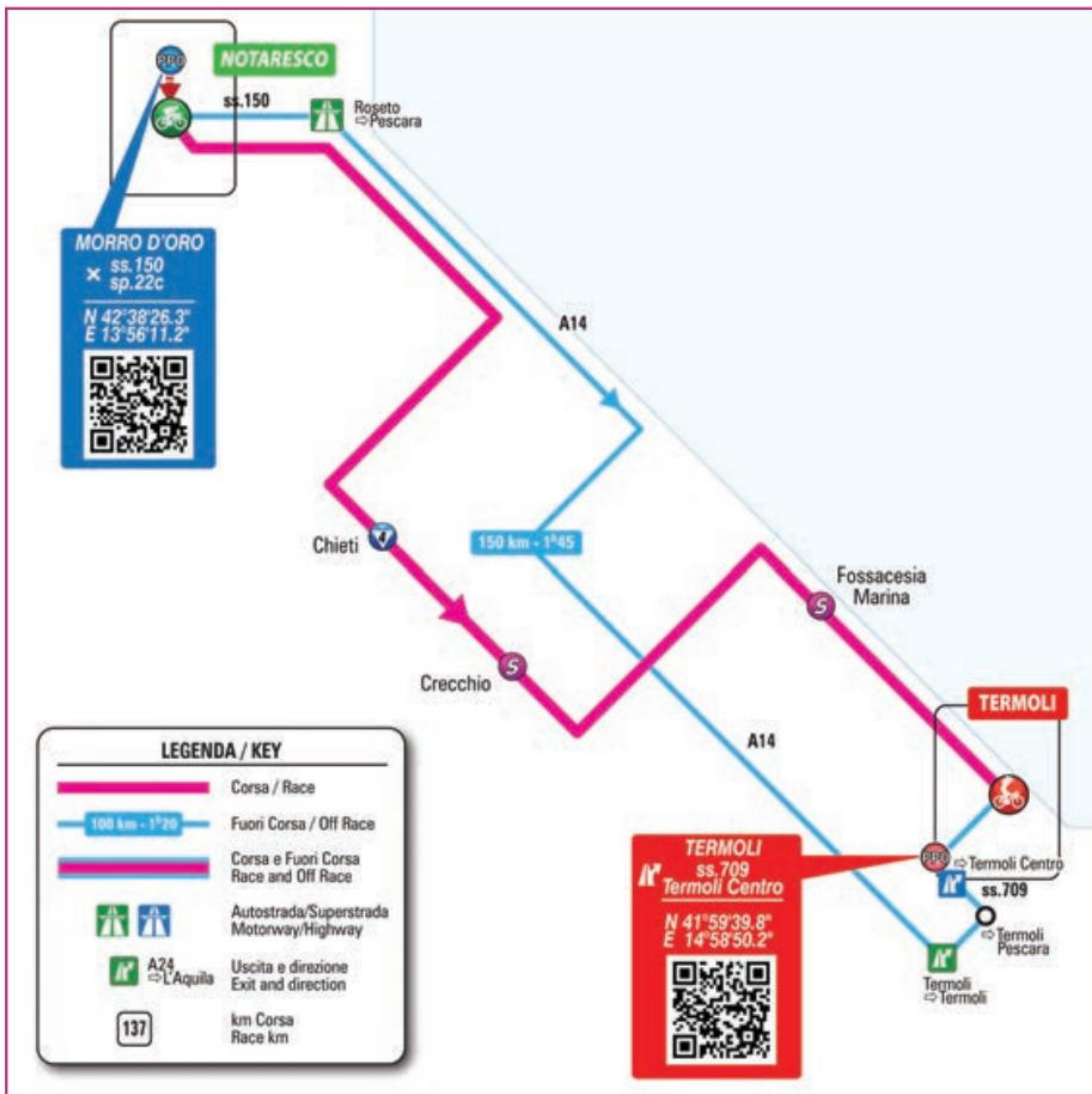
Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **piazza del Mercato**
 Foglio firma | *Pre-stage operations and signing-in*: **ore 11.30 - 12.45**
 Partenza | *Start*: **ore 12.50**



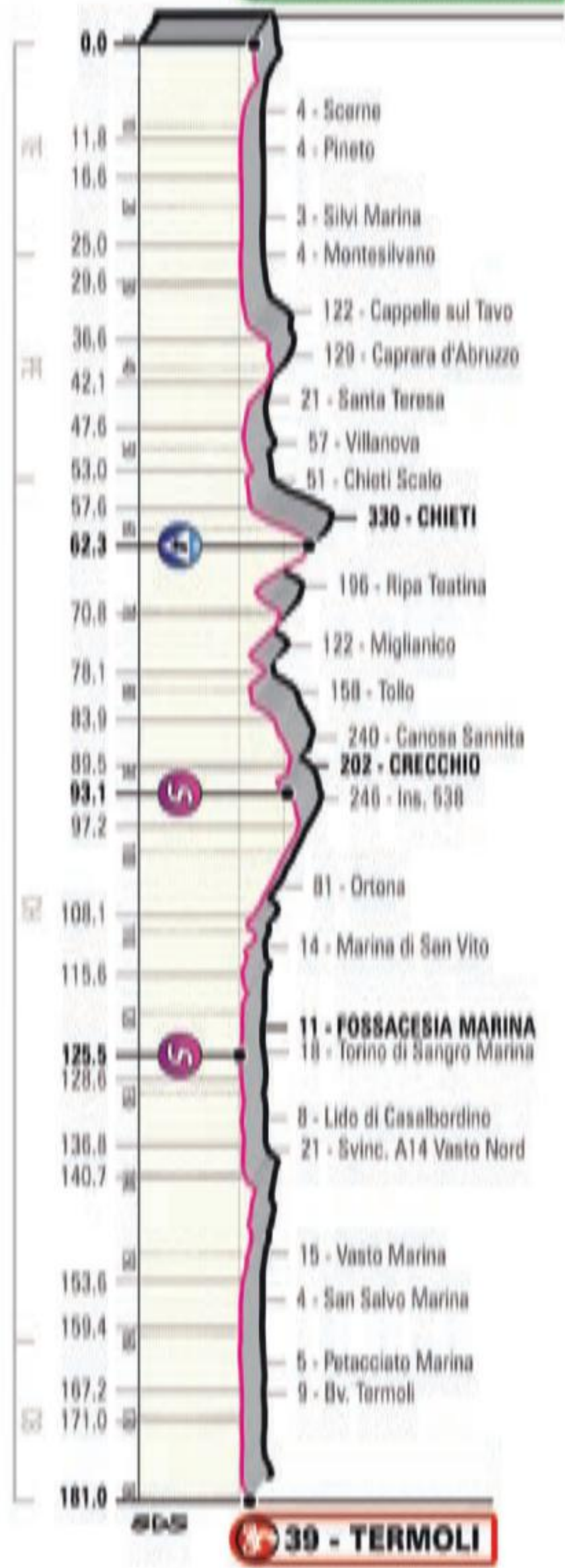
ore 13.00 (trasferimento/transfer 5900m)



Accrediti | *Accreditations*: **Piazza Alessandro Manzoni**



55 - NOTARESCO



IL PERCORSO – *THE ROUTE*

Tappa mossa con finale praticamente piatto. Dopo un breve tratto nell'entroterra si percorre la costiera adriatica fino a raggiungere Chieti (GPM) e quindi attraverso alcune ondulazioni e un percorso piuttosto articolato si ritorna sulla costa fino a raggiungere Termoli.

A hilly stage with a flat finale. After a short stretch in the hinterland, the route follows the Adriatic coast up to Chieti (KOM). A brace of bends and undulations then leads back onto the coast, all the way to Termoli.


ALTITUDINE
 ALTITUDE

LOCALITÀ
 PLACE

KM PARZIALI
 PARTIAL KM

KM PERCORSI
 COVERED KM

KM DA PERCORRERE
 KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
 AVERAGE SPEED

41 **43** **45**
 hh.mm. hh.mm. hh.mm.

PROVINCIA DI TERAMO										
	245	NOTARESCO	↑	Start Village	5,9			12.50	12.50	12.50
	55	NOTARESCO	↑	km 0	0,0	0,0	181,0	13.00	13.00	13.00
	79	Bv. per Scerne	↔	sp.27b	1,3	1,3	179,7	13.02	13.02	13.02
	4	Scerne	↔	ss.16	10,5	11,8	169,2	13.16	13.15	13.14
	4	Pineto	↑	ss.16	4,8	16,6	164,4	13.22	13.21	13.20
	3	Silvi Marina	↑	ss.16	8,4	25,0	156,0	13.33	13.32	13.31
PROVINCIA DI PESCARA										
	4	Montesilvano	↔	ss.16bis	4,6	29,6	151,4	13.40	13.39	13.37
	122	Cappelle sul Tavo	↘	sp.12	7,0	36,6	144,4	13.52	13.49	13.47
	129	Caprara d'Abruzzo	↑	sp.12	5,5	42,1	138,9	14.00	13.57	13.55
	21	Santa Teresa	↔	ss.602	5,5	47,6	133,4	14.08	14.04	14.02
	57	Villanova	↔	ss.602	5,4	53,0	128,0	14.16	14.13	14.09
PROVINCIA DI CHIETI										
	51	Chieti Scalo	↑	v.Colonnetta	4,6	57,6	123,4	14.22	14.18	14.15
	330	Chieti	↔	v.Salomone-v.Masci	4,7	62,3	118,7	14.36	14.31	14.26
	196	Ripa Teatina	↑	sp.16	8,5	70,8	110,2	14.47	14.42	14.37
	122	Miglianico	↔		7,3	78,1	102,9	14.57	14.51	14.46
	158	Tollo	↔	v-Sauro	5,8	83,9	97,1	15.06	15.00	14.54
	240	Canosa Sannita	↔	v.d.Piane	5,6	89,5	91,5	15.15	15.08	15.02
	202	Crecchio	↔	v.Piana	3,6	93,1	87,9	15.20	15.13	15.06
	246	Ins. 538	↔	ss.538	4,1	97,2	83,8	15.26	15.19	15.12
	81	Ortona	↔	v.M.d'Austria-ss.16	10,9	108,1	72,9	15.41	15.33	15.26
	14	Marina di San Vito	↑	ss.16	7,5	115,6	65,4	15.51	15.42	15.35
	11	Fossacesia Marina	↑	v.Lungomare-ss.16	9,9	125,5	55,5	16.04	15.55	15.47
	18	Torino di Sangro Marina	↑	ss.16	3,1	128,6	52,4	16.09	16.00	15.51
	8	Lido di Casalbordino	↑	ss.16	8,2	136,8	44,2	16.19	16.10	16.01
	21	Svinc. A14 Vasto Nord	↑	ss.16	3,9	140,7	40,3	16.25	16.16	16.07
	15	Vasto Marina	↑	ss.16	12,9	153,6	27,4	16.45	16.34	16.24
	4	San Salvo Marina	↑	ss.16	5,8	159,4	21,6	16.52	16.41	16.31



ALTITUDINE
ALTITUDE

LOCALITÀ
PLACE

KM PARZIALI
PARTIAL KM

KM PERCORSI
COVERED KM

KM DA PERCORRERE
KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

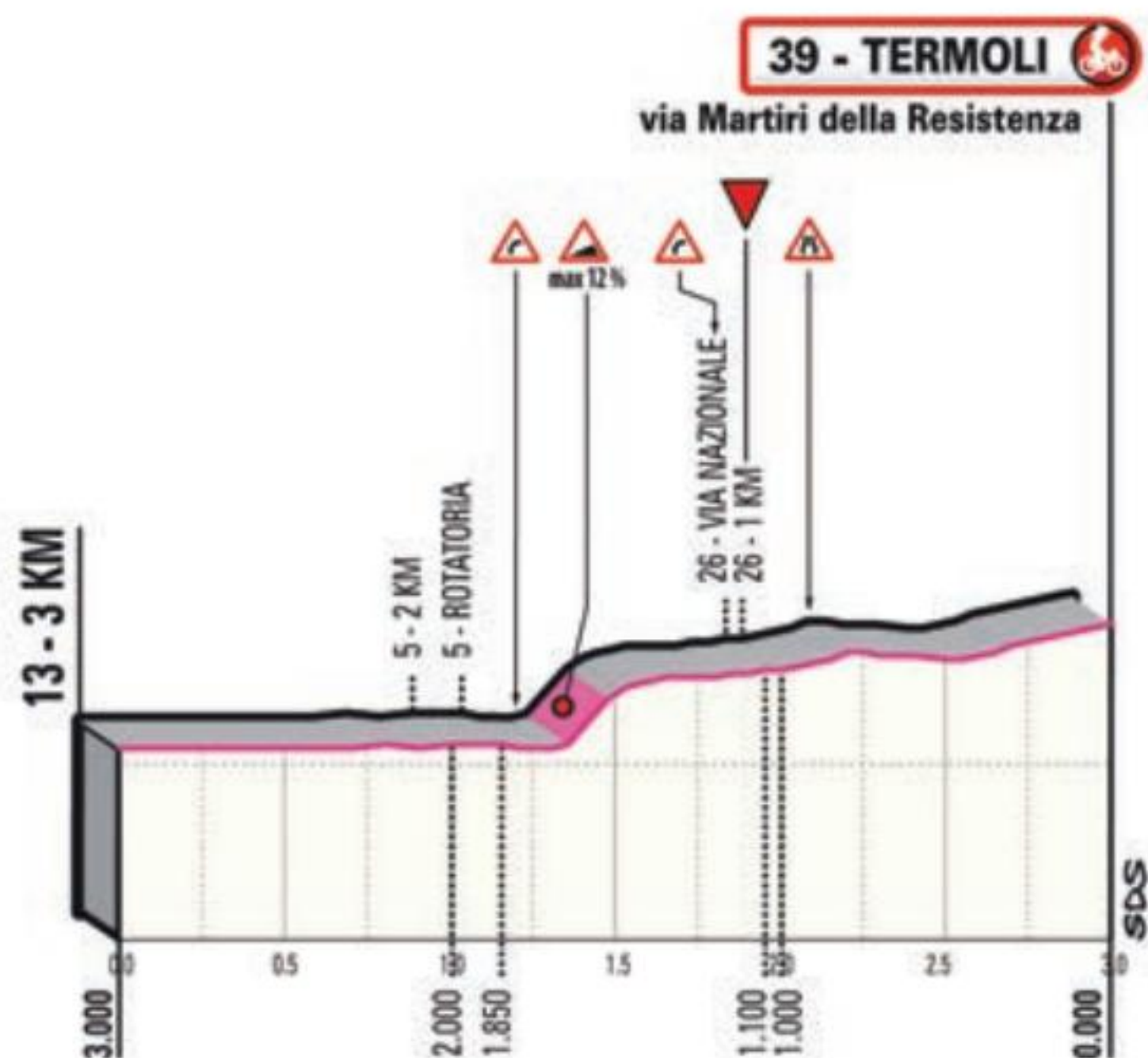
41 **43** **45**
hh.mm. hh.mm. hh.mm.

PROVINCIA DI CAMPOBASSO									
5	Petacciato Marina	↑	ss.16	7,8	167,2	13,8	17.04	16.53	16.42
9	Bv. Termoli	↻	via Vespucci	3,8	171,0	10,0	17.10	16.58	16.47
26	Termoli centro	↻	C.so Nazionale	9,0	180,0	1,0	17.24	17.11	17.00
39	TERMOLI	↑	v.Mart.d.Resistenza	1,0	181,0	0,0	17.25	17.13	17.01

NOTE/NOTES

Traguardo Volante:
km 93.1 Crecchio
km 125.5 Fossacesia Marina

Gran Premio della Montagna:
km 62.3 - Chieti - m 330 (4^a cat.)



ULTIMI KM-FINAL KM

Ultimi 3 chilometri in città. Lasciata la strada costiera si affronta uno strappo di circa 200 m con pendenze attorno al 10-12%. La strada resta quindi in leggerissima ascesa fino all'arrivo. Da segnalare alcune curve ad angolo retto e un restringimento agli 800 m. Rettilineo finale su asfalto.

The last 3 km are raced on urban roads. After leaving the coastal road, the route takes in a 200 m kick with 10-12% gradients, and then continues on a slight incline all the way to the finish. The route takes in a few sharp bends, and narrows briefly at the 800 m mark, eventually merging onto the home straight on tarmac road.

TERMOLI



**Arrivo
Finish Line**
via Martiri della Resistenza



**ss.709
Termoli Centro**
N 41°59'39.8"
E 14°58'50.2"

1200 m →



**Fuori Corsa
Off Race**



**Parcheggio BUS
BUS park**

Park Cimitero
500 m →



**Deviazione generale
General Diversion**
200 m →



Basic Map data © OpenStreetMap
(and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapertive



NOLAN

N100₅

L'EMOZIONE TOURING



INTEGRALE APRIBILE IN POLICARBONATO LEXAN™*

- Omologazione nella doppia configurazione P/J (*mentoniera chiusa/aperta*)
- Rotazione della mentoniera con *traiettoria ellittica* (brevettato)
- Sistema di regolazione della posizione della cuffia (*LPC*)
- Predisposizione per i sistemi di comunicazione *N-Com*

* LEXAN™ IS A TRADEMARK OF SABIC



www.nolan.it





Arrivo | **Finish: v. Mart. d. Resistenza** - ore 17.15



Quartiertappa | **Race Headquarters:**

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanence, jury, accreditation, press room

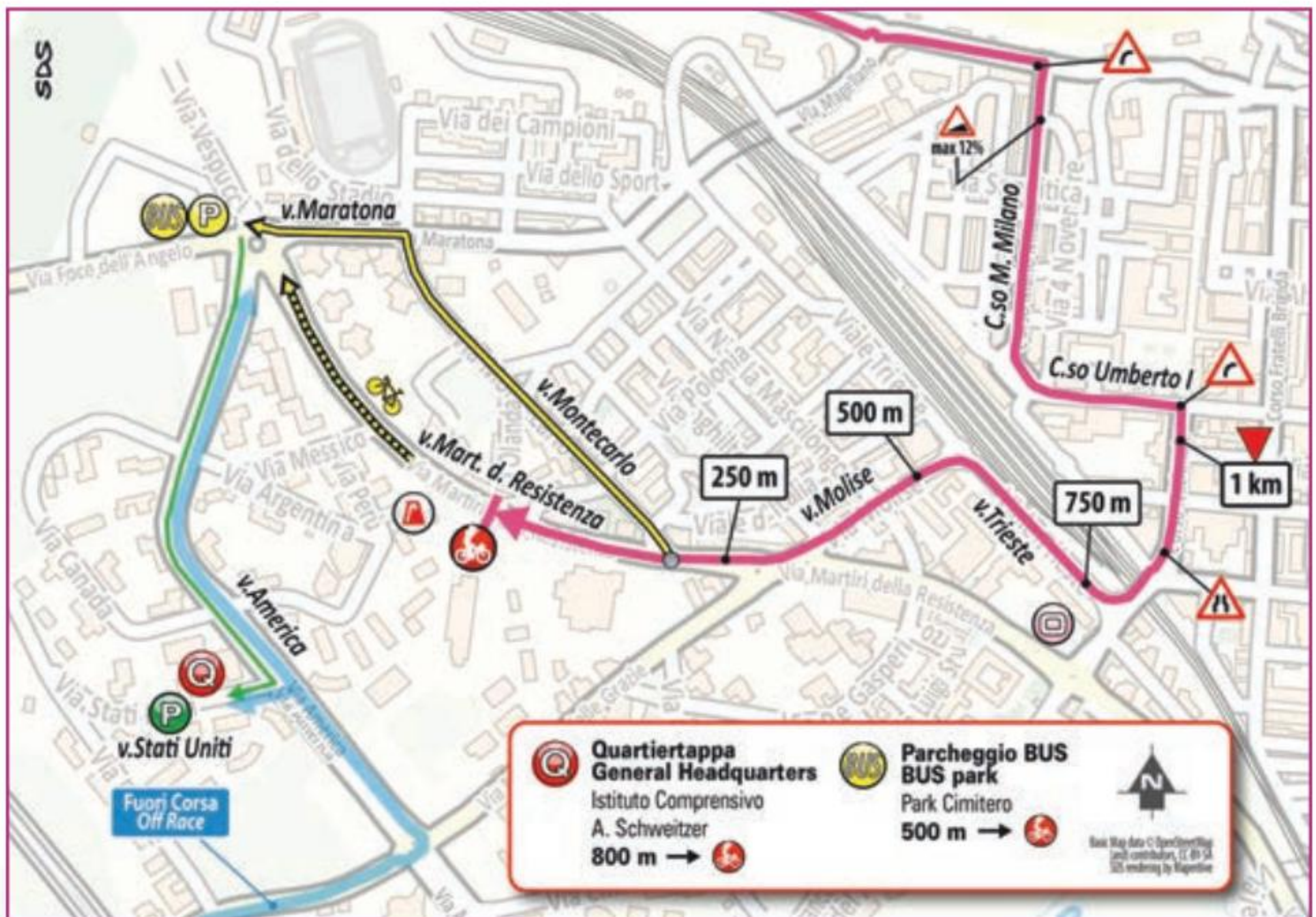
**ISTITUTO COMPRENSIVO SCHWEITZER, SCUOLA PRIMARIA DI VIA STATI UNITI
via Stati Uniti - Termoli**



Open village: **Piazza donatori di sangue**



Controllo antidoping | **Anti-doping control:** Studio mobile presso il traguardo
Doping control station at the finish area





L'OSPITALITÀ
ITALIANA
È **UNA**.

BENVENUTI NELLA PIÙ GRANDE CATENA ALBERGHIERA 100% ITALIANA IN ITALIA.

37 hotel e resort in 18 destinazioni. 3 collezioni che rappresentano al meglio 3 distinti modi di vivere il soggiorno.

Oltre 1000 professionisti che credono negli stessi valori in cui credi tu.


Un unico grande gruppo che ogni giorno rende omaggio all'eccellenza dell'ospitalità italiana.


E S P E R I E N Z E


U N A H O T E L S


U N A W A Y

WWW.GRUPPOUNA.IT



08

FOGGIA -
GUARDIA
SANFRAMONDI



15.05.2021

SATURDAY





FOGGIA - GUARDIA SANFRAMONDI

KM 170

15 MAY 2021 - SATURDAY



PARTENZA / START
Foggia
ore 12.40



ARRIVO / FINISH
Guardia Sanframondi
ore 17.15

FOGGIA



ABITANTI

154.000



FONDAZIONE

IX secolo.

11th secolo.



LUOGHI DI INTERESSE

La cattedrale di Maria SS. Assunta in Cielo, le chiese dell'Addolorata e di Gesù e Maria, il Museo Civico con la sezione archeologica dedicata all'antica Arpi e il Lapidarium con la collezione di pezzi di epoca federiciana, il Teatro Umberto Giordano, il Museo del Territorio, la biblioteca "Magna Capitana", il Museo di Storia Naturale e la Pinacoteca '900.

The Cathedral of Maria SS. Assunta in Cielo, the Churches of Addolorata and of Jesus and Mary, the Civic Museum with the archaeological section dedicated to ancient Arpi and the Lapidarium with the collection of pieces from Frederick's era, the Umberto Giordano Theatre, the Territory Museum, the 'Magna Capitana' library, the Museum of Natural History and the '900' Art Gallery.



INTAVOLA

I piatti poveri della cucina terrazzana (contadina): l'acquasale (pane raffermo ammorbidito in acqua, condito con sale, olio, origano e pomodori), il pan cotto, pasta lagane e fave (una pasta tipo tagliatelle, condita con una purea di fave bianche), i torcinelli, i taralli neri (impastati con vin cotto e spezie). Di particolare pregio l'olio DOC per le cultivar Coratina, Rotondella, Ogliarola e Peranzana.

The simple dishes of the terrazzana (peasant) culture include: acquasale (stale bread softened in water, seasoned with salt, oil, oregano and tomatoes), pan cotto, lagane e fave pasta (a type of tagliatelle pasta, seasoned with a puree of white broad beans), torcinelli, taralli neri (kneaded with vin cotto and spices). Particularly valuable is the DOC oil from the Coratina, Rotondella, Ogliarola and Peranzana cultivars.



VINI

Nero di Troia, San Severo, Cacc'e Mmitte.

GUARDIA SANFRAMONDI



ABITANTI

4.755



FONDAZIONE

XII secolo.

12th century.



LUOGHI DI INTERESSE

Il Castello Normanno è il luogo più rappresentativo del paese. Costruito nel XII secolo, è oggi una splendida terrazza che guarda sulla valle circostante. La chiesa di San Sebastiano, risalente al XVII secolo, è il luogo dove ammirare gli splendidi stucchi di Antonio Vaccaro e gli affreschi di Paolo De Matteis. La chiesa dell'Ave Gratia Plena è la più antica del paese: risale al XV secolo. È situata nella parte più antica del centro storico.

The Norman Castle is the main landmark in the village. Built in the 12th century, it is now a splendid terrace overlooking the surrounding valley. The Church of San Sebastiano, dating to the 17th century, is where you can admire the splendid stucco work by Antonio Vaccaro and the frescoes by Paolo De Matteis. In the oldest part of the historic centre, the church of Ave Gratia Plena is the oldest in the town: it dates to the 15th century.



INTAVOLA

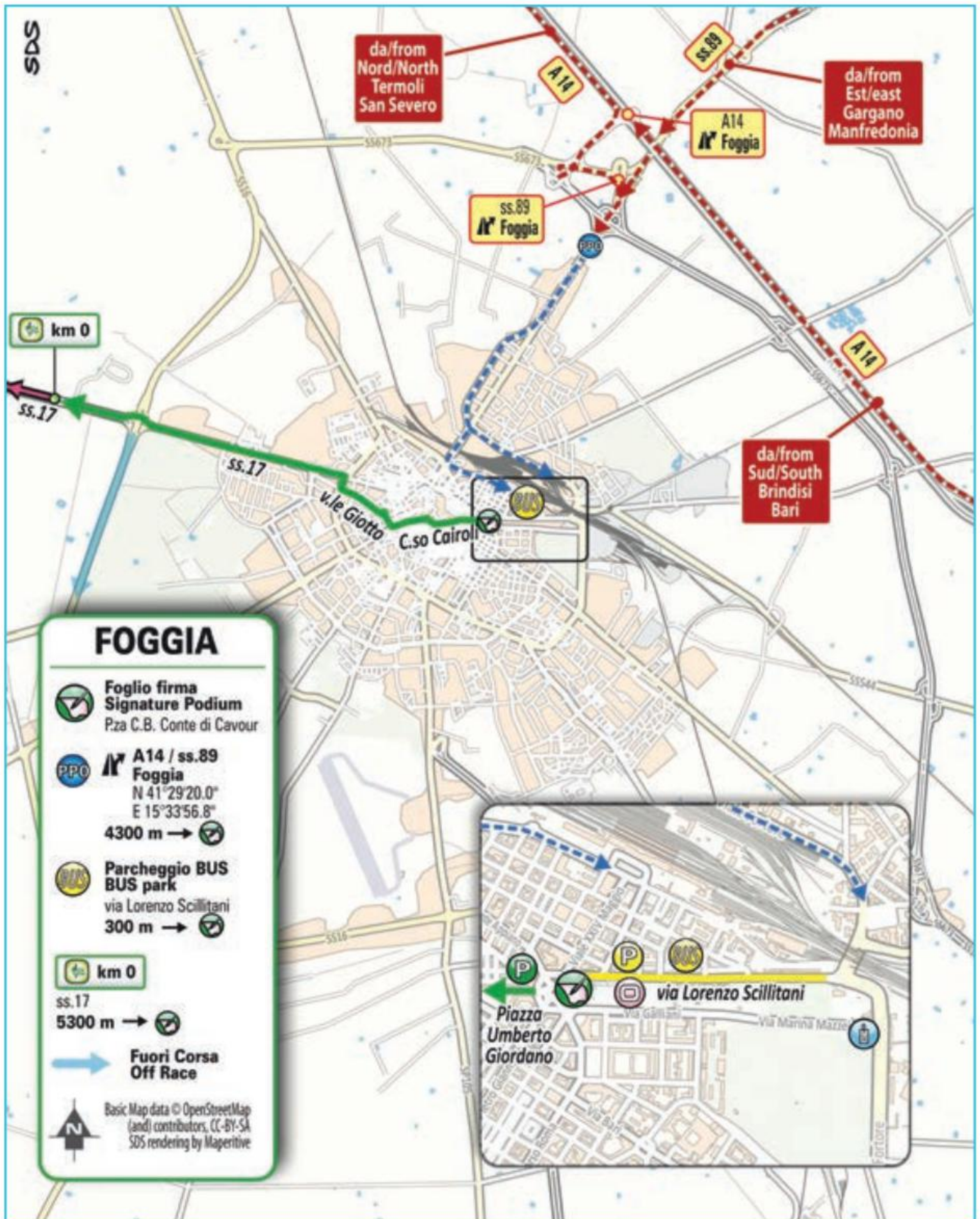
Tra le ricette della tradizione possiamo trovare la zuppa di laanella e fagioli (tagliatelle di grano duro in zuppa di fagioli); i cicatielli (cavatelli) conditi con un ricco sugo di carne; la frijtora (spezzatino di maiale con peperoni e patate); r' parruozz (panetto di farina di mais arricchito di peperoncino e alici); i panzerotti ("cauzun") ripieni di grano o di riso; i peperoni e i carciofi ripieni.

Traditional dishes include laanella and bean soup (hard wheat tagliatelle in bean soup); cicatielli (cavatelli pasta) served with a rich meat sauce; frijtora (pork stew with peppers and potatoes); r' parruozz (cornmeal breadcrumb enriched with chilli peppers and anchovies); panzerotti ('cauzun') stuffed with wheat or rice; stuffed peppers and artichoke.



VINI

Falanghina, Greco, Fiano, Coda di Volpe, Aglianico, Piediroso.





Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **piazza Cavour**

Foglio firma | *Pre-stage operations and signing-in*: **ore 11.20 - 12.35**

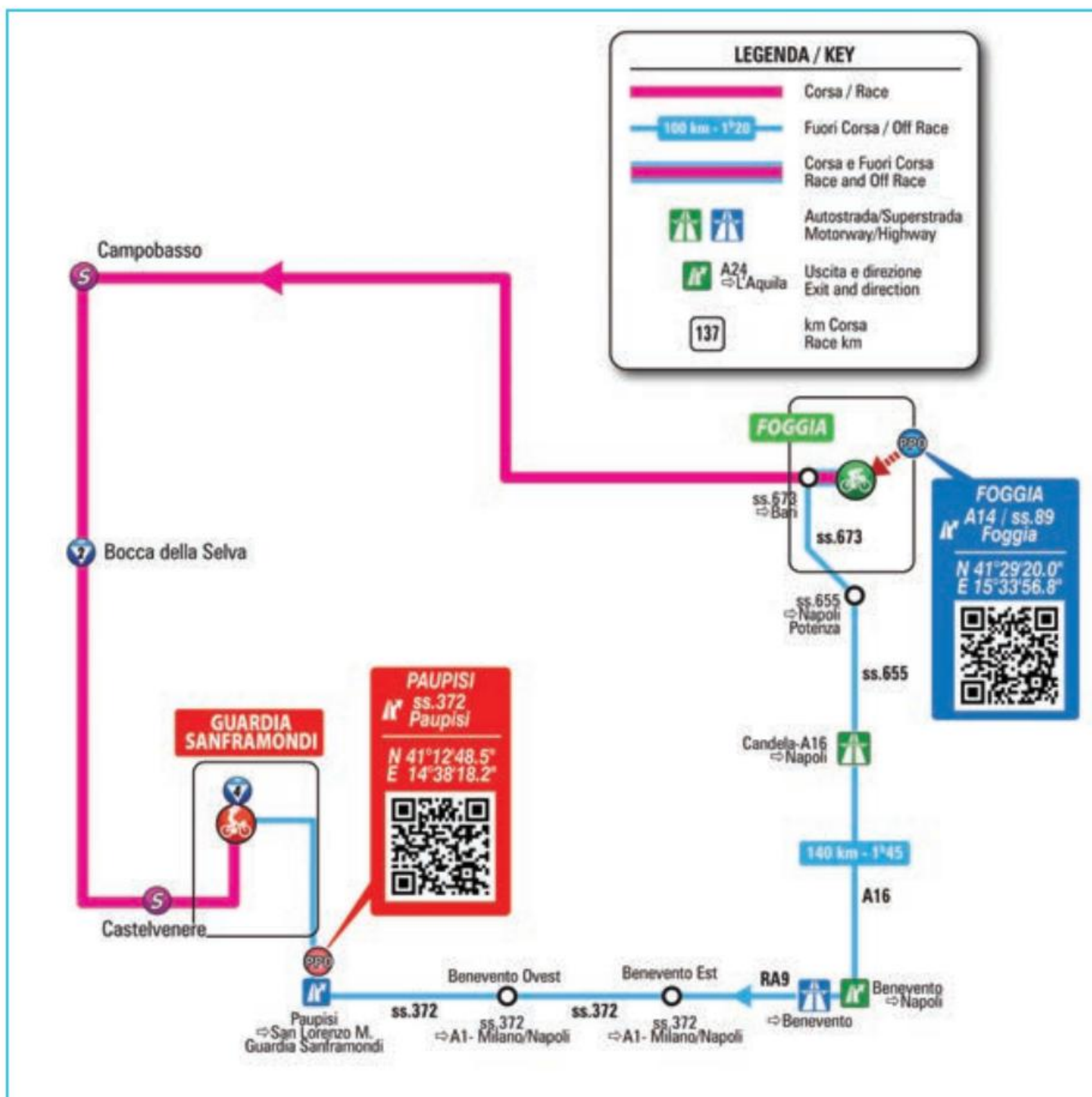
Partenza | *Start*: **ore 12.40**

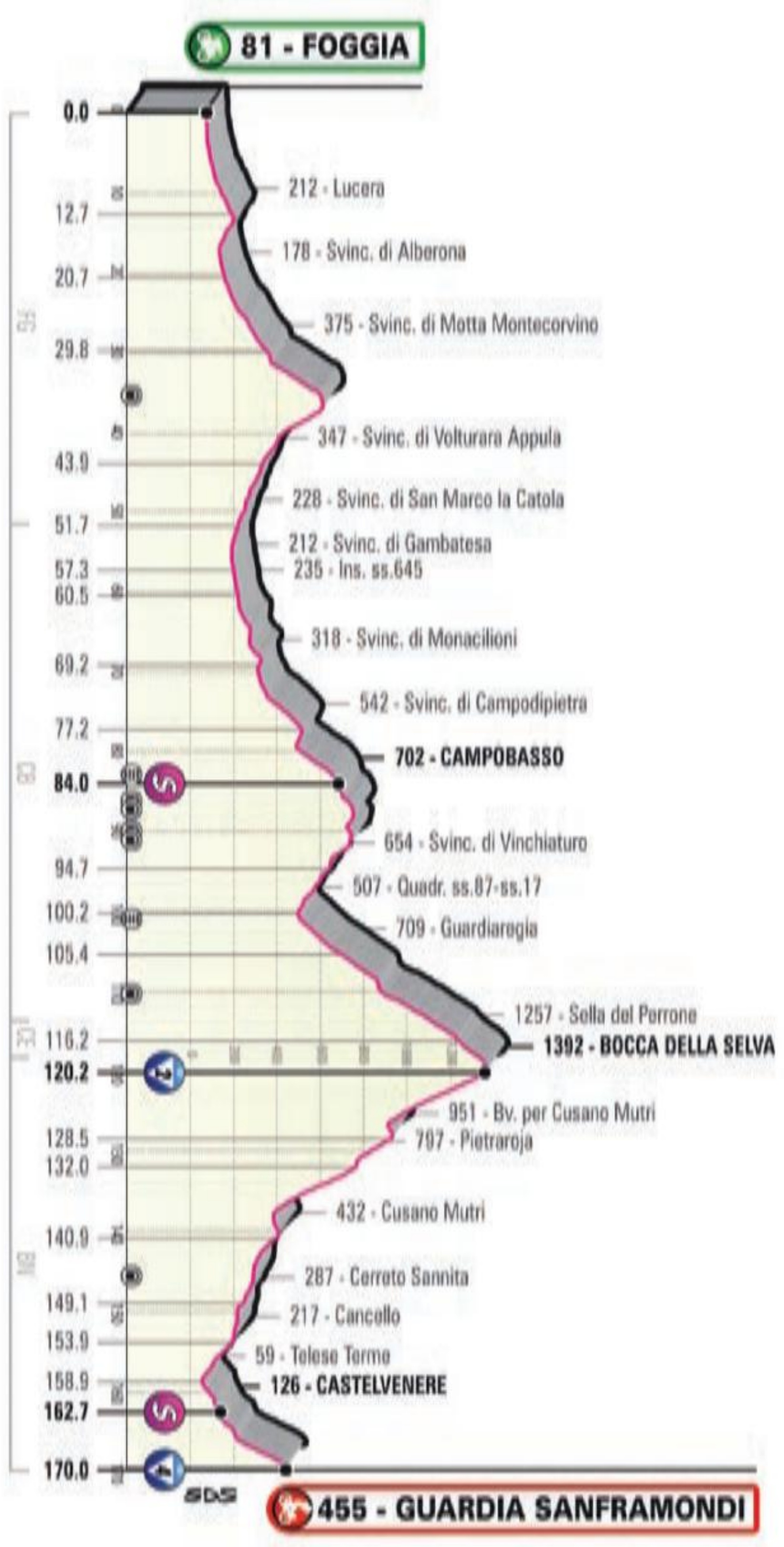


ore 12.50 (trasferimento/transfer 5.300m)



Accrediti | *Accreditations*: **Via Marina Mazzei intersezione via Fortore**





IL PERCORSO – *THE ROUTE*

Tappa appenninica caratterizzata da una sola salita molto lunga e dall'arrivo al termine di uno strappo impegnativo. Prima parte fino Campobasso su strade a scorrimento veloce larghe e prevalentemente rettilinee. Dopo Campobasso si raggiunge il Matese dove si affronta la Salita di Bocca della Selva (oltre 20 km) cui segue una lunghissima discesa che termina praticamente a 10 km dall'arrivo. Tutto in ascesa con strappo finale.

This stage across the Apennines features one single lengthy climb, and a steep, challenging kick just before the finish. At first, the route runs along fast and mainly straight roads all the way to Campobasso. The riders then reach the Matese Mountains to negotiate the Bocca della Selva climb (over 20 km), followed by a lengthy descent that ends 10 km before the finish. The route then rises all the way to the finish, with a sharp kick before homing in.


ALTITUDINE
 ALTITUDE

LOCALITÀ
 PLACE

KM PARZIALI
 PARTIAL KM

KM PERCORSI
 COVERED KM

KM DA PERCORRERE
 KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
 AVERAGE SPEED

37

39

41

hh.mm.

hh.mm.

hh.mm.

PROVINCIA DI FOGGIA										
	190	FOGGIA	↑	Start Village	5,3			12.40	12.40	12.40
	81	FOGGIA	↑	km 0	0,0	0,0	170,0	12.50	12.50	12.50
	212	Lucera	↑	v.P.Foggia- v.Appulo S-ss.17	12,7	12,7	157,3	13.09	13.08	13.07
	178	Svinc. di Alberona	↑	ss.17	8,0	20,7	149,3	13.20	13.18	13.17
	375	Svinc. di Motta Montecorvino	↑	ss.17-ss.17var	9,1	29,8	140,2	13.34	13.32	13.30
	650	galleria	↑	1373m	5,2	35,0	135,0	13.49	13.46	13.43
	347	Svinc. di Volturara Appula	↑	ss.17	8,9	43,9	126,1	14.01	13.57	13.53
	228	Svinc. di San Marco la Catola	↑	ss.17	7,8	51,7	118,3	14.11	14.07	14.03
PROVINCIA DI CAMPOBASSO										
	212	Svinc. di Gambatesa	↑	ss.645	5,6	57,3	112,7	14.19	14.14	14.10
	235	Ponte T. Toppino	↑	ss.645	3,2	60,5	109,5	14.24	14.19	14.14
	318	Svinc. di Monacilioni	↔	ss.645	8,7	69,2	100,8	14.37	14.32	14.27
	542	Svinc. di Campodipietra	↑	ss.645	8,0	77,2	92,8	14.51	14.45	14.39
	687	P.L.	↑	via San Giovanni	6,1	83,3	86,7	15.01	14.54	14.48
	702	Campobasso	↔	v.Mazzini- v.Reg.Elena-ss.87	0,7	84,0	86,0	15.02	14.55	14.49
	757	n. 2 gallerie	↑	225 m, 847 m	2,3	86,3	83,7	15.05	14.58	14.52
	772	n.2 gallerie	↑	100 m - 446 m	3,8	90,1	79,9	15.11	15.04	14.57
	654	Svinc. di Vinchiaturò	↑	ss.87	4,6	94,7	75,3	15.18	15.10	15.03
	507	Quadr. ss.87-ss.17	↑	sp.164	5,5	100,2	69,8	15.25	15.17	15.10
	516	P.L.	↑	sp.164	0,7	100,9	69,1	15.26	15.18	15.11
	709	Guardiaregia	↑	sp.164	4,5	105,4	64,6	15.39	15.30	15.22
	875	galleria	↑	50 m	4,6	110,0	60,0	15.47	15.37	15.29
PROVINCIA DI CASERTA										
	1257	Sella del Perrone	↔	sp.106	6,2	116,2	53,8	16.04	15.53	15.43



ALTITUDINE
ALTITUDE

LOCALITÀ
PLACE

KM PARZIALI
PARTIAL KM

KM PERCORSI
COVERED KM

KM DA PERCORRERE
KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

37

39

41

hh.mm.

hh.mm.

hh.mm.

PROVINCIA DI BENEVENTO									
1392	Bocca della Selva	↑	sp.89	4,0	120,2	49,8	16.11	16.00	15.50
951	Bv. per Cusano Mutri	↑	sp.76	8,3	128,5	41,5	16.22	16.10	16.00
797	Pietraroja	↑	sp.76	3,5	132,0	38,0	16.26	16.14	16.04
432	Cusano Mutri	↑	sp.76	8,9	140,9	29,1	16.38	16.25	16.14
292	galleria	↑	1050 m	4,8	145,7	24,3	16.44	16.31	16.20
287	Cerreto Sannita	↔	Cso Umberto I-sp.10	3,4	149,1	20,9	16.49	16.36	16.24
217	Cancello	↑	sp.10	4,8	153,9	16,1	16.55	16.42	16.30
59	Telese Terme	↔	v.C.P.Telesino-sp.87	5,0	158,9	11,1	17.01	16.48	16.36
126	Castelvenere	↑	v.Sannitica-sp.87	3,8	162,7	7,3	17.07	16.53	16.41
455	GUARDIA SANFRAMONDI	↑	via Parallela	7,3	170,0	0,0	17.27	17.12	16.58

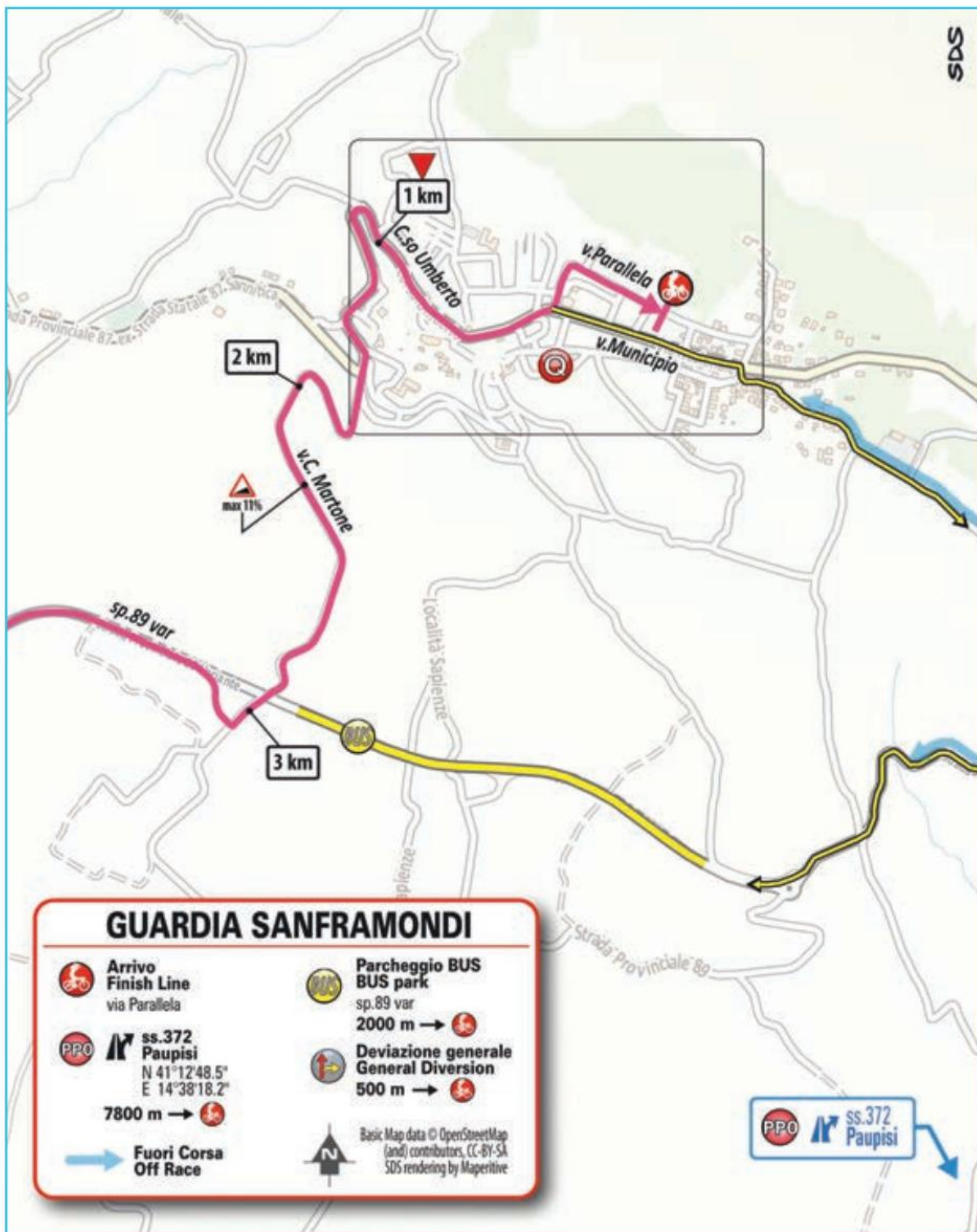
NOTE/NOTES

- Traguardo Volante:**
km 84 Campobasso
km 162.7 Castelvenere
- Gran Premio della Montagna:**
km 120.2 - Bocca della Selva - m 1392 (2^a cat.)
km 170 - GUARDIA SANFRAMONDI - m 455
(4^a cat. - arrivo)

Galleria/Tunnel:
km 35 - 86.3 - 90.1 - 110 - 145.7

Passaggio a Livello/Level Crossing:
km 83.3 - 100.9







ULTIMI KM-FINAL KM

Strappo finale di circa 3 km. I primi 2 km presentano pendenze sempre attorno al 10% con punte superiori. Dentro l'abitato di Guardia Sanframondi le pendenze si addolciscono con un ultimo strappo dopo la svolta a sinistra in prossimità dei 400 m. Finale in leggera ascesa, rettilineo su asfalto.

The closing climb is approx 3 km long. The gradient hovers around 10% for the first 2 km, with sharper peaks. The pitch returns to milder gradients in Guardia Sanframondi, and then kicks up again with 400 m to go, after a left-hander. The home straight is on tarmac road and on a slight incline.



Arrivo | *Finish*: **Via Parallela** - ore 17.15



Quartiertappa | *Race Headquarters*:

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanence, jury, accreditation, press room

ISTITUTO COMPRENSIVO STATALE A. DE BLASIO - piazza Campopiano - Guardia Sanframondi

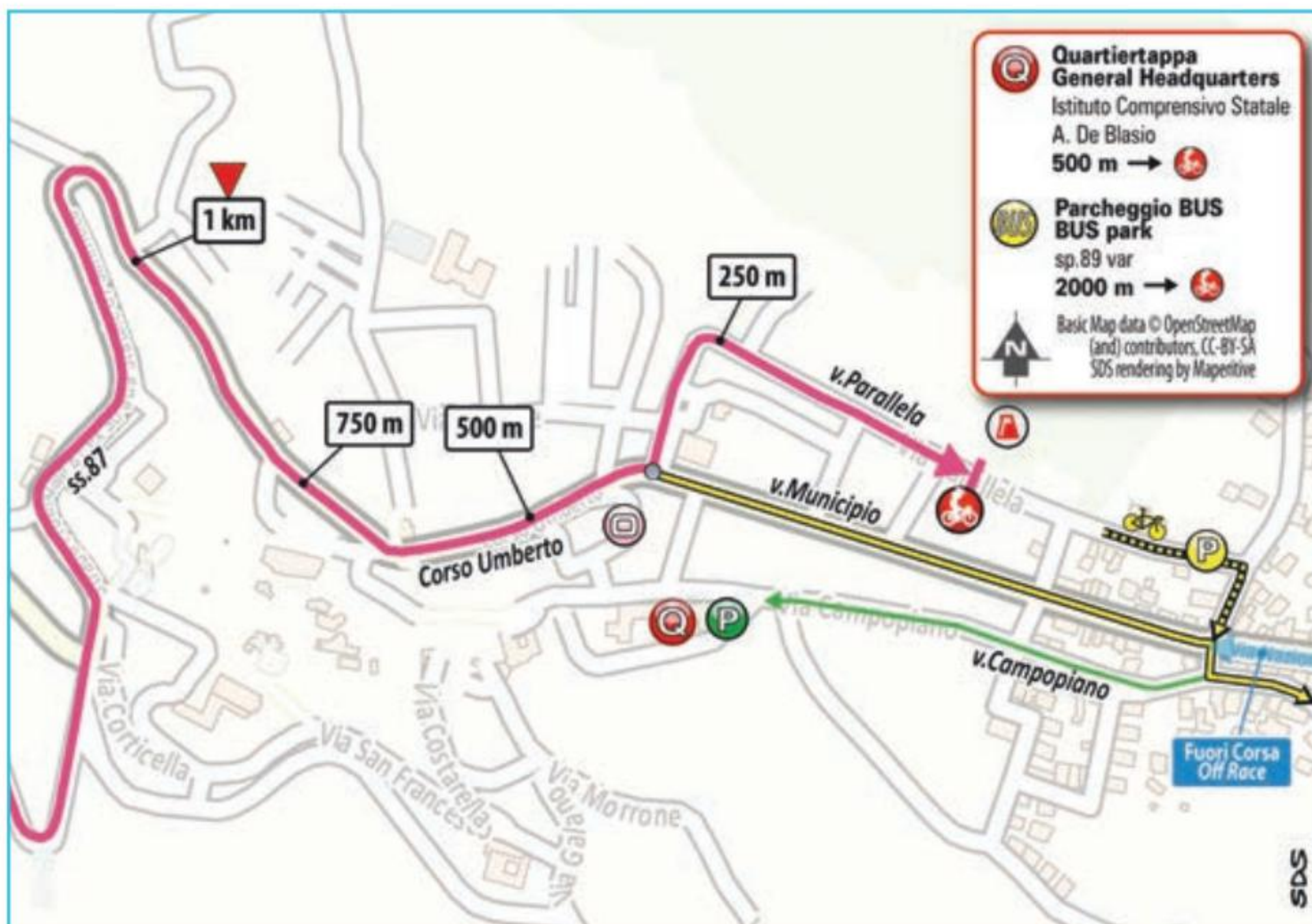


Open village: **Piazza mercato**



Controllo antidoping | *Anti-doping control*: Studio mobile presso il traguardo

Doping control station at the finish area



AI PIEDI DEL CICLISMO CHE CONTA





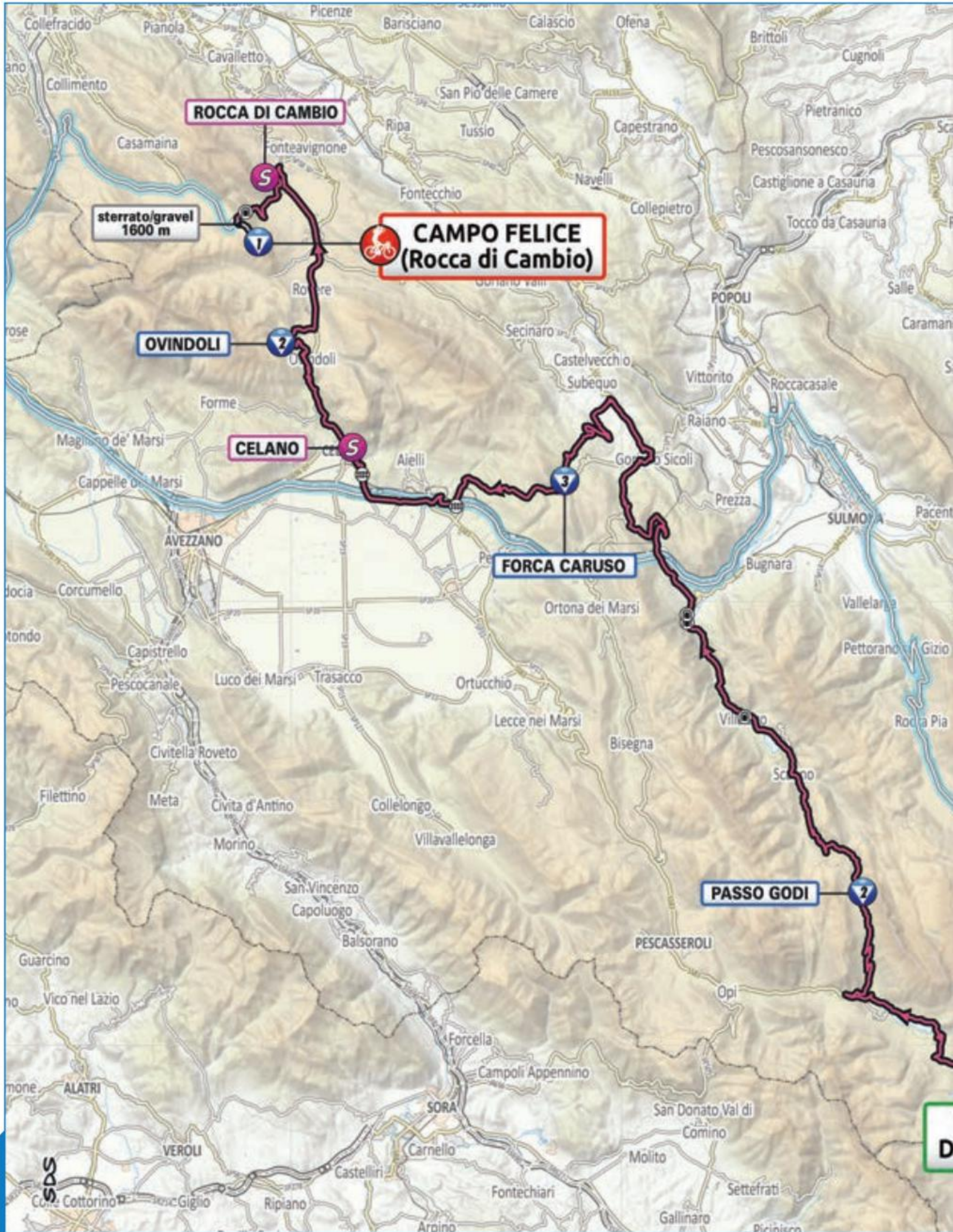
09

CASTEL
DI SANGRO –
CAMPO FELICE



16.05.2021

SUNDAY





CASTEL DI SANGRO - CAMPO FELICE

KM 158

16 MAY 2021 - SUNDAY



PARTENZA / START
Castel di Sangro
ore 12.15



ARRIVO / FINISH
Campo Felice
ore 17.00

CASTEL DI SANGRO



ABITANTI

6.634 circa 20.000 in estate e durante le vacanze



FONDAZIONE

XI secolo

XI century



LUOGHI DI INTERESSE

Castel di Sangro, chiamato Aufidena dai Sanniti, è una cittadina tra il fiume Sangro con lo Zittola. È il crocevia commerciale e delle comunicazioni dell'intera regione, fatto che favorì la crescita della cittadina che fu detta "porta d'Abruzzo". Il monumento più importante è quello della basilica di Santa Maria Assunta, posta sulla sommità del monte, visibile da tutta la città. Nota per la ricchezza dei suoi impianti sportivi, la città ospita eventi sportivi per amatori e professionisti. La grande attrazione fuoriporta di Castel di Sangro è la Transiberiana d'Abruzzo, il treno storico del primi del '900 della ferrovia Sulmona-Isernia.

Castel di Sangro, called Aufidena by the Samnites, is a little city between the Sangro river and the Zittola. The location of the commercial and communications crossroads of the entire region, which favored the growth of the town, it was called the "Abruzzo gate". The most important monument is the Basilica of Santa Maria Assunta, located on the top of the mountain, visible from all over the city. Known for the richness of its sports facilities, the city hosts sporting events for amateurs and professionals. The great extra-urban attraction of Castel di Sangro is the Trans-Siberian d'Abruzzo, the historic train of the early 1900s of the Sulmona-Isernia railway.



INTAVOLA

Cazzarielli e Faciuli pasta fresca ammassata, a forma di gnocchetto tondo o cubetto quadrato, condita con una zuppa di fagioli borlotti, piuttosto brodosa.

Cazzarielli and faciuli (fresh pasta and beans) in the shape of a round dumpling or square cube, topped with a brothy bean soup.



VINI

Montepulciano e Trebbiano d'Abruzzo, Cerasuolo e Birra artigianale locale.



GIRO D'ITALIA

1921 passaggio della tappa.

CAMPO FELICE



ABITANTI

477



FONDAZIONE

IX secolo

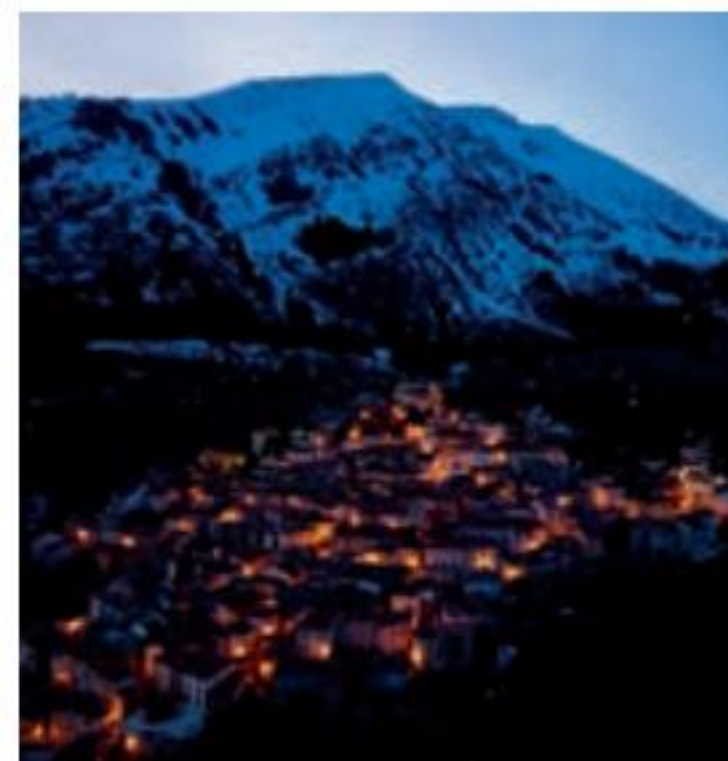
IX century



LUOGHI DI INTERESSE

Al centro del paese c'è la chiesa dell'Annunziata (XV sec.) con fonte battesimale e tabernacolo con-temporanei del XIV sec. in stile abruzzese. Sul lato opposto è stata ritrovata nel XIV secolo l'Abba-zia di S.Lucia. Il suo presbiterio è ornato da affreschi trecenteschi. L'altopiano di Campo Felice, con stazione sciistica, è uno dei paesaggi più belli e suggestivi d'Abruzzo.

In the centre the church of the Annunziata (15th cent.) feature contemporary baptismal font and tabernacle in th 14th century of Abruzzo-style. On the other side the Abbey of S.Lucia with was found in te 14th century. Its presbytery is adorned with shrinking 14th - century frescoes. The Campo Felice plateau, with ski resort, is one of the most beautiful and evocative landscape in Abruzzo.



INTAVOLA

La Pizza sfogliata: un piatto povero a base di farina, strutto e uova. La pizza sfogliata veniva cucinata per pagare il viaggio che il defunto avrebbe compiuto nell'aldilà, e durante la veglia ne veniva tagliato anche un pezzo per rendere omaggio al defunto.

The Pizza sfogliata (pizza puff pastry): A poor dish made from flour, lard and eggs. The pizza sfogliata was cooked to pay for the journey of the deceased would have made to the afterlife, and during the wake a piece was also cut to pay homage to the deceased.



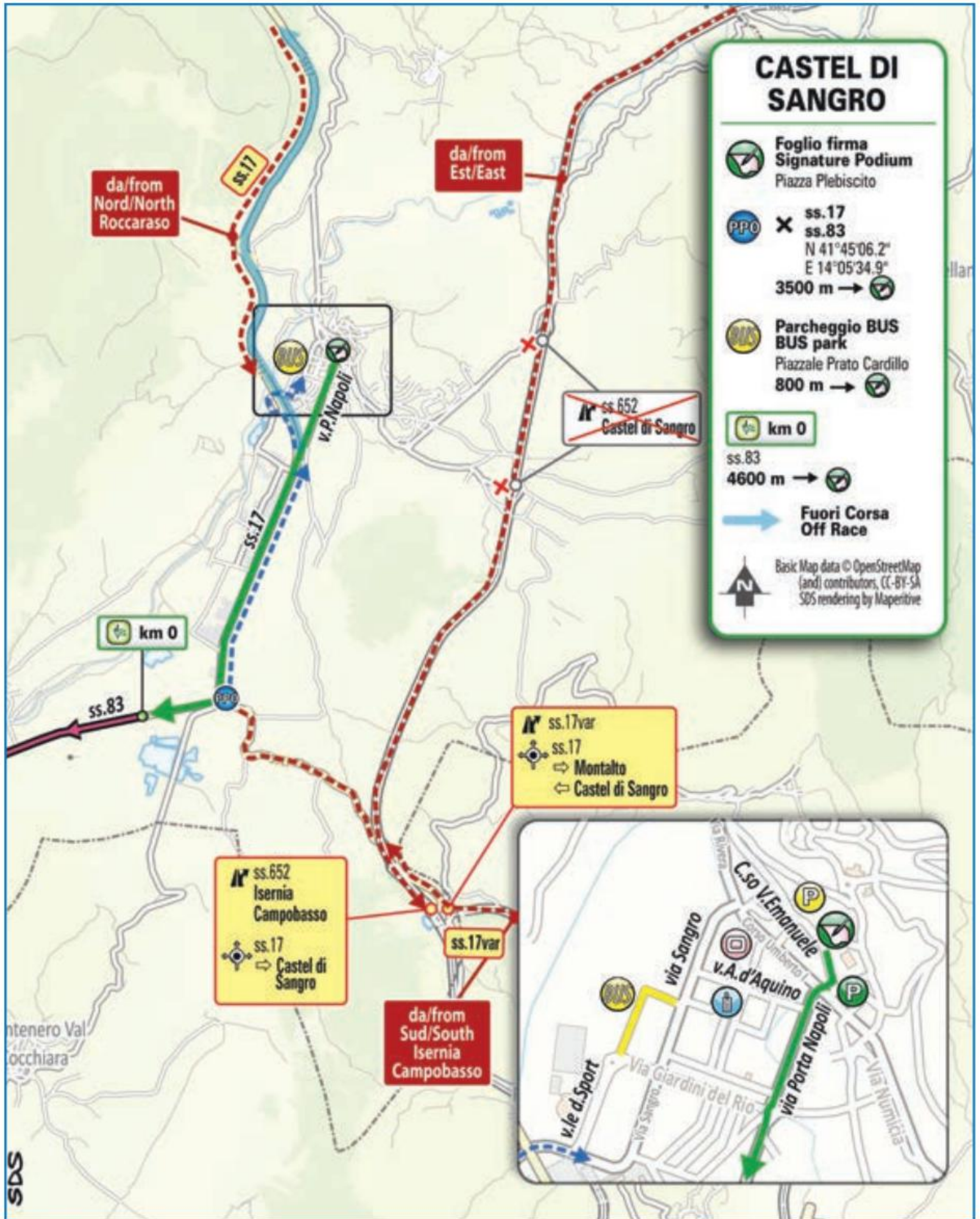
VINI

Montepulciano e Trebbiano d'Abruzzo, Cerasuolo. Genziana e Nocino



GIRO D'ITALIA

In the '65, '66, and '68 Giro d'Italia.





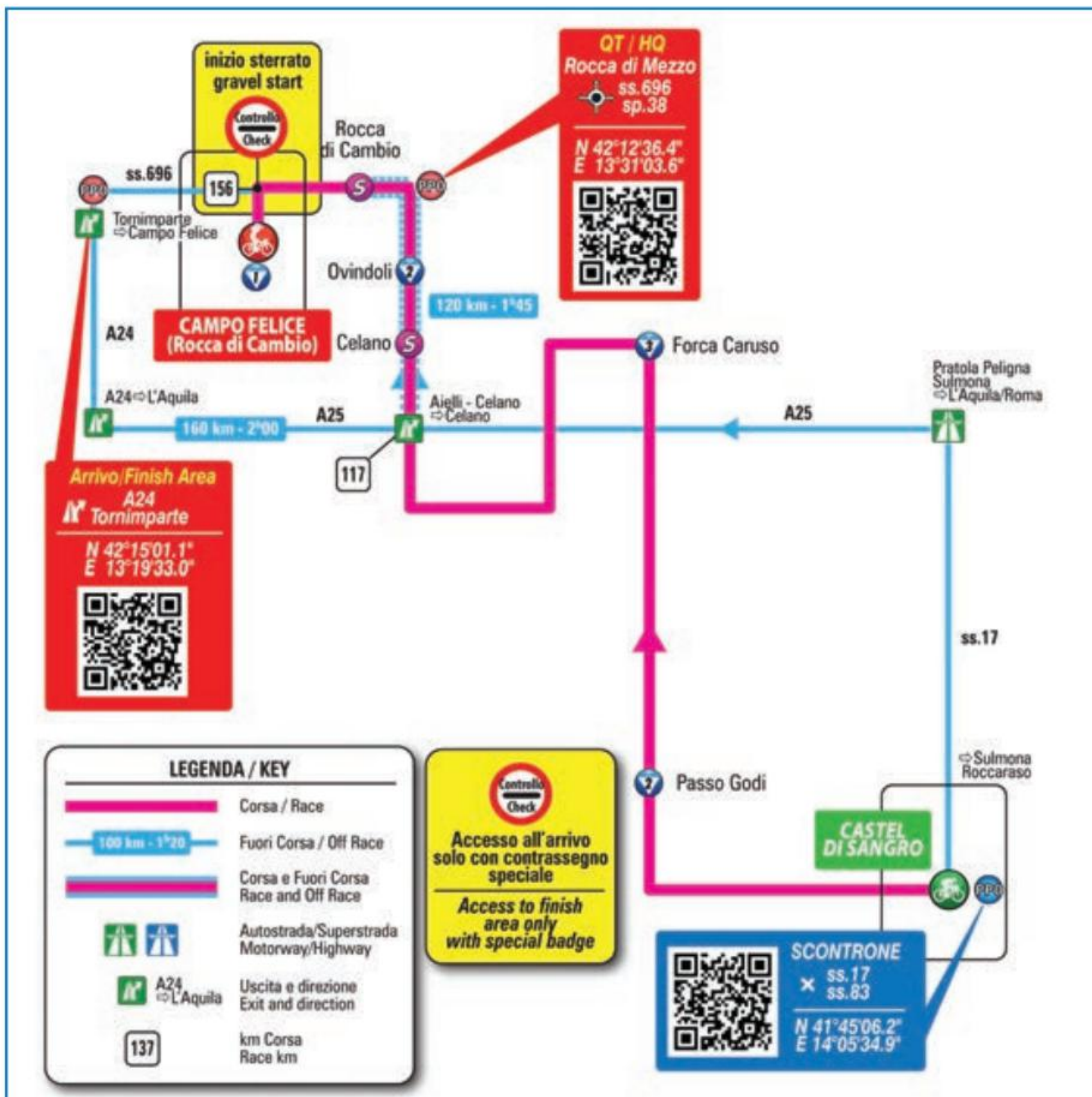
Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **corso Vittorio Emanuele**
 Foglio firma | *Pre-stage operations and signing-in*: **ore 10.55 - 12.10**
 Partenza | *Start*: **ore 12.15**



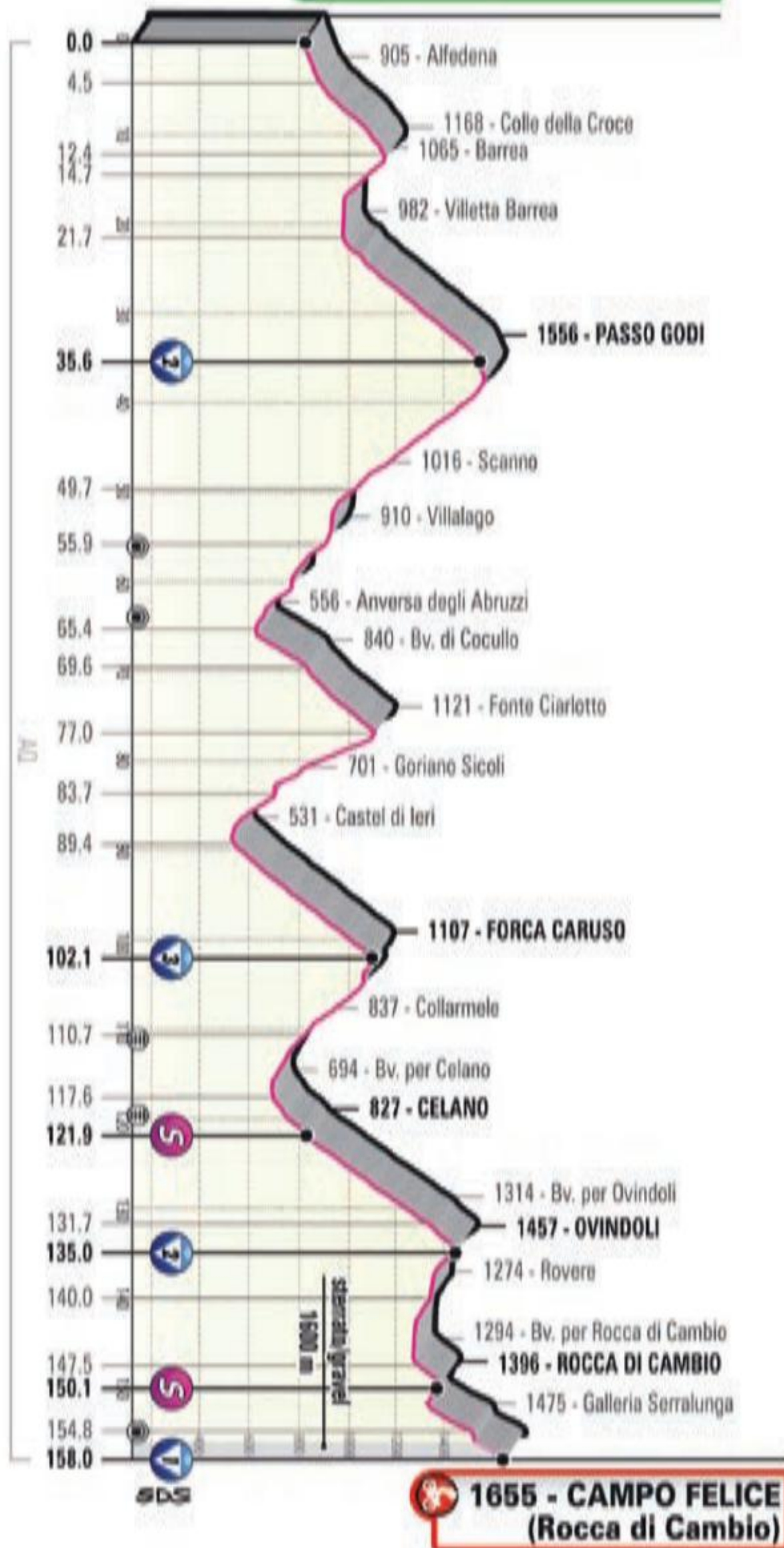
ore 12.25 (trasferimento/transfer 4.600m)



Accrediti | *Accreditations*: **Parcheggio via Balzano**



820 - CASTEL DI SANGRO



IL PERCORSO – THE ROUTE

Tappone appenninico interamente abruzzese con numerose salite di cui 4 classificate GPM. Il tratto dalla partenza fino a Celano affronta una serie di salite lunghe su strade di media dimensione con discese in alcuni tratti impegnative. Dopo Celano si scala il GPM di Ovindoli che immette nella Piana delle Rocche. Il percorso diventa meno impegnativo fino a Rocca di Cambio dove si svolta per Campo Felice e inizia la salita finale.

This queen stage across the Apennines of Abruzzo takes in several ascents, including 4 categorised climbs. From the start until Celano, the route takes in a succession of long climbs on moderately wide roads, followed by sometimes technical descents. Past Ovindoli (categorised climb), the route enters the Piana delle Rocche and becomes somewhat easier, up to Rocca di Cambio. Here, the course makes for Campo Felice, taking in the closing climb.




ALTITUDINE
 ALTITUDE

LOCALITÀ
 PLACE

KM PARZIALI
 PARTIAL KM

KM PERCORSI
 COVERED KM

KM DA PERCORRERE
 KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
 AVERAGE SPEED

33

35

37

hh.mm.

hh.mm.

hh.mm.

PROVINCIA DI L'AQUILA									
Icona	Altitudine	Località	Indirizzo	Km Parziali	Km Percorsi	Km da Percorrere	Media Km/Or	Media Km/Or	Media Km/Or
	795	CASTEL DI SANGRO	↑ Start Village	4,6			12.15	12.15	12.15
	820	CASTEL DI SANGRO	↑ km 0	0,0	0,0	158,0	12.25	12.25	12.25
	905	Alfedena	↔ ss.83	4,5	4,5	153,5	12.31	12.31	12.31
	1168	Colle della Croce	↑ ss.83	7,9	12,4	145,6	12.45	12.44	12.43
	1065	Barrea	↑ ss.83	2,3	14,7	143,3	12.48	12.46	12.45
	982	Villetta Barrea	↔ sp.479	7,0	21,7	136,3	12.57	12.55	12.54
	1556	Passo Godi	↑ ss.479	13,9	35,6	122,4	13.36	13.31	13.27
	1016	Scanno	↑ ss.479	14,1	49,7	108,3	13.55	13.49	13.44
	910	Villalago	↑ galleria 100 m - ss.479	6,2	55,9	102,1	14.03	13.57	13.51
	675	n.3 gallerie	↑ 94 m - 90 m - 473 m	8,5	64,4	93,6	14.14	14.07	14.02
	556	Anversa degli Abruzzi	↑ v.S.M.Campo-sr.479	1,0	65,4	92,6	14.15	14.09	14.03
	840	Bv. di Cocullo	↔ sp.60	4,2	69,6	88,4	14.27	14.20	14.13
	1121	Fonte Ciarlotto	↔	7,4	77,0	81,0	14.40	14.32	14.24
	701	Goriano Sicoli	↑ sp.9	6,7	83,7	74,3	14.49	14.40	14.32
	531	Castel di Ieri	↔ ss.5	5,7	89,4	68,6	14.56	14.47	14.39
	1107	Forca Caruso	↑ ss.5	12,7	102,1	55,9	15.33	15.20	15.10
	837	Collarmele	↑ ss.5	8,6	110,7	47,3	15.44	15.31	15.20
	816	P.L.	↑ ss.5	0,4	111,1	46,9	15.44	15.32	15.21
	694	Bv. per Celano	↔	6,5	117,6	40,4	15.53	15.40	15.28
	735	P.L.	↑ ss.696	1,8	119,4	38,6	15.56	15.42	15.31
	827	Celano	↑ v.Carusi-ss.696	2,5	121,9	36,1	16.00	15.46	15.35
	1314	Bv. per Ovindoli	↑ str. d.Pago	9,8	131,7	26,3	16.27	16.12	15.58
	1457	Ovindoli	↑ Piazzale Magnola	3,3	135,0	23,0	16.37	16.20	16.06
	1274	Rovere	↔ ss.696	5,0	140,0	18,0	16.43	16.26	16.12
	1294	Bv. per Rocca di Cambio	↔ ss.5-sp.39	7,5	147,5	10,5	16.54	16.37	16.22
	1396	Rocca di Cambio	↔ sp.39	2,6	150,1	7,9	16.58	16.41	16.26
	1475	Galleria Serralunga	↑ m 1299	4,7	154,8	3,2	17.05	16.47	16.32
	1655	CAMPO FELICE	↑ sterrato/gravel 1600 m	3,2	158,0	0,0	17.14	16.56	16.39

NOTE/NOTES
Settori sterrati:

1. dal km 156.4 al km 158.0 - lungh. 1.6 km

Traguardo Volante:

km 121.9 Celano

km 150.1 Rocca di Cambio

Gran Premio della Montagna:

km 35.6 - Passo Godi - m 1556 (2ª cat.)

km 102.1 - Forca Caruso - m 1107 (3ª cat.)

km 135 - Ovindoli - m 1457 (2ª cat.)

km 158 - CAMPO FELICE - m 1655 (1ª cat.-arrivo)

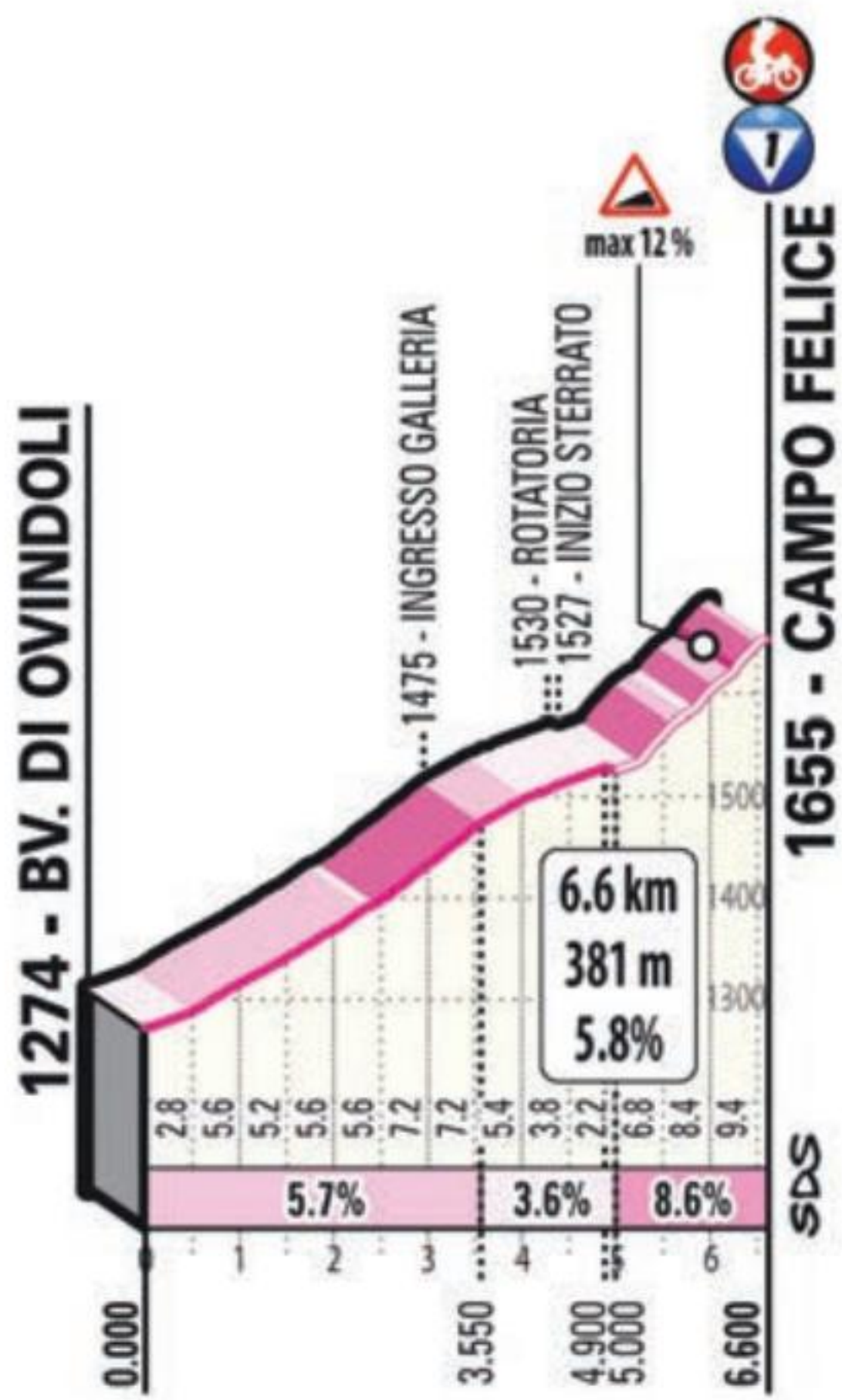

Galleria/Tunnel:

km 55.9 - 64.4 - 154.8


Passaggio a Livello/Level Crossing:

km 111.1 - 119.4





CAMPO FELICE (Rocca di Cambio)

**Arrivo
Finish Line**
Campo Felice (Ch.d.Lago)

**Parcheggio BUS
BUS park**
Park Campo Felice
1800 m →

**A24
Tornimparte**
N 42°15'01.1"
E 13°19'33.0"
**Arrivo/
Finish
Area** 18.5 km →

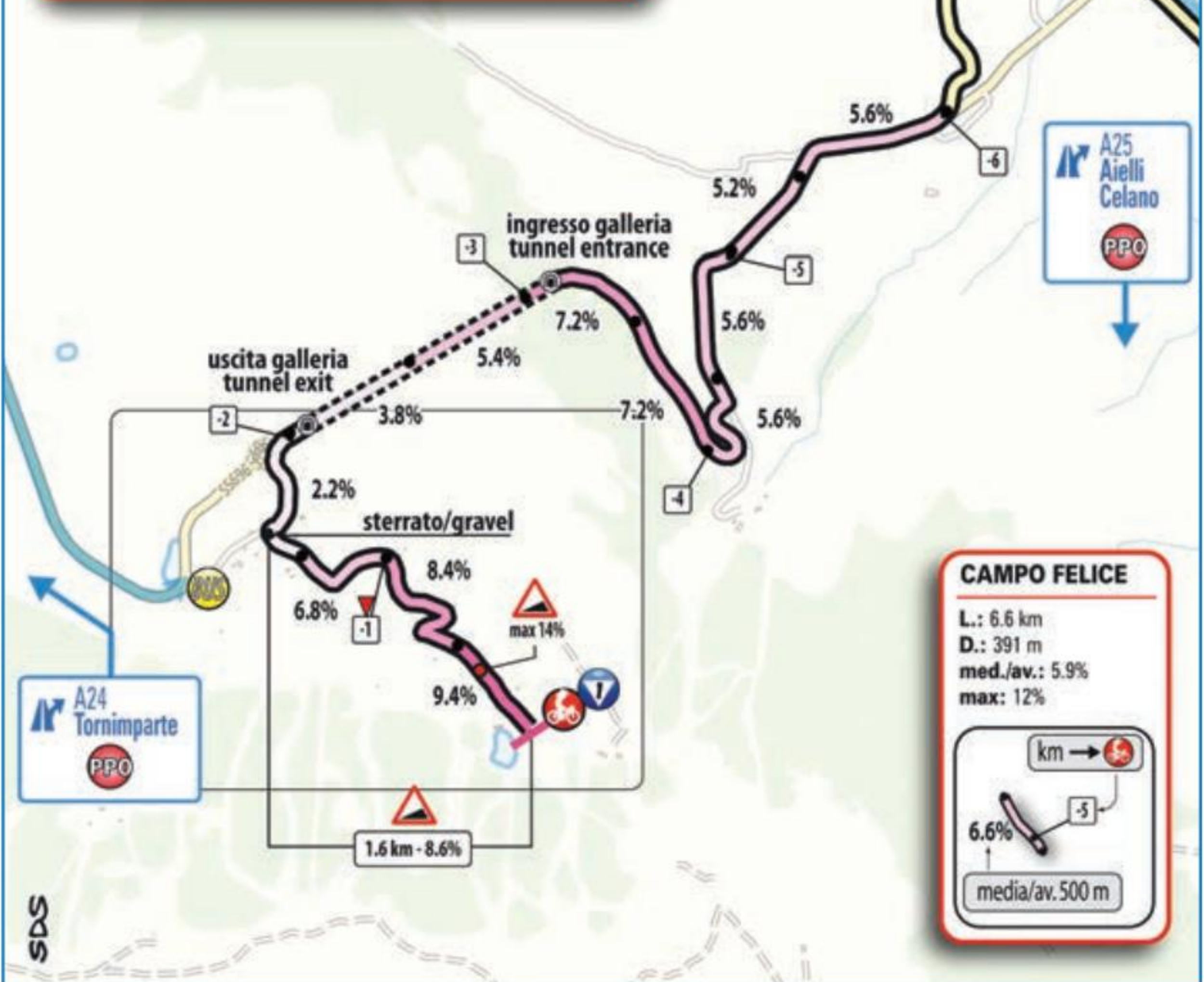
**Deviazione generale
General Diversion**
100 m →

**ss.696
sp.38**
N 42°12'36.4"
E 13°31'03.6"
**QT/
HQ** 5800 m →

**Fuori Corsa
Off Race**



Basic Map data © OpenStreetMap
(and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Maperitive



CAMPO FELICE

L.: 6.6 km
D.: 391 m
med./av.: 5.9%
max: 12%

km →

6.6%

media/av. 500 m

SDS



ULTIMI KM-FINAL KM

Strappo finale di circa 3 km. I primi 2 km presentano pendenze sempre attorno al 10% con punte superiori. Dentro l'abitato di Guardia Sanframondi le pendenze si addolciscono con un ultimo strappo dopo la svolta a sinistra in prossimità dei 400 m. Finale in leggera ascensione, rettilineo su asfalto.

The closing climb is approx 3 km long. The gradient hovers around 10% for the first 2 km, with sharper peaks. The pitch returns to milder gradients in Guardia Sanframondi, and then kicks up again with 400 m to go, after a left-hander. The home straight is on tarmac road and on a slight incline.



Arrivo | *Finish*: **Sterrato/gravel 1600 m.** - ore 17.00



Quartiertappa | *Race Headquarters*:

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanence, jury, accreditation, press room

CENTRO POLIFUNZIONALE ED EX ASILO ROCCA DI CAMBIO

Via Duca degli Abruzzi, 4 - Campo Felice



Open village: **Piazzalone**



Controllo antidoping | *Anti-doping control*: Studio mobile presso il traguardo

Doping control station at the finish area



IL GUSTO CHE GIRA L'ITALIA.



SALUMIERI DAL 1946.

Il nostro segreto? Pochi ingredienti miscelati dalle mani dei nostri maestri salumieri, per offrire al consumatore una vera esperienza di gusto.

Scopri di più sui nostri canali social

www.raspinisalumi.it  





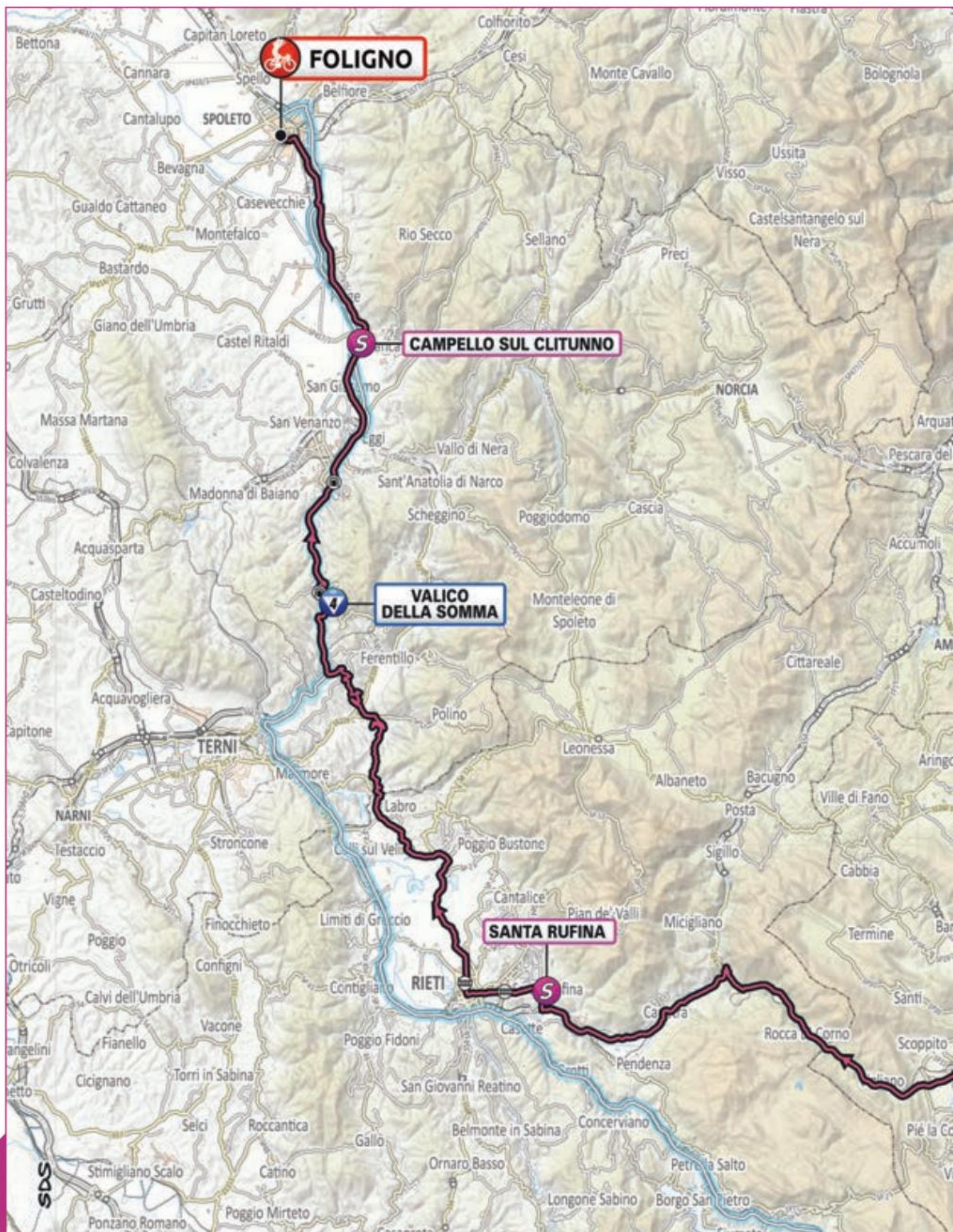
10

L'AQUILA –
FOLIGNO



17.05.2021

MONDAY





L'AQUILA – FOLIGNO

KM 139

17 MAY 2021 – MONDAY



PARTENZA / START

L'Aquila
ore 13.40



ARRIVO / FINISH

Foligno
ore 17.15

L'AQUILA



ABITANTI

69.990



FONDAZIONE

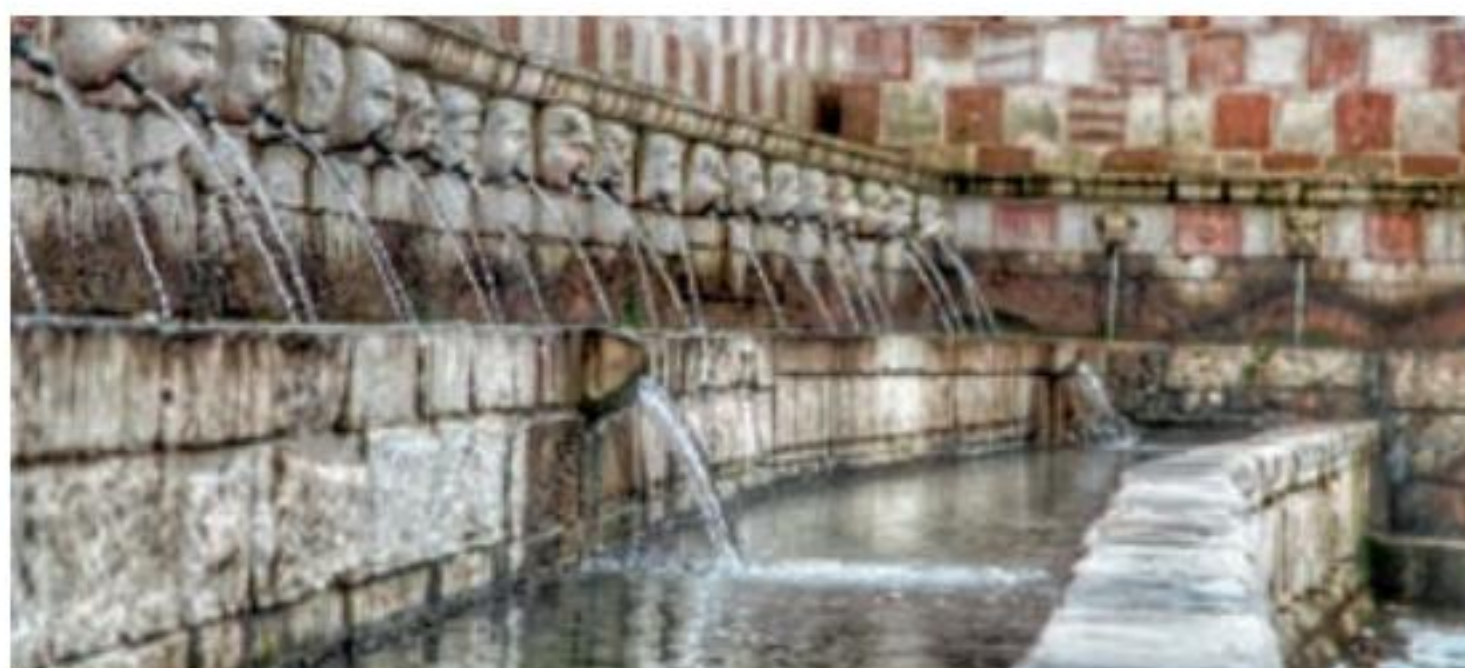
1254



LUOGHI DI INTERESSE

La città circondata dagli Appennini, guarda il Gran Sasso d'Italia (2.912 m). La Basilica di Santa Maria di Collemaggio è uno dei simboli della città. La facciata è caratterizzata dalla doppia pietra colorata, bianca e rosa e dal rosone centrale. Nella parte sinistra si trova la Porta Santa della Perdonanza Celestiniana. Il perdono è concesso varcando la Porta tra la sera del 28 e il 29 agosto. La Fontana delle 99 cannelle, costruita dove è stata fondata la città, presenta 99 diversi maschere grottesche da cui sgorga acqua nelle vasche, poste in forma trapezoidale. La fontana, in origine, era un lavatoio pubblico.

The city surrounded by the Apennines, overlooks the Gran Sasso d'Italia (2,912 m). The Basilica of Santa Maria di Collemaggio is one of the symbols of the city. The facade is characterized by the double coloured stone, white and pink and by the central rose window. In the left side there's the Holy Door of the Perdonanza Celestiniana. Pardon is granted by crossing the door between the evening of 28th and 29th August. The Fontana delle 99 cannelle, built where the city was founded, presents 99 different different grotesque masks, from which water flows into the trapezoidal tanks. The fountain was originally a public wash house.



INTAVOLA

Gli arrosticini, spiedini di carne di pecora, arrostiti sul fuoco e conditi solo con il sale. La versione di fegato prevede l'aggiunta di pezzetti di cipolla e foglie di lauro.

the Arrosticini, little pieces of sheep, strung on a skewer, barbecued on an open fire. Some times you can find it made from liver, onion and laurel.



VINI

Montepulciano e Trebbiano d'Abruzzo, Cerasuolo. Genziana e Ratafià



GIRO D'ITALIA

17 maggio 2019

FOLIGNO



ABITANTI

57.000



LUOGHI DI INTERESSE



Edifici di rilievo sono Palazzo Trinci (XIV secolo), la cattedrale di San Feliciano (XII-XIX secolo) e l'abbazia benedettina di Sassovivo (XI secolo). Per quanto riguarda la cultura, da segnalare il Museo della Stampa (presso Palazzo Orfini) e l'opera Calamita Cosmica di Gino de Dominicis (nella chiesa della Santissima Trinità). Il Parco di Colfiorito (area naturale protetta) e la Valle del Menotre (con le frazioni di Pale e Rasiglia) sono di interesse naturalistico e paesaggistico.

Major landmarks include Palazzo Trinci (15th century), the cathedral of San Feliciano (12th-19th century) and the Benedictine abbey of Sassovivo (11th century). As far as culture is concerned, the Press Museum (at Palazzo Orfini) and the work Calamita Cosmica by Gino de Dominicis (in the church of the Santissima Trinità) are worthy of note. The Colfiorito Park (protected natural area) and the Menotre Valley (with the hamlets of Pale and Rasiglia) are naturalistic splendors



IN TAVOLA

Strangozzi al tartufo, tagliatelle al castrato, piccione alla folignate, trota del Menotre in porchetta, pizza al formaggio con salame, lenticchie e patate rosse di Colfiorito, rocciata, olio extravergine di oliva di varietà "muraiolo".

Strangozzi with truffles, tagliatelle with mutton, pigeon folignate style, trout of the Menotre in porchetta, cheese pizza with salami, lentils and red potatoes from Colfiorito, rocciata, extra virgin olive oil of the "muraiolo" variety.



VINI

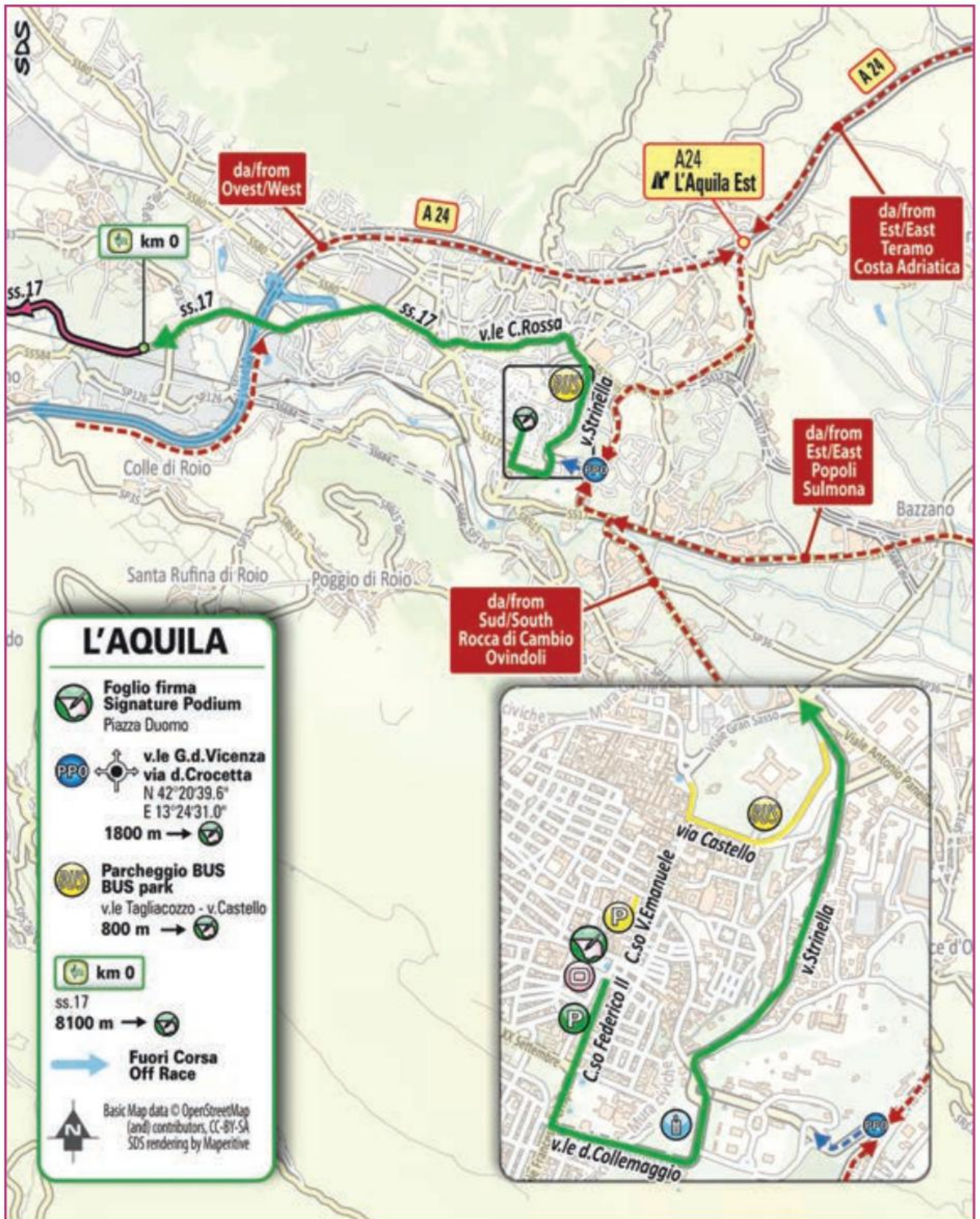
Grechetto, Trebbiano, Rosso di Montefalco, Sagrantino di Montefalco.



EVENTI

Carnevale dei ragazzi di Sant'Eraclio (febbraio e marzo), giornate dantesche (aprile e maggio), giostra della Quintana (giugno e settembre).

Sant'Eraclio Carnival dei Ragazzi (February and March), Dante Days (April and May), Quintana Carousel (June and September).





Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **piazza Duomo**

Foglio firma | *Pre-stage operations and signing-in*: **ore 12.20 - 13.35**

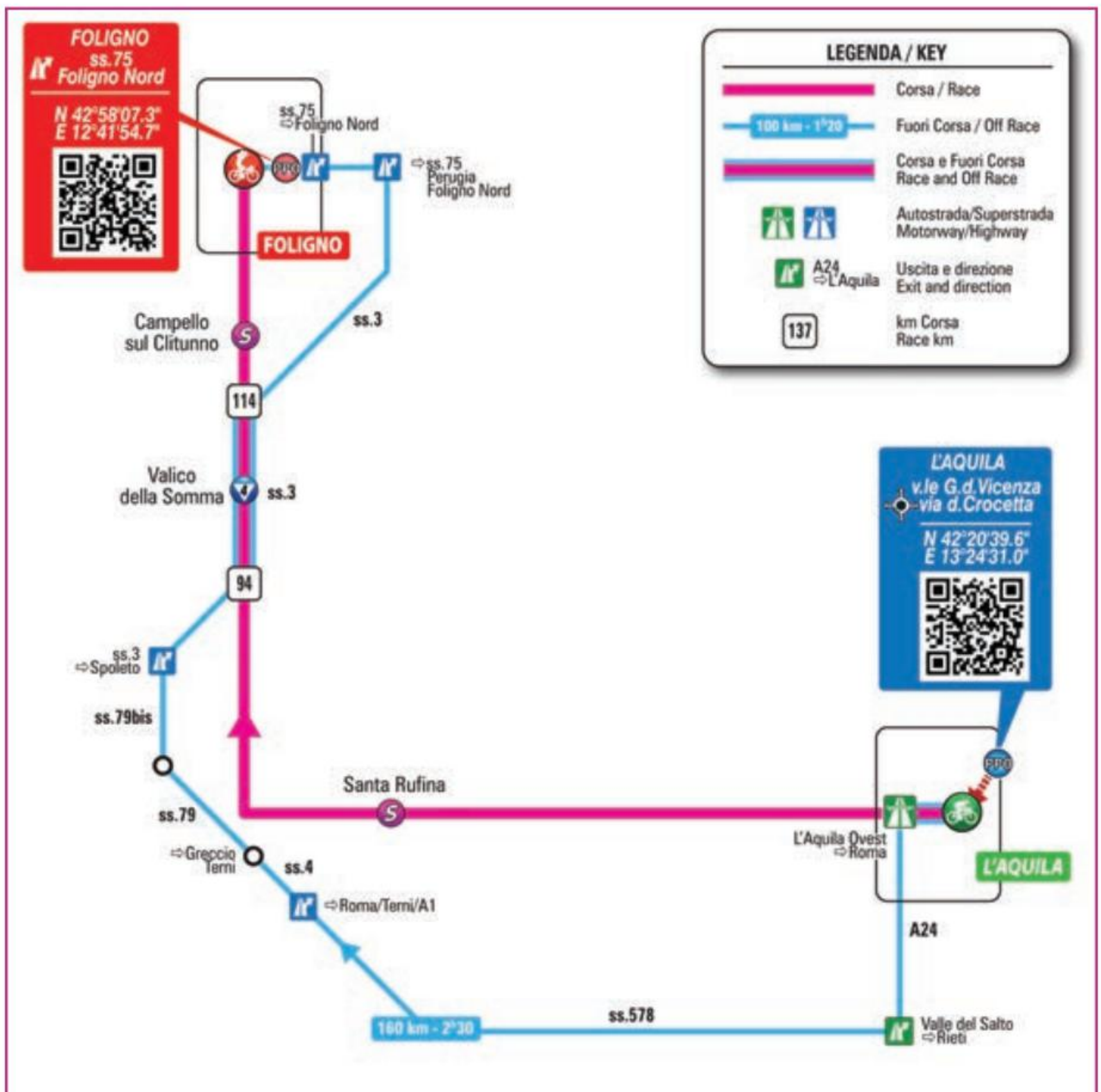
Partenza | *Start*: **ore 13.40**



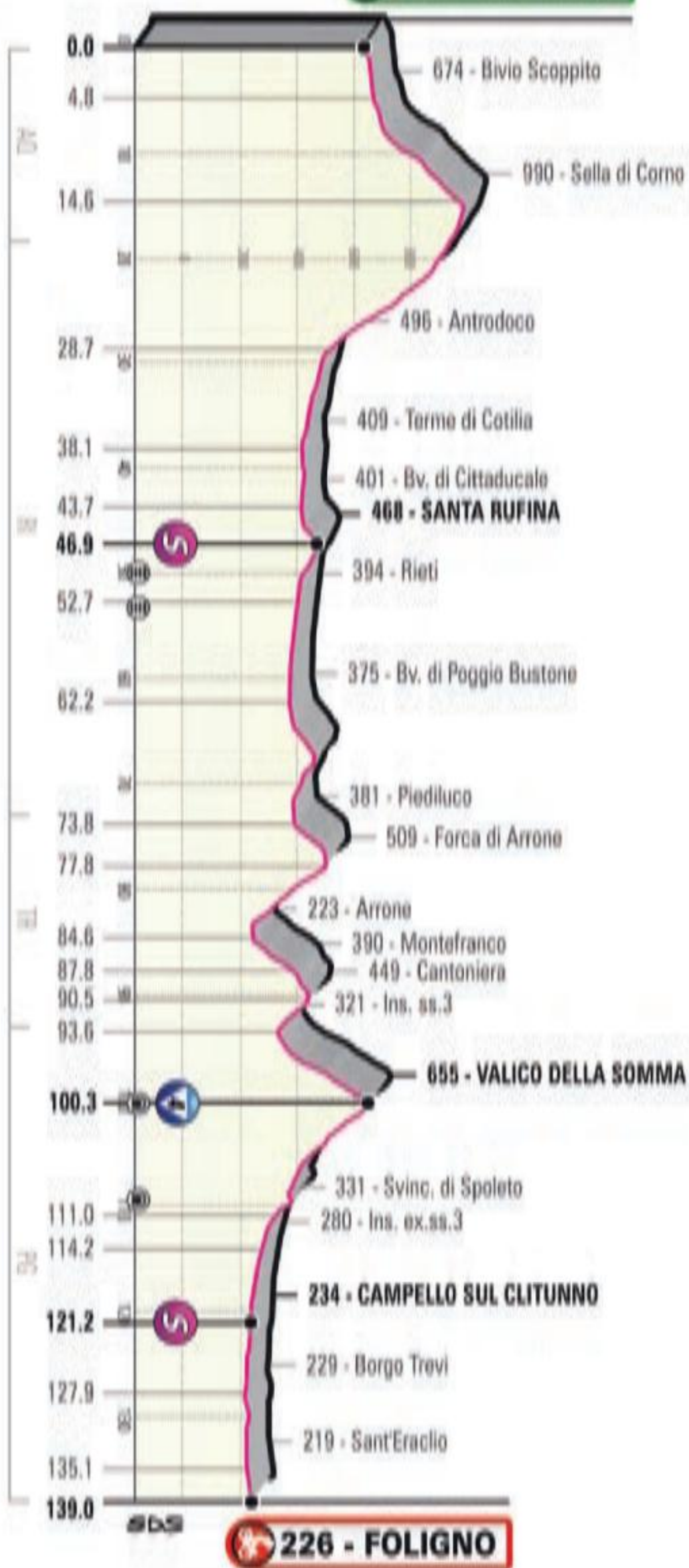
ore 13.55 (trasferimento/transfer 8.100m)



Accrediti | *Accreditations*: **Piano 0 Terminal Bus**



637 - L'AQUILA



IL PERCORSO – *THE ROUTE*

Tappa breve ondulata con finale perfettamente pianeggiante. Nella prima parte si scalano la Sella di Corno e la Forca di Arrone. Segue il Valico della Somma (GPM e ultima asperità di giornata). Finale piatto su strade larghe e quasi sempre rettilinee. Da segnalare diversi attraversamenti cittadini con il loro corredo di rotatorie, spartitraffico e arredo urbano.

A short, rolling stage with a pan-flat finale. The route first takes in climbs up to Sella di Corno and Forca di Arrone, and then tackles one last ascent up to Valico della Somma (awarding KOM points). The route eventually levels out in the final part, running on broad and mostly straight roads. As the stage passes through several urban areas, roundabouts, traffic islands and street furniture will be found along the route.



ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							40	42	44
							hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.
PROVINCIA DI L'AQUILA									
	790 L'AQUILA	↑	Start Village	8,1			13.40	13.40	13.40
	637 L'AQUILA	↑	km 0	0,0	0,0	139,0	13.55	13.55	13.55
	674 Bivio Scoppito	↔	ss.17	4,8	4,8	134,2	14.02	14.02	14.02
	990 Sella di Corno	↑	ss.17	9,8	14,6	124,4	14.19	14.17	14.16
	235 Ponte T. Toppino	↑	ss.645	3,2	60,5	109,5	14.24	14.19	14.14
PROVINCIA DI RIETI									
	496 Antrodoto	↔	ss.4	14,1	28,7	110,3	14.37	14.35	14.33
	409 Terme di Cotilia	↑	ss.4	9,4	38,1	100,9	14.50	14.47	14.45
	401 Bv. di Cittaducale	↑	ss.4	5,6	43,7	95,3	14.57	14.54	14.52
	468 Santa Rufina	↑	v.Salaria	3,2	46,9	92,1	15.02	14.59	14.56
	413 P.L.	↑		0	6,4	50,1	88,9	15.07	15.04
	394 Rieti	↔	v.Maraini-ss.79	2,6	52,7	86,3	15.11	15.07	15.04
	390 P.L.	↑		0	0,3	53,0	86,0	15.11	15.07
	375 Bv. di Poggio Bustone	↑		0	9,2	62,2	76,8	15.23	15.19
PROVINCIA DI TERNI									
	381 Piediluco	↔	sp.4	11,6	73,8	65,2	15.41	15.36	15.32
	509 Forca di Arrone	↑	sp.4	4,0	77,8	61,2	15.48	15.43	15.38
	223 Arrone	↑	sp.4	6,8	84,6	54,4	15.57	15.51	15.46
	390 Montefranco	↔	sp.4	3,2	87,8	51,2	16.06	16.00	15.54
	449 Cantoniera	↑	sp.4	2,7	90,5	48,5	16.11	16.04	15.58
PROVINCIA DI PERUGIA									
	321 Ins. ss.3	↔	ss.3	3,1	93,6	45,4	16.15	16.08	16.02
	655 Valico della Somma	↑	ss.3 - galleria 124m	6,7	100,3	38,7	16.34	16.25	16.18
	368 galleria	↑	490m - ss.3	9,4	109,7	29,3	16.46	16.37	16.29
	331 Svinc. di Spoleto	↑	ss.3	1,3	111,0	28,0	16.47	16.38	16.30
	280 Ins. ex.ss.3	↔	v.Flaminia	3,2	114,2	24,8	16.52	16.42	16.34
	234 Campello sul Clitunno	↑	ex-ss.3	7,0	121,2	17,8	17.01	16.51	16.42
	229 Borgo Trevi	↑	ex-ss.3	6,7	127,9	11,1	17.09	16.59	16.50
	219 Sant'Eraclio	↑	ex-ss.3	7,2	135,1	3,9	17.18	17.08	16.59
	226 FOLIGNO	↑	v.N.Sauro	3,9	139,0	0,0	17.24	17.14	17.04

NOTE/NOTES

Traguardo Volante:
km 46.9 Santa Rufina
km 121.2 Campello sul Clitunno

Gran Premio della Montagna:
km 100.3 - Valico della Somma - m 655 (4ª cat.)

Galleria/Tunnel:
km 100.3 - 109.7

Passaggio a Livello/Level Crossing:
km 50.1 - 53.0

GARMIN

~~Non ce la posso fare~~

© 2021 Garmin Ltd. or its subsidiaries.



UT800

VARIA™

RVR315

RTL515

EDGE®

1030 PLUS

830

COMPUTER
POTENZA
RADAR
LUCI
INDOOR TRAINING

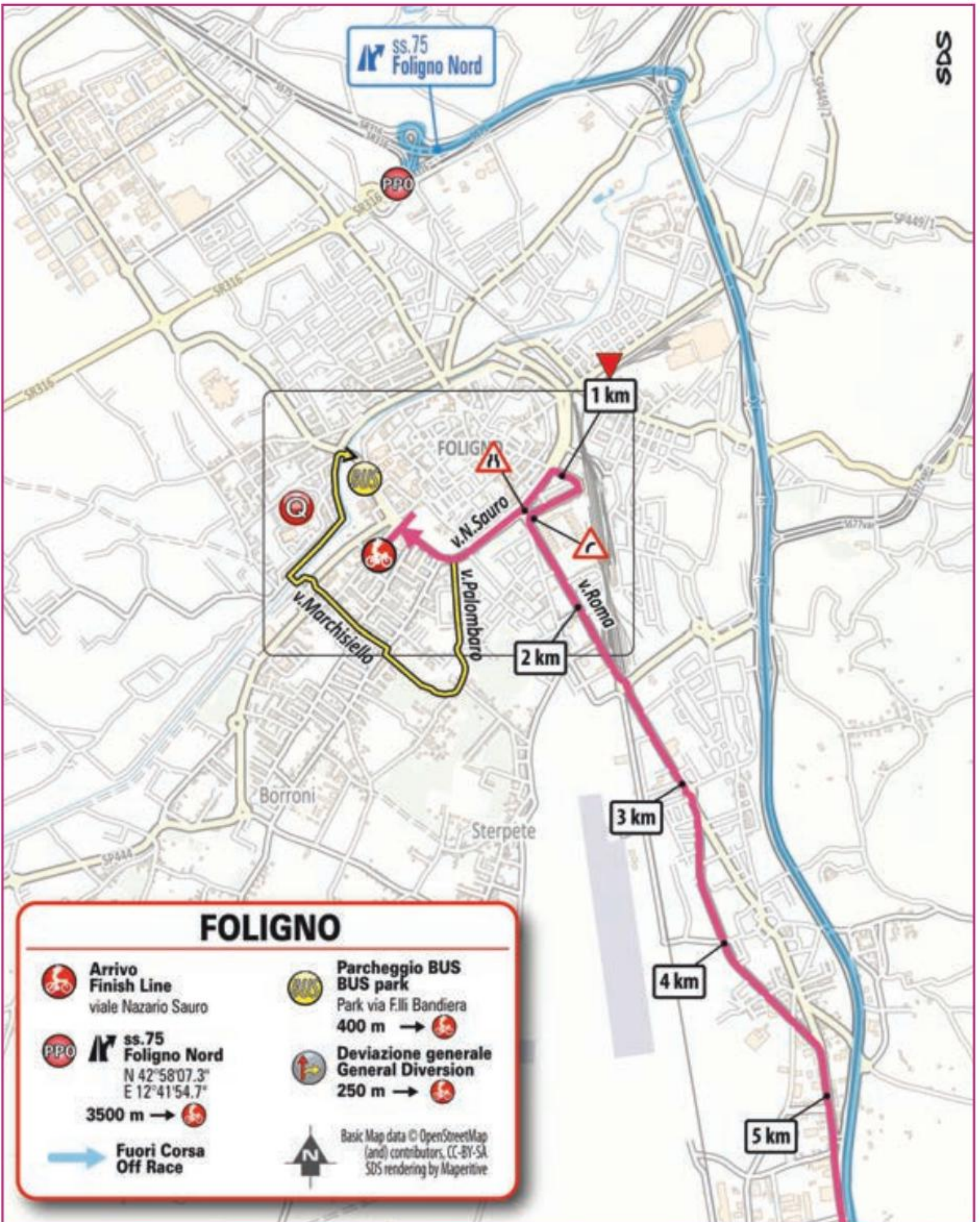
NEVER
STOP
CYCLING



ULTIMI KM-FINAL KM

Ultimi chilometri lineari fino ai 2000 m all'arrivo dove si affrontano in rapida successione una curva a destra e due a sinistra che immettono ai 1300 m nella strada di arrivo interrotta ai 500 m da una lieve semicurva. Linea di arrivo su rettilineo in asfalto.

The final kilometres are quite straight, up to 2,000 m to the finish. Here the route features a right-hand bend, immediately followed by two left-hand bends that lead to the home stretch (at 1,300 m out), with just a slight half-turn 500 m before the finish line, on tarmac road.



FOLIGNO



**Arrivo
Finish Line**
viale Nazario Sauro



**ss.75
Foligno Nord**
N 42°58'07.3"
E 12°41'54.7"

3500 m →



**Fuori Corsa
Off Race**



**Parcheggio BUS
BUS park**
Park via F.lli Bandiera
400 m →



**Deviazione generale
General Diversion**
250 m →



Basic Map data © OpenStreetMap
(and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Maperitive



CLAREX
TECHNOLOGY FEELING



LA TRASFORMAZIONE DIGITALE È UN PERCORSO A TAPPE, PARTI CON NOI.

Scopri le tappe:





Arrivo | *Finish*: **v. N. Sauro** - ore 17.15



Quartiertappa | *Race Headquarters*:
 Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room
PALAPATERNESI - Via Monte Cucco - Foligno



Open village: **Piazza San Domenico**



Controllo antidoping | *Anti-doping control*: Studio mobile presso il traguardo
Doping control station at the finish area



Dolcezza in bicicletta



Lasciati conquistare dalle **merende di Gastone** per ritrovare la carica in ogni momento della giornata.

#DOLCEZZAINBICICLETTA #GIRO

@GASTONELAGO





RIPOSO

FOLIGNO

14.00 - 18.00



Quartiertappa | *Race Headquarters:*
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room
Palapaternesi - Via Monte Cucco

18.05.2021

TUESDAY



GUSTO NATURALE BENEFICI NATURALI

Mude è una linea di SuperLiquids™ funzionali per il benessere, colorati all'esterno e pieni di ingredienti naturali all'interno che supportano il tuo sistema immunitario e ti offrono proprio quello di cui hai bisogno in base al tuo umore. In più, è ad impatto zero di anidride carbonica, ha pochi zuccheri e solo 45 calorie e non contiene ingredienti difficili da pronunciare!



thenakedcollective.com



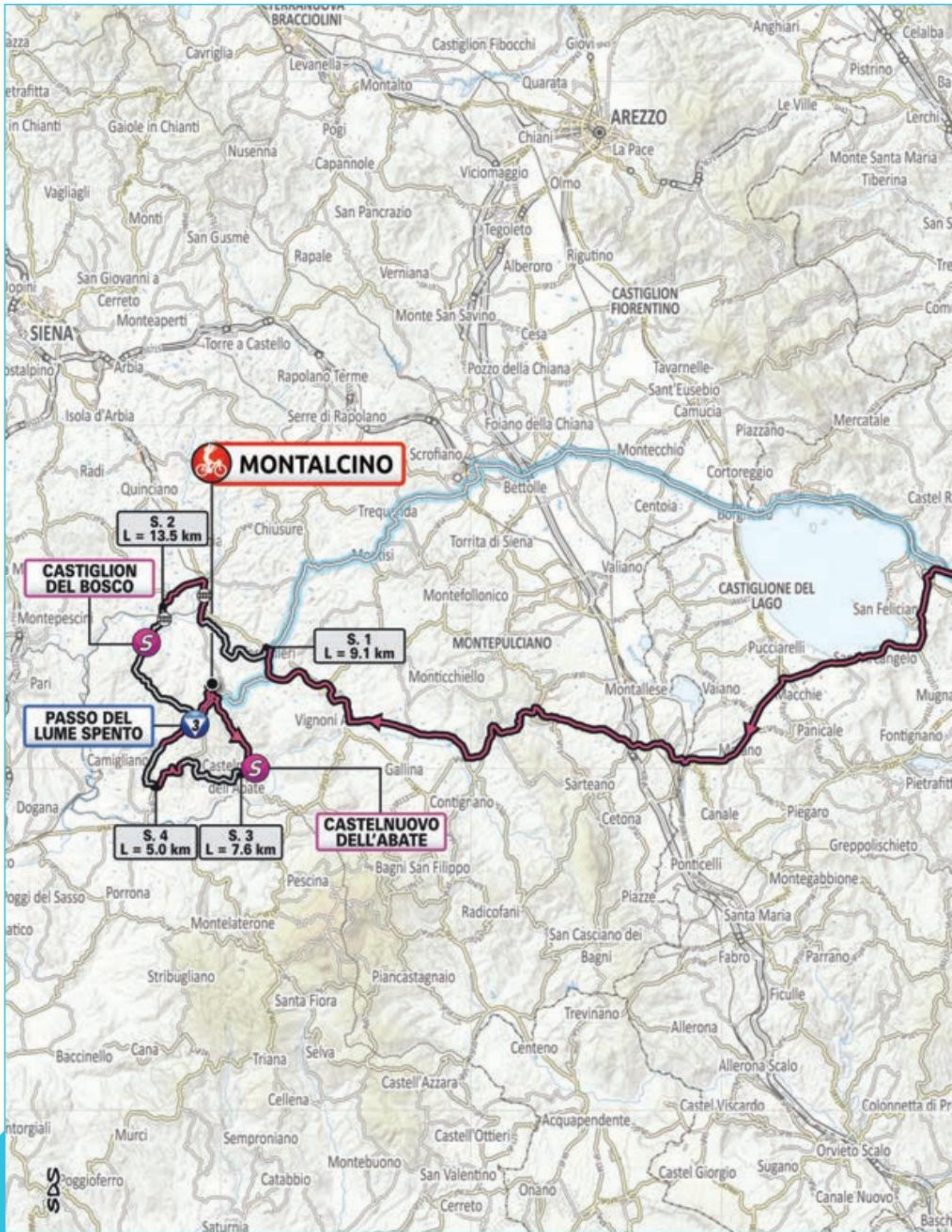
11

PERUGIA –
MONTALCINO
(BRUNELLO DI MONTALCINO
WINE STAGE)



19.05.2021

WEDNESDAY





PERUGIA - MONTALCINO (BRUNELLO DI MONTALCINO WINE STAGE)

KM 162

19 MAY 2021 - WEDNESDAY



PARTENZA / START

Perugia
ore 12.55



ARRIVO / FINISH

Montalcino
ore 17.15

PERUGIA



ABITANTI

173.000



FONDAZIONE

I primi insediamenti risalgono ai secoli XI e X a.C. nei pressi delle falde dell'altura perugina, e a partire dall'VIII secolo a.C. anche sulla sommità del colle.

The first settlements were found at the foothills in the 11th and 10th centuries BC, and later also at the hilltop, starting from the 8th century BC.



LUOGHI DI INTERESSE

La Rocca Paolina è un complesso storico-architettonico unico nel suo genere, lo "scignano" della città medievale. Dalla duecentesca Fontana Maggiore si dipana un incantevole percorso tra cinque rioni che dall'acropoli si aprono alla visita: una serie di saliscendi, strade e stradine, vicoli e scalinate, scorci insoliti e pittoreschi che incrociano tratti ancora splendidi della cinta muraria etrusco-romana e medievale.

The stunning Rocca Paolina, a unique historical and architectural complex, is the hallmark of this mediaeval town. Starting from the 13-century Fontana Maggiore, you can walk a tangle of roads, alleys and stairways offering quaint and picturesque sights, and explore the five town neighbourhoods, enjoying the stunning views from the acropolis. The ancient Etruscan-Roman and mediaeval walls are still well-preserved at points.



INTAVOLA

Il protagonista della cucina perugina è il tartufo nero di Norcia. Altri piatti tipici sono gli gnocchi al sugo d'oca, e i Palombacci alla Perugina, piccioni selvatici che vengono cucinati in recipienti di terracotta. In ultimo è da segnalare la Torta al testo, una focaccia bianca non lievitata farcita con verdure, prosciutto e formaggio.

The black truffle of Norcia is the hallmark of local cuisine. Traditional culinary specialties also include gnocchi al sugo d'oca, Palombacci alla Perugina (namely, rock doves cooked in terracotta casseroles), and Torta al testo (unleavened white focaccia, stuffed with vegetables, cheese and deli meat).



VINI

Montefalco Sagrantino, Torgiano Rosso Riserva, Assisi.

MONTALCINO



ABITANTI

5.920



LUOGHI DI INTERESSE

La Fortezza fu edificata nel punto più accessibile della città, sulle rovine di un antico Cassero del XIII-XIV secolo. Ben conservate sono le mura di cinta. Edifici di interesse sono il Palazzo Comunale e la Cattedrale in stile neoclassico, ma anche le chiese trecentesche di Sant'Agostino e di San Francesco. Montalcino si trova all'interno del Parco Artistico Naturale e Culturale della Val d'Orcia, Patrimonio mondiale dell'umanità UNESCO dal 2004.

The Fortress was built at the most accessible point of the city, on the ruins of an ancient 13th-14th century Cassero. The surrounding walls are well preserved. Main sights include the Palazzo Comunale and the Cathedral in neoclassical style, as well as the 14th-century churches of Sant'Agostino and San Francesco. Montalcino is part of the Val d'Orcia Natural and Cultural Artistic Park, a UNESCO World Heritage Site since 2004.



INTAVOLA

Tra i primi piatti tipici vi sono i pinci al sugo, una pasta di sola acqua e farina tirata a mano condita con sugo di anatra o briciole di pane. Nella zona si producono olio d'oliva, salumi, pecorino e miele. Tra le eccellenze, il tartufo bianco delle Crete Senesi di San Giovanni d'Asso.

Typical first courses include pinci al sugo, a hand-rolled pasta made of only water and flour and served with duck sauce or bread crumbs. Olive oil, salami, pecorino cheese and honey are produced in the area. Among the excellences, the white truffle of the Crete Senesi of San Giovanni d'Asso.



VINI

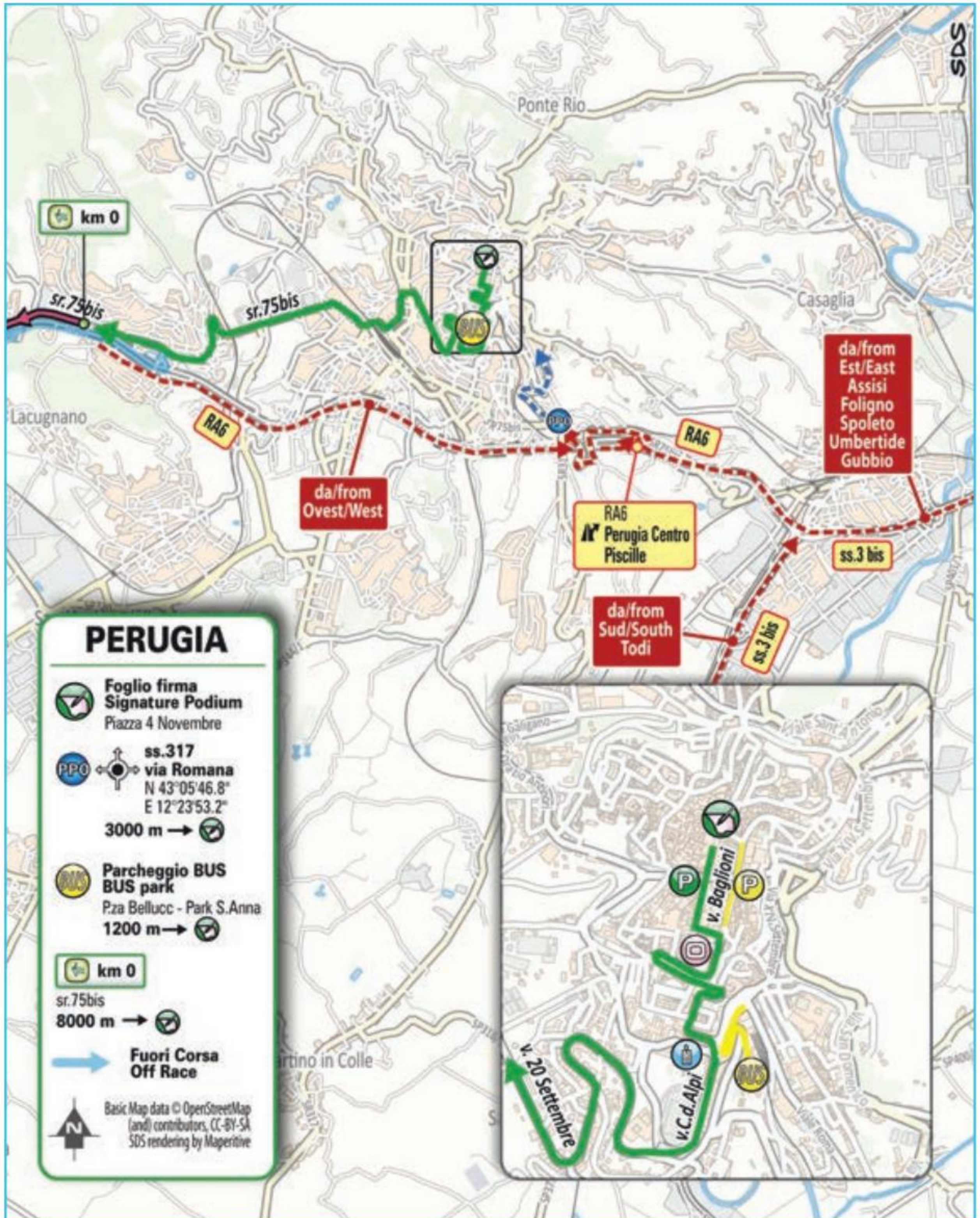
Brunello di Montalcino, Rosso di Montalcino, Moscadello di Montalcino, Sant'Antimo.



EVENTI

La Sagra del Tordo (ultima domenica di ottobre), rievocazione storica con torneo di tiro con l'arco, e la Settimana del Miele (all'inizio del mese di settembre).

The Sagra del Tordo (last Sunday in October), a historical re-enactment with an archery tournament, and Honey Week (early September).





Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **piazza IV Novembre**

Foglio firma | *Pre-stage operations and signing-in*: **ore 11.35 - 12.50**

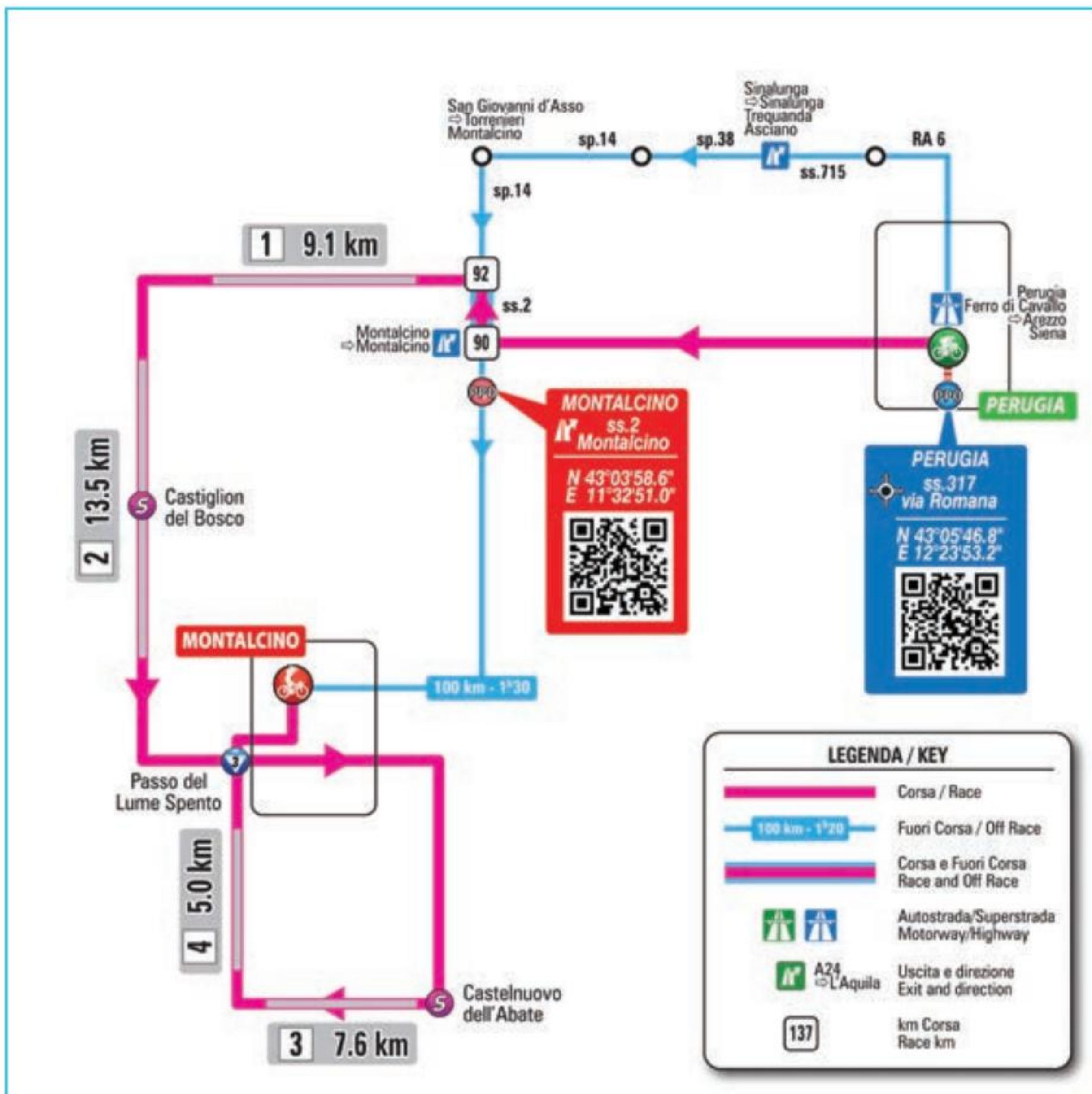
Partenza | *Start*: **ore 12.55**



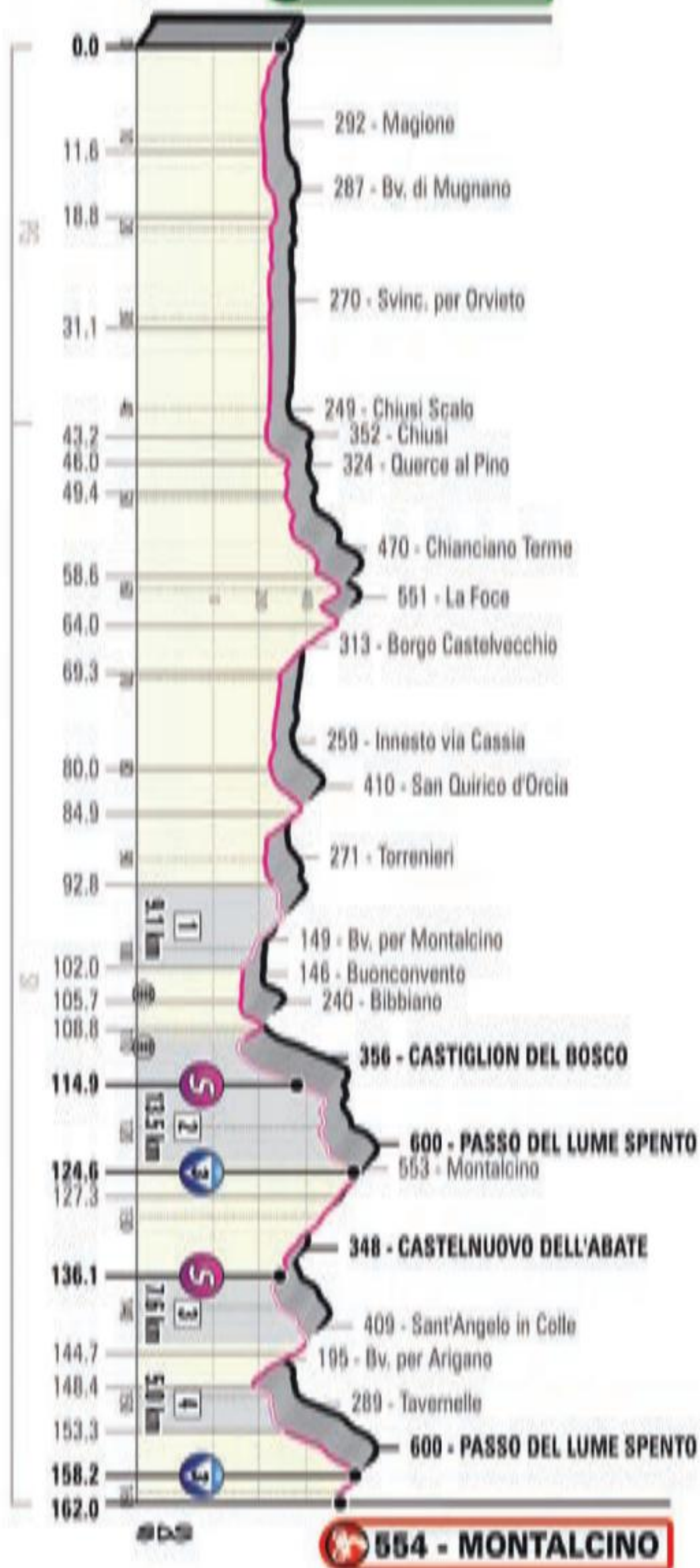
ore 13.10 (trasferimento/transfer 8.000m)



Accrediti | *Accreditations*: **Viale Di Lorenzo**



273 - PERUGIA



IL PERCORSO – THE ROUTE

Tappa molto impegnativa per l'altimetria che presenta quasi 2500 m di dislivello e per i 4 settori di sterrato che complessivamente propongono 35 km di sterrato negli ultimi 70. Avvicinamento di circa 90 km su strade ampie a volte articolate fino a raggiungere Torrenieri dove si affronta il primo settore sterrato con una parte impegnativa di discesa. Superati Buonconvento e Bibbiano si incontra il secondo settore sterrato che presenta un passaggio a livello prima di attraversare il torrente Ombrone. Qui inizia la prima parte di salita di quasi 6 km che nella parte centrale presenta pendenze attorno al 16%. La strada si snoda sterrata nel bosco con una ininterrotta serie di curve. Ritrovato l'asfalto c'è il GPM del Passo del Lume Spento. Si scende su Montalcino e alle porte della città si svolta per Castelnuovo dell'Abate dove si trovano in rapida successione gli ultimi due settori sterrati. Dopo Tavernelle la strada sale marcatamente fino a ritrovare il percorso precedente al GPM per raggiungere quindi l'arrivo.

With nearly 2,500 m altitude gain, and 4 unpaved road sectors totalling 35 km over the final 70 km of the route, this will be a very challenging stage. The first 90 km are raced on wide and sometimes rough roads. The first unpaved sector, which also includes a technical downhill stretch, begins in Torrenieri. The second dirt road sector, which also includes a level crossing, begins after Buonconvento and Bibbiano. The route passes over river Ombrone, and then the road starts to rise for approx. 6 km, with gradients nearing 16% midway. The route weaves through a brace of bends across the forest, on dirt roads, and then comes back on tarmac to negotiate a categorised climb up to Passo del Lume Spento. After descending into Montalcino, the route heads towards Castelnuovo dell'Abate and takes in the two final dirt road sectors, one after the other. Past Tavernelle, the road rises markedly, merges back onto the route (before the categorised climb) and then heads all the way to the finish.


ALTITUDINE
 ALTITUDE

LOCALITÀ
 PLACE

KM PARZIALI
 PARTIAL KM

KM PCORSI
 COVERED KM

KM DA PERCORRERE
 KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
 AVERAGE SPEED

38

40

42

hh.mm.

hh.mm.

hh.mm.

PROVINCIA DI PERUGIA										
	350	PERUGIA	↑	Start Village	8,0			12.55	12.55	12.55
	273	PERUGIA	↑	km 0	0,0	0,0	162,0	13.10	13.10	13.10
	265	Ellera	↑	v.Gramsci-v.Togliatti	1,8	1,8	160,2	13.12	13.12	13.12
	292	Magione	↩	sr.599	9,8	11,6	150,4	13.27	13.26	13.26
	287	Bv. di Mugnano	↑	sr.599	7,2	18,8	143,2	13.37	13.36	13.35
	270	Svinc. per Orvieto	↩	sr.71	12,3	31,1	130,9	13.54	13.52	13.50
PROVINCIA DI SIENA										
	249	Chiusi Scalo	↑	sp.146	12,1	43,2	118,8	14.10	14.07	14.05
	352	Chiusi	↩	sp.146	2,8	46,0	116,0	14.15	14.12	14.09
	324	Querce al Pino	↑	sp.146	3,4	49,4	112,6	14.20	14.17	14.14
	470	Chianciano Terme	↩	v.Roma -sp.40	9,2	58,6	103,4	14.35	14.31	14.27
	551	La Foce	↑	sp.40	5,4	64,0	98,0	14.43	14.39	14.35
	313	Borgo Castelvecchio	↩	sp.53	5,3	69,3	92,7	14.50	14.46	14.41
	259	Innesto via Cassia	↩	ss.2	10,7	80,0	82,0	15.05	15.00	14.55
	410	San Quirico d'Orcia	↩	ss.2	4,9	84,9	77,1	15.14	15.08	15.03
	271	Torrenieri	↩	ini. sterrato #1	7,9	92,8	69,2	15.25	15.19	15.13
	149	Bv. per Montalcino	↩	sp.45-fine sterrato #1	9,2	102,0	60,0	15.38	15.31	15.25
	143	P.L.	↑	ss.2	2,9	104,9	57,1	15.42	15.35	15.28
	146	Buonconvento	↩	sp.34	0,8	105,7	56,3	15.43	15.36	15.29
	240	Bibbiano	↩	sp.103	3,1	108,8	53,2	15.48	15.41	15.34
	134	Ini. Sterrato #2	↑	sp.103	1,0	109,8	52,2	15.50	15.42	15.36
	135	P.L.	↩	sp.103	0,9	110,7	51,3	15.51	15.44	15.37
	356	Castiglion del Bosco	↑	sp.103	4,2	114,9	47,1	16.05	15.56	15.48
	530	Le Prata	↑	sp.103-fine sterrato #2	8,8	123,7	38,3	16.20	16.10	16.02
	600	Passo del Lume Spento	↩	sp.14	0,9	124,6	37,4	16.23	16.13	16.04
	553	Montalcino	↑	sp.55	2,7	127,3	34,7	16.27	16.17	16.07
	348	Castelnuovo dell'Abate	↩	ini. sterrato #3	8,8	136,1	25,9	16.39	16.28	16.19
	415	Ins. sp.14	↩	sp.14 - fine Sterrato #3	7,6	143,7	18,3	16.52	16.41	16.30
	409	Sant'Angelo in Colle	↑	sp.14	1,0	144,7	17,3	16.53	16.42	16.31
	195	Bv. per Argiano	↩	ini. sterrato #4	3,7	148,4	13,6	16.59	16.47	16.36



ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							38	40	42
							hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.
289	Tavernelle	↗	sp.117-fine Sterrato #4	4,9	153,3	8,7	17.07	16.55	16.44
520	Le Prata	↗	sp.103	4,0	157,3	4,7	17.18	17.05	16.53
600	Passo del Lume Spento	↖	sp.14	0,9	158,2	3,8	17.21	17.08	16.56
554	MONTALCINO	↑	via Roma	3,8	162,0	0,0	17.26	17.13	17.00

NOTE/NOTES

Settori sterrati:

1. dal km 92.8 al km 102 - lungh. 9.1 km
2. dal km 109.8 al km 123.7 - lungh. 13.5 km
3. dal km 136.1 al km 143.7 - lungh. 7.6 km
4. dal km 148.4 al km 153.3 - lungh. 5.0 km

Trapianto Volante:

- km 114.9 Castiglion del Bosco
- km 136.1 Castelnuovo dell'Abate



Gran Premio della Montagna:

- km 124.6 - Passo del Lume Spento - m 600 (3ª cat.)
- km 158.2 - Passo del Lume Spento - m 600 (3ª cat.)



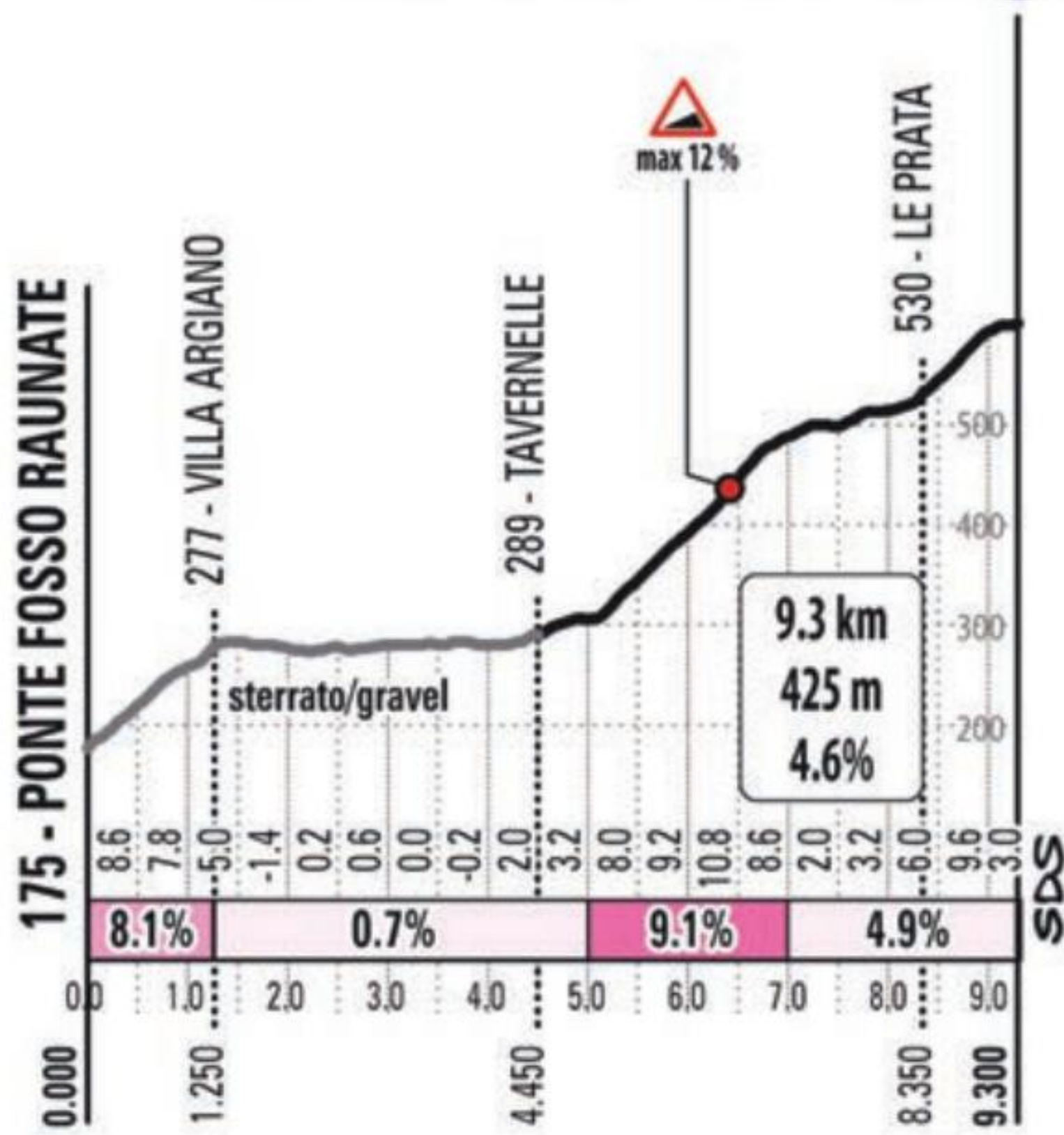
Passaggio a Livello/Level Crossing:

- km 104.9 - 110.7





600 - PASSO DEL LUME SPENTO





ULTIMI KM - FINAL KM

Si scende su Montalcino dove poco dopo l'ultimo km si entra nell'abitato attraversandolo su strade strette dal fondo lastricato. Ultima svolta a sinistra per salire lungo il rettilineo di arrivo di 200 m su fondo asfaltato.

Descending into Montalcino, a little after the red triangle, the race enters the urban area on narrow, stone-paved roads. Taking into the final left-hand bend, the route merges onto the home straight (200 m), on tarmac road.

MONTALCINO



**Arrivo
Finish Line**
via Roma



**ss.2
Montalcino**
N 43°03'58.6"
E 11°32'51.0"

7300 m →



**Fuori Corsa
Off Race**



**Parcheggio BUS
BUS park**

sp.45
2200 m →

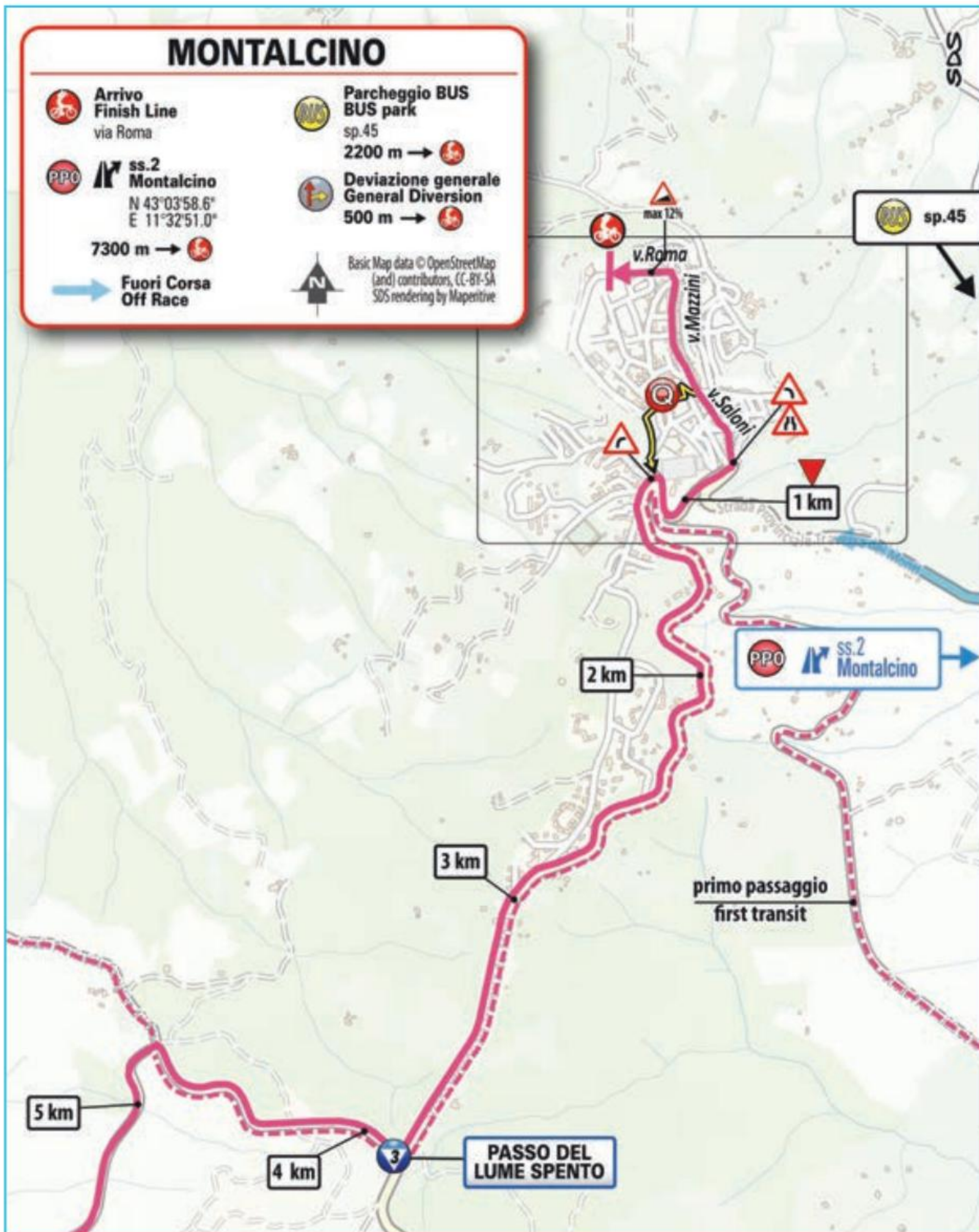


**Deviazione generale
General Diversion**

500 m →



Basic Map data © OpenStreetMap
(and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Maperitive





AFFIDABILITÀ, PRECISIONE E **LA PASSIONE** **PER VINCERE.**

Bardiani Valvole e CSF Inox. Due aziende,
un'unica squadra, il cuore della nostra passione.

Con energia ed entusiasmo ogni giorno ci
impegniamo per dare ai nostri clienti massima
affidabilità e prodotti di ottima qualità.

POMPE E VALVOLE IN UNA GRANDE SQUADRA

BARDIANI
VALVOLE

bardiani.com

 **CSF**

csf.it



Arrivo | *Finish*: **via Roma** - ore 17.15



Quartiertappa | *Race Headquarters*:

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanence, jury, accreditation, press room

CHIESA DI SANT'AGOSTINO E MUSEO CIVICO E DIOCESANO - Via Ricasoli 1 - Montalcino



Open village: **Piazza Fortezza**



Controllo antidoping | *Anti-doping control*: Studio mobile presso il traguardo
Doping control station at the finish area



SCARPA



MOJITO BIO SUSTAINABLE PATH.

La nuova **MOJITO BIO** non è solo **sostenibile**, perché reinterpreta il prodotto iconico riducendo al massimo gli scarti: è soprattutto la prima calzatura **biodegradabile** di Scarpa, in grado di decomporsi 10 volte più rapidamente di una scarpa normale, una volta arrivata a fine vita.

Unisciti alla rivoluzione sostenibile su **scarpa.net**





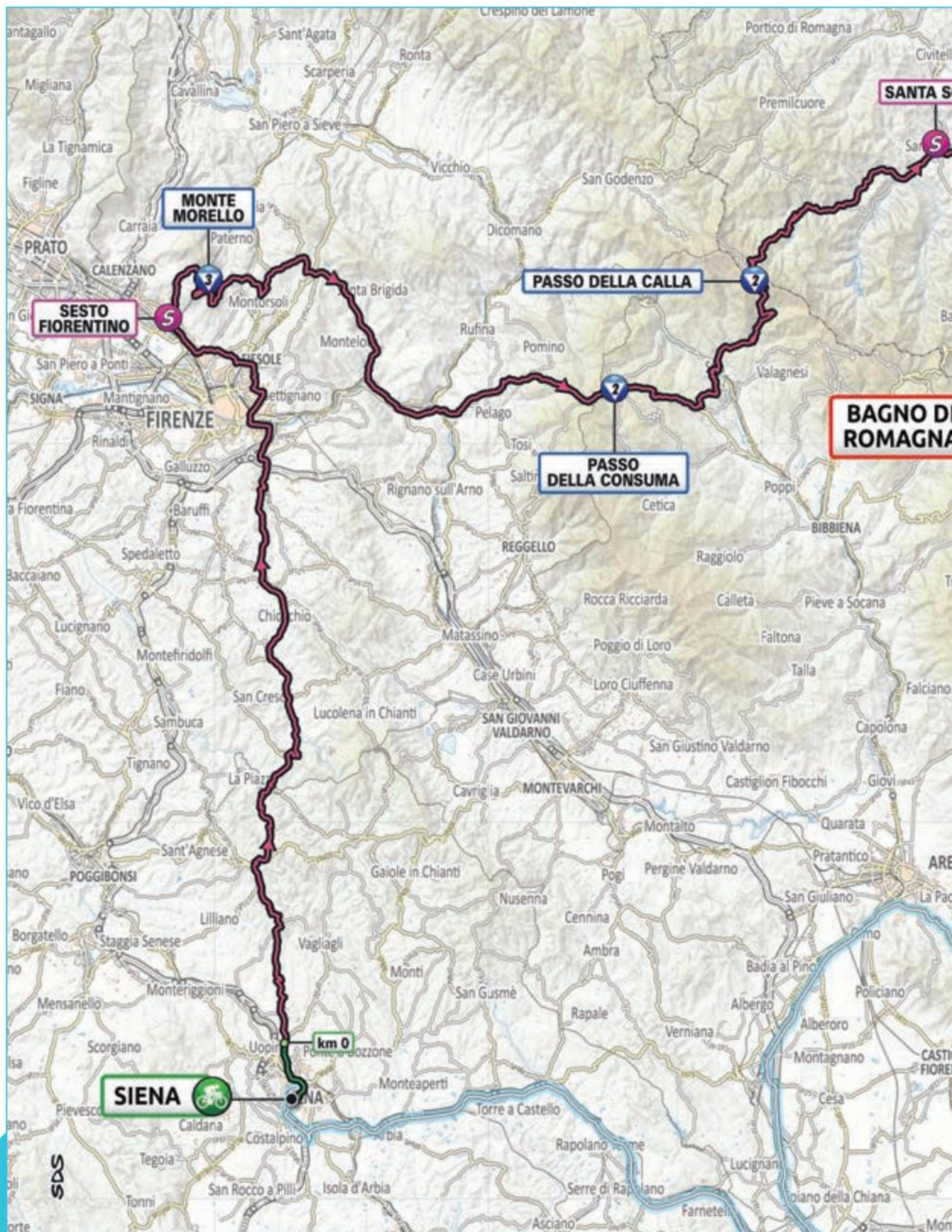
12

SIENA -
BAGNO
DI ROMAGNA



20.05.2021

THURSDAY





SIENA - BAGNO DI ROMAGNA

KM 212

20 MAY 2021 - THURSDAY



PARTENZA / START
Siena
ore 11.20



ARRIVO / FINISH
Bagno di Romagna
ore 17.15

SIENA



ABITANTI

53.922



FONDAZIONE

IX secolo circa.

Around the 9th century



NOME ANTICO

Saena Etruriae o Sena Iulia.

Saena Etruriae or Sena Iulia.



LUOGHI DI INTERESSE



Piazza del Campo da sola è in grado di essere lo scopo di un viaggio per chi vive dall'altra parte del mondo ed è sede dell'imponente Palazzo Pubblico, che contiene al suo interno il Museo Civico. Ma i luoghi da visitare a Siena sono molti: il Duomo, il Complesso Museale Santa Maria della Scala, l'Accademia dei Fisiocritici, la Pinacoteca Nazionale, i Magazzini del Sale, il Teatro dei Rinnovati, l'Accademia Chigiana, la Sinagoga, l'Orto dei Pecci, i Bottini e le fonti storiche, per non parlare delle numerose chiese e battisteri e dei 17 musei di contrada disseminati in tutto il centro storico. Il tempo è l'unica cosa necessaria per godersi appieno questa splendida città.

Piazza del Campo alone may be the reason for planning a trip to Siena from the other side of the world. The piazza houses the majestic Palazzo Pubblico, the seat of the Civic Museum. Moreover, the city has iconic landmarks aplenty, such as the Duomo, the Santa Maria della Scala Museum Complex, the Accademia dei Fisiocritici, the National Art Gallery, the Magazzini del Sale, the Teatro dei Rinnovati, the Accademia Chigiana, the Synagogue, the Orto dei Pecci, the bottini (underground aqueducts) and the old springs, as well as countless churches and baptisteries, and 17 museums, one for each Contrada, scattered throughout the old town. The only thing you need to make the most of your visit to this wonderful city is time.



INTAVOLA

La ricca offerta enogastronomica locale è fatta di olio, vino, salumi e dolci della tradizione e non si può lasciare questa terra senza aver assaggiato alcuni piatti storici come i crostini di milza, i picci al ragù di cinta senese o i famosi dolci come i cantuccini, i ricciarelli e il Pan co'Santi.

Local culinary tradition offers a wealth of specialties, including oil, wine, cold cuts and traditional desserts. A visit to the city is not complete unless you've tasted some of these time-honoured specialties such as crostini di milza, picci al ragù di cinta senese or popular desserts such as cantuccini, ricciarelli and Pan co'Santi.



VINI

Nella provincia di Siena sono presenti ben cinque DOCG e sono numerose le DOC. In qualsiasi ristorante o trattoria è possibile gustare un buon calice di Chianti Classico, la famosa Vernaccia di San Gimignano, un eccellente Brunello di Montalcino o il Nobile di Montepulciano.

Wine production in the province of Siena includes an outstanding five DOCG labels and many DOC labels. Stop by any restaurant or trattoria to treat yourself to a fine glass of Chianti Classico, Vernaccia di San Gimignano, Brunello di Montalcino or Nobile di Montepulciano.



GIRO D'ITALIA

1913 - 1929 - 1948 - 1952 - 1957 - 1978 - 1986.

BAGNO DI ROMAGNA



ABITANTI

5.650



FONDAZIONE

Nota per le sue acque termali sin dal tempo dei Romani (266 a.C.).

Famous for its thermal waters since Roman times (266 a.C.).



LUOGHI DI INTERESSE

La Basilica di S. Maria Assunta e il Museo di Arte Sacra, al centro del borgo, ricchi di opere della cosiddetta "Romagna toscana"; Il Palazzo del Capitano, segno della dominazione fiorentina, con la facciata adornata da oltre 70 stemmi; Il Sentiero degli Gnomi, immerso nel bosco a pochi passi dal centro, per i bambini di ogni età.

The Romanesque Basilica of Santa Maria Assunta and the Museum of Sacred Art, in the center of the village, with lots of precious works of the so-called "Tuscan Romagna"; the Palazzo del Capitano, sign of the long Florentine domination, with its façade adorned with over 70 coats of arms; the Gnome Trail, a path in the woods a few steps of the center, for children of all ages.



INTAVOLA

Qui la gastronomia romagnola si sposa con la tradizione toscana dando vita a indimenticabili esperienze culinarie, da assaporare nelle trattorie della tradizione o nei ristoranti, alcuni stella Michelin. Funghi, castagne, tartufi, insaccati, formaggi tra i prodotti da non perdere, così come i "tortelli nella lastra" e i "basotti", che puoi assaggiare solo qui.

Here the Romagna gastronomy is combined with the Tuscan tradition giving life to unforgettable culinary experiences, to be savored in traditional trattorias or in restaurants, some Michelin stars. Mushrooms, chestnuts, truffles, sausages, cheeses among the products not to be missed, as well as the "tortelli nella lastra" and the "basotti", which you can only taste here.



VINI

Sangiovese DOP, Albana, Famoso IGT: le dolci colline della Valle del Savio sono ricche di vigneti che danno vita a vini di altissima qualità.

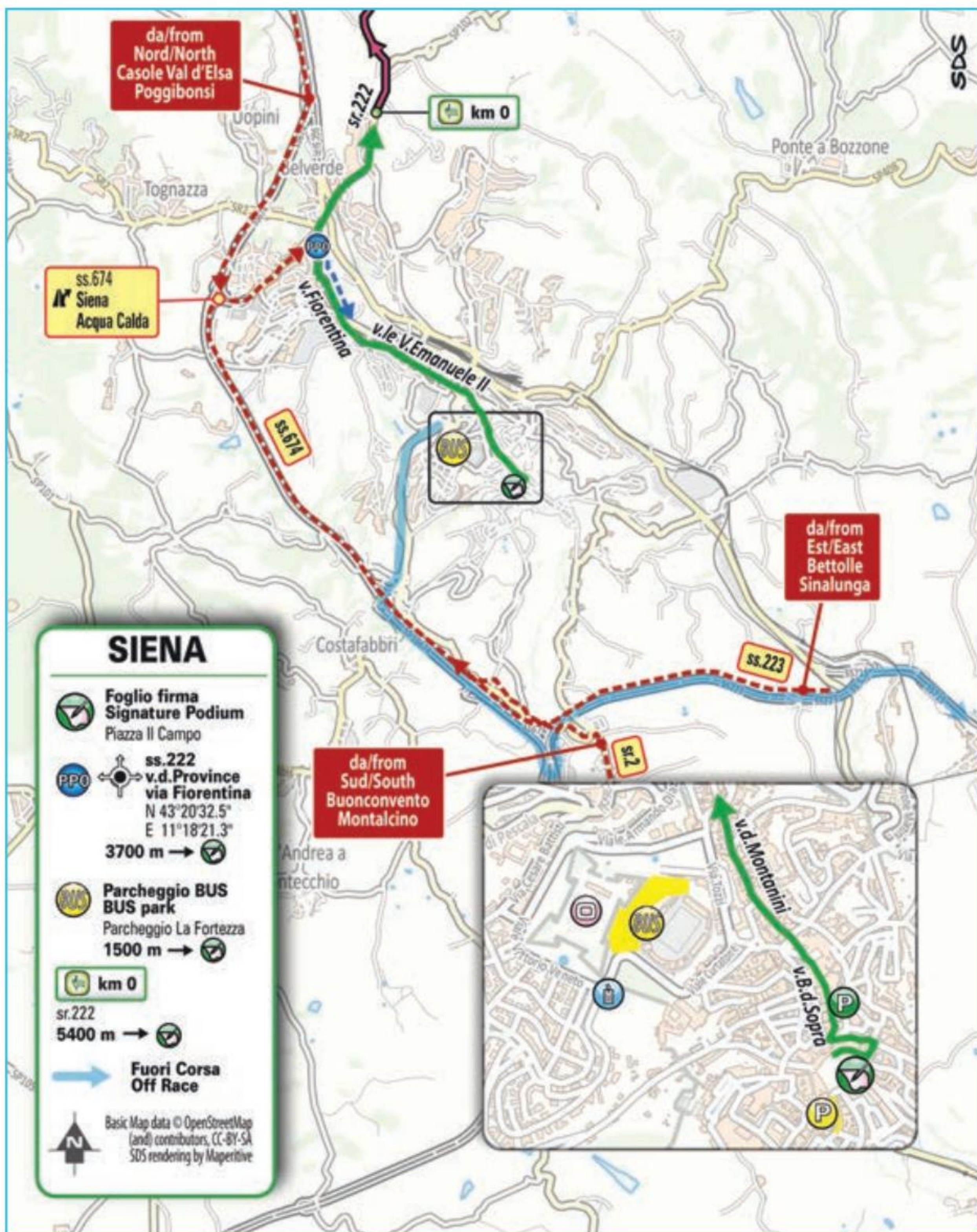
Sangiovese DOP, Albana, Famoso IGT: the rolling hills of the Savio Valley are rich in vineyards that give life to wines of the highest quality.



GIRO D'ITALIA

Tappa di arrivo nel 2017.

Arrival stage in 2017.





Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **piazza del Campo**

Foglio firma | *Pre-stage operations and signing-in*: **ore 10.00 - 11.15**

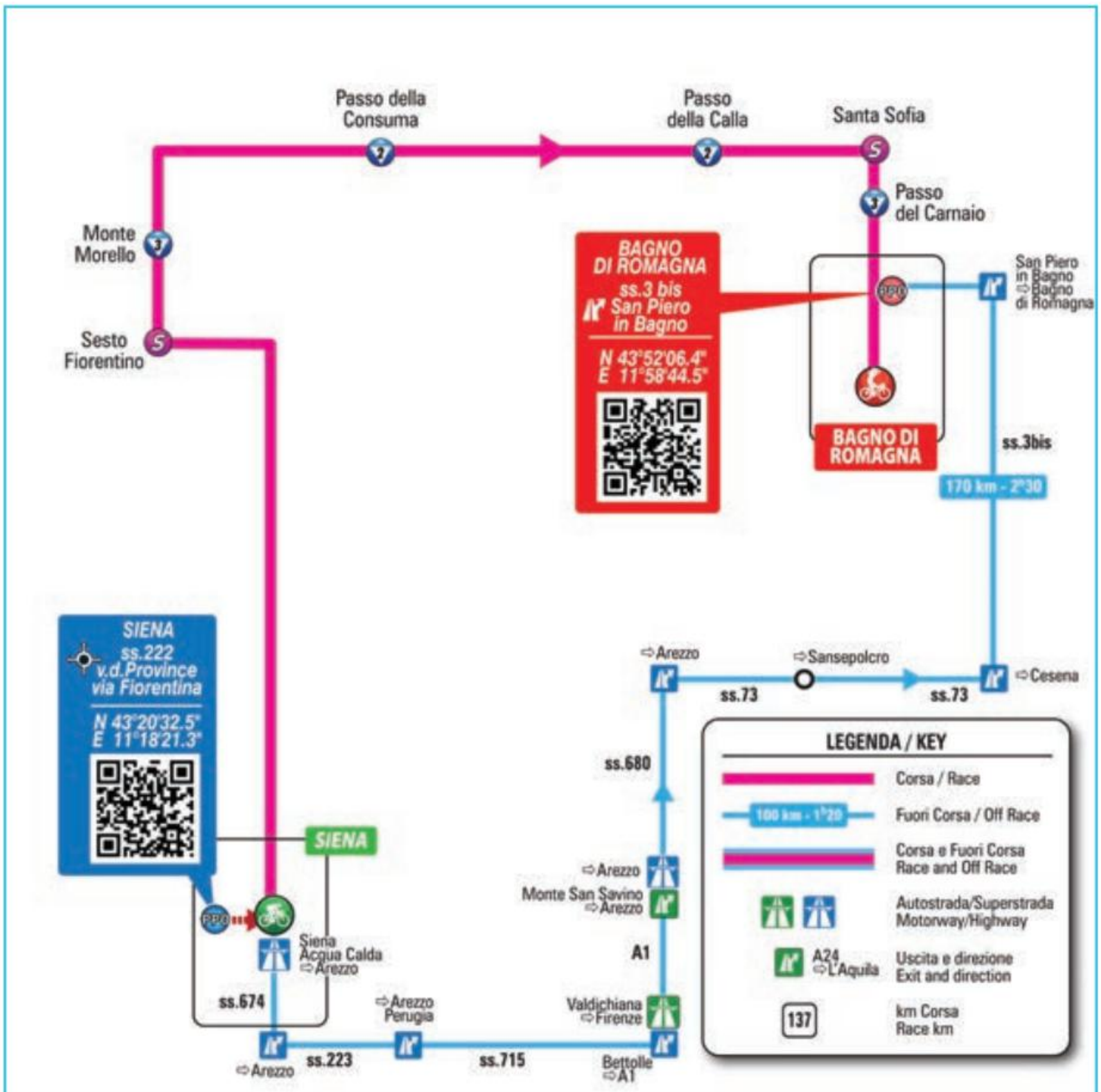
Partenza | *Start*: **ore 11.20**

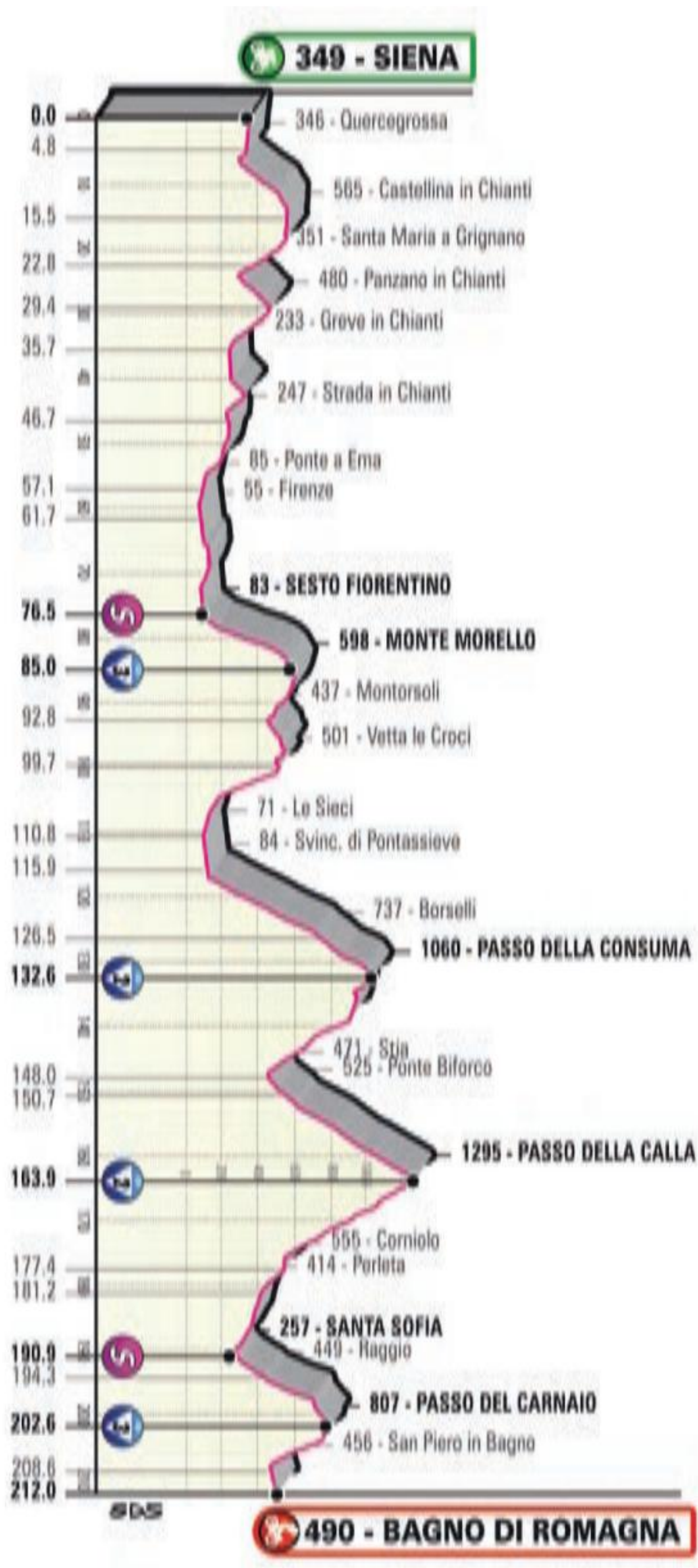


ore 11.30 (trasferimento/transfer 5.400m)



Accrediti | *Accreditations*: **Viale XXV Aprile**





IL PERCORSO – THE ROUTE

Tappa molto impegnativa appenninica. Da Siena si attraversa il Chianti fino a Firenze. Si attraversano Ponte a Ema [Bartali] e quindi Firenze e Sesto Fiorentino [Martini]. Inizia quindi una serie di salite: Monte Morello (pendenze oltre il 15%), il Passo della Consuma (media attorno al 6%), il Passo della Calla (media attorno al 5%) e infine il Passo del Carnaio con alcuni tratti molto impegnativi e pendenze fino al 14%. Segue quindi la discesa impegnativa fino ai 5 km all'arrivo.

A challenging stage across the Apennines. Starting in Siena and crossing the Chianti region all the way to Florence, the route passes through Ponte a Ema [Bartali], Florence and Sesto Fiorentino [Martini]. Here, the riders will negotiate a succession of ascents: Monte Morello (with peaks exceeding 15%), Passo della Consuma (avg. 6% gradient), Passo della Calla (avg. 5% gradient) and Passo del Carnaio, featuring some challenging bits with gradients up to 14%, followed by a technical descent leading to the final 5 km.


ALTITUDINE
 ALTITUDE

LOCALITÀ
 PLACE

KM PARZIALI
 PARTIAL KM

KM PERCORSI
 COVERED KM

KM DA PERCORRERE
 KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
 AVERAGE SPEED

35

37

39

hh.mm.

hh.mm.

hh.mm.

PROVINCIA DI SIENA										
	350	SIENA	↑	Start Village	5,4			11.20	11.20	11.20
	349	SIENA	↑	km 0	0,0	0,0	212,0	11.30	11.30	11.30
	346	Quercegrossa	↑	sr.222	4,8	4,8	207,2	11.36	11.36	11.35
	565	Castellina in Chianti	↑	sr.222	10,7	15,5	196,5	11.52	11.51	11.50
	351	Santa Maria a Grignano	↔	sr.222	7,3	22,8	189,2	12.02	12.01	11.59
PROVINCIA DI FIRENZE										
	480	Panzano in Chianti	↔	sr.222	6,6	29,4	182,6	12.13	12.11	12.09
	233	Greve in Chianti	↑	sr.222	6,3	35,7	176,3	12.21	12.19	12.17
	247	Strada in Chianti	↑	sr.222	11,0	46,7	165,3	12.38	12.35	12.32
	90	Grassina	↑	sr.224	8,3	55,0	157,0	12.49	12.45	12.42
	85	Ponte a Ema	↔	v.Chiantigiana	2,1	57,1	154,9	12.52	12.48	12.45
	55	Firenze	↑	v.Righi-v.Sestese	4,6	61,7	150,3	12.58	12.54	12.50
	83	Sesto Fiorentino	↔	v.I Maggio-v.Ginori	14,8	76,5	135,5	13.21	13.16	13.11
	314	Collina	↔	v.d.Gualdo	4,0	80,5	131,5	13.33	13.27	13.21
	598	Monte Morello	↑	v.Colli Alti	4,5	85,0	127,0	13.46	13.38	13.32
	437	Montorsoli	↔	ss.65	7,8	92,8	119,2	13.56	13.48	13.41
	476	Pratolino	↔	sp.102	2,0	94,8	117,2	13.59	13.51	13.44
	501	Vetta le Croci	↔	sp.84	4,9	99,7	112,3	14.07	13.59	13.51
	71	Le Sieci	↔	sr.67	11,1	110,8	101,2	14.22	14.13	14.05
	84	Svinc. di Pontassieve	↑	sr.70	5,1	115,9	96,1	14.30	14.20	14.12
	737	Borselli	↑	sr.70	10,6	126,5	85,5	15.00	14.48	14.38
	1060	Passo della Consuma	↑	sr.70	6,1	132,6	79,4	15.18	15.04	14.52
PROVINCIA DI AREZZO										
	498	Bv. per Stia	↔	sp.74	9,7	142,3	69,7	15.30	15.16	15.04
	471	Stia	↔	v.Ricci-sp.310	5,7	148,0	64,0	15.38	15.23	15.11
	525	Ponte Biforco	↑	sp.310	2,7	150,7	61,3	15.42	15.27	15.15
	1295	Passo della Calla	↑	sp.4	13,2	163,9	48,1	16.20	16.02	15.46



ALTITUDINE
ALTITUDE

LOCALITÀ
PLACE

KM PARZIALI
PARTIAL KM

KM PERCORSI
COVERED KM

KM DA PERCORRERE
KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

35

37

39

hh.mm.

hh.mm.

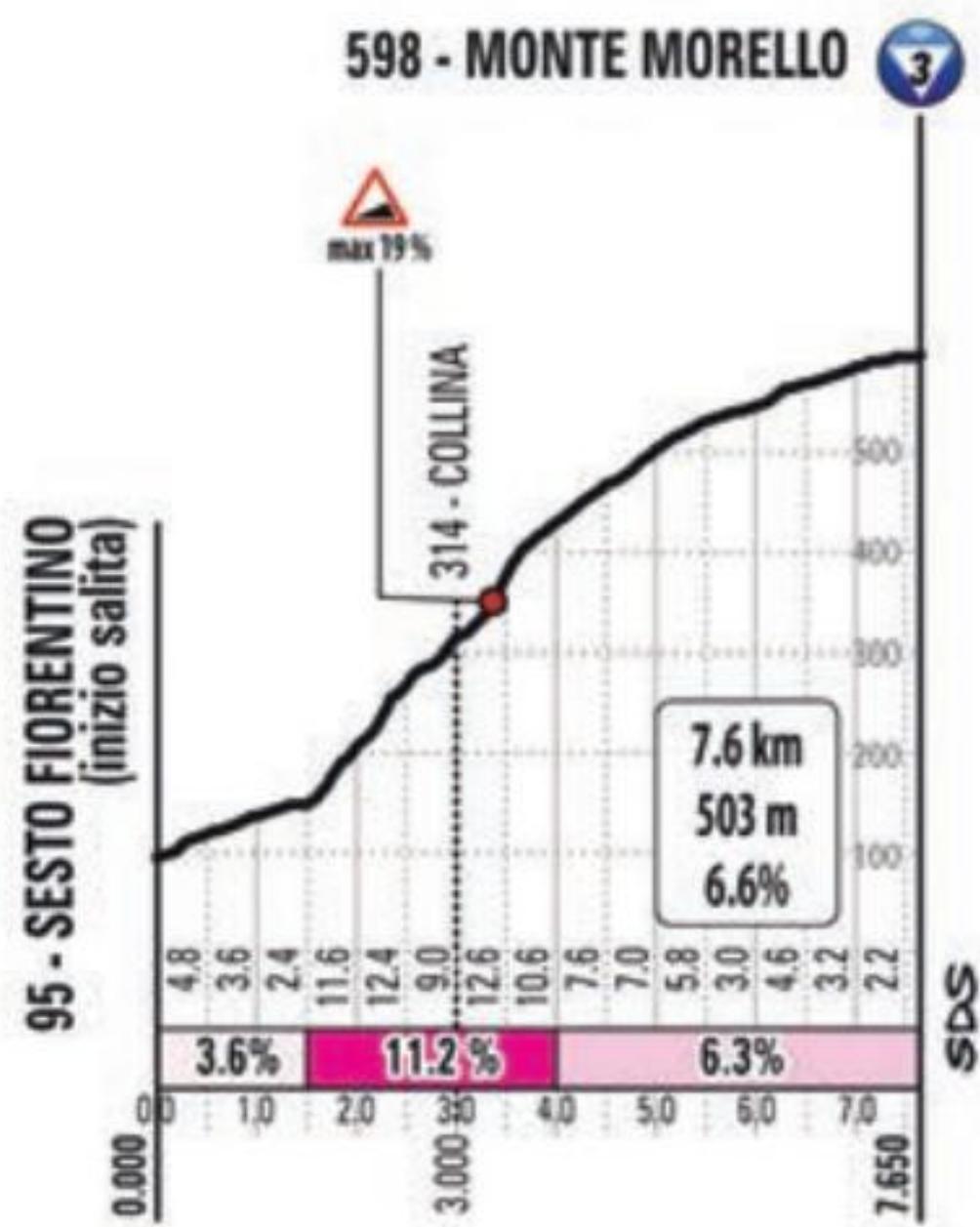
hh.mm.

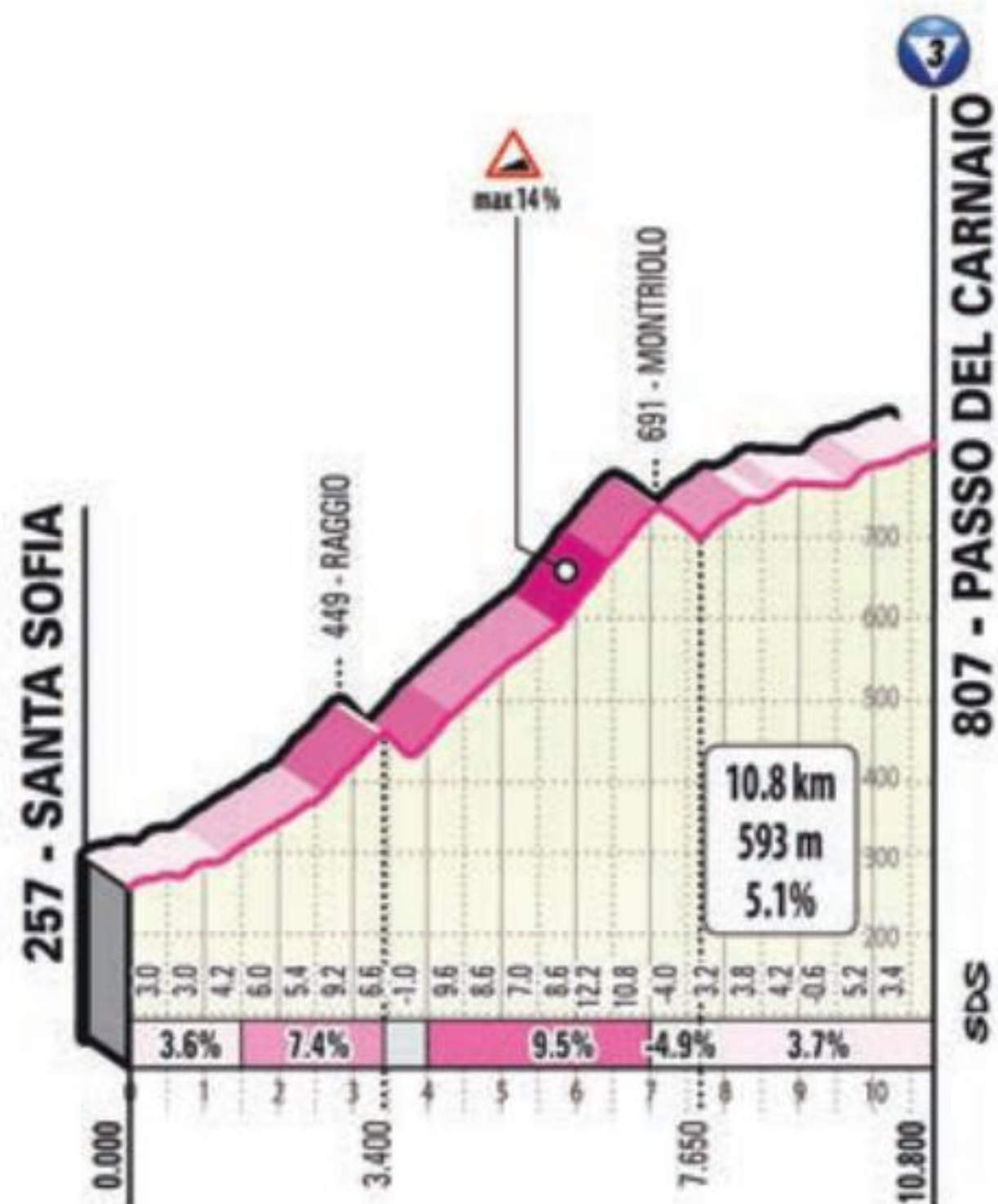
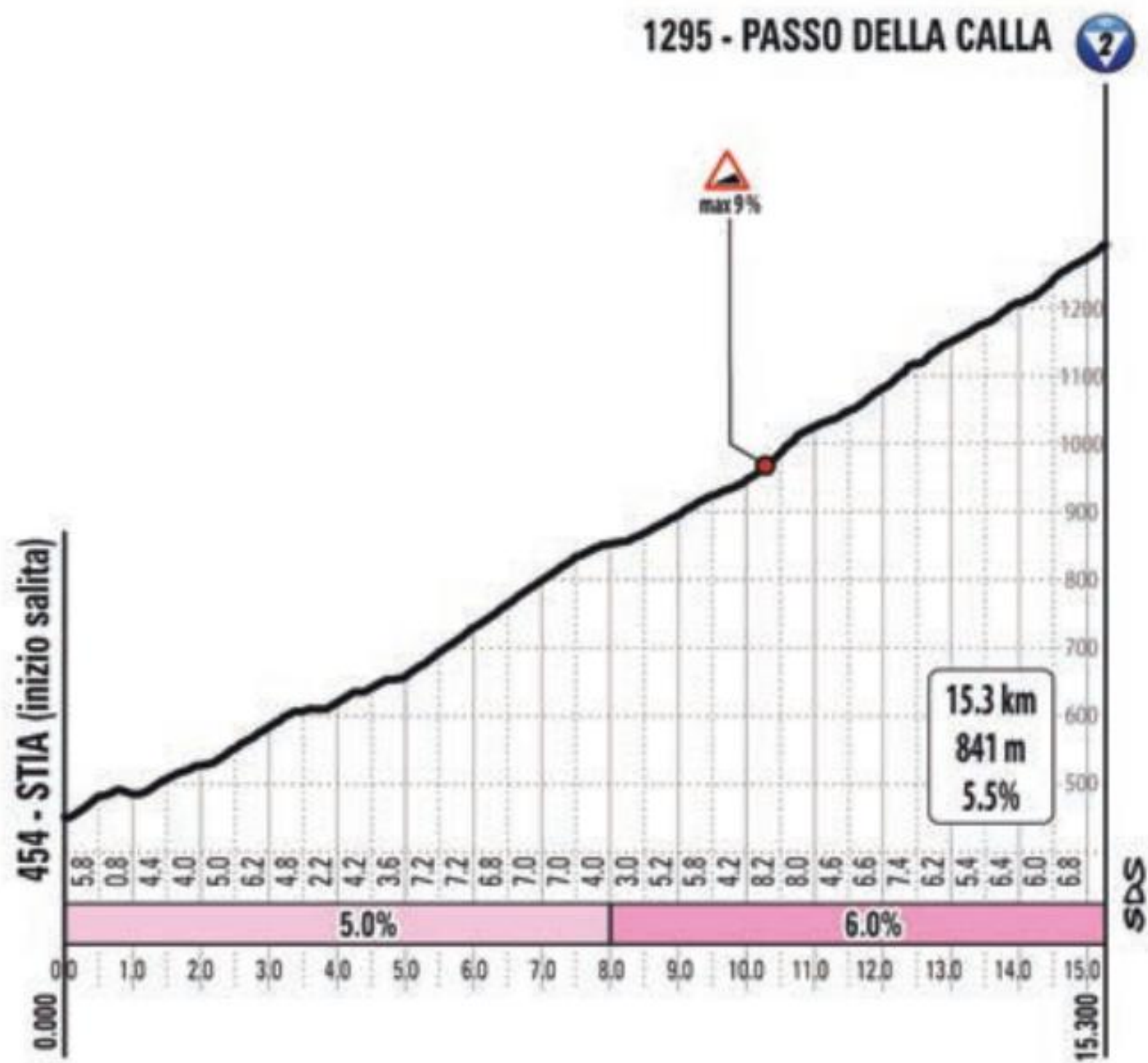
PROVINCIA DI FORLÌ-CESENA									
ALTITUDINE	LOCALITÀ			KM PARZIALI	KM PERCORSI	KM DA PERCORRERE	MEDIA KM/ORA		
ALTITUDE	PLACE			PARTIAL KM	COVERED KM	KM TO BE COVERED	35	37	39
							hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.
555	Corniolo	↑	sp.4	13,5	177,4	34,6	16.37	16.19	16.03
414	Perleta	↑	sp.310	3,8	181,2	30,8	16.42	16.24	16.07
334	Isola	↑	sp.310	6,2	187,4	24,6	16.51	16.31	16.15
S 257	Santa Sofia	↔	sp.77	3,5	190,9	21,1	16.55	16.36	16.19
449	Raggio	↑	sp.77	3,4	194,3	17,7	17.05	16.45	16.27
691	Montriolo	↔	sp.96	4,3	198,6	13,4	17.17	16.56	16.37
3 770	Passo del Carnaio	↔	sp.26	4,0	202,6	9,4	17.23	17.01	16.43
456	San Piero in Bagno	↑	sr.71	6,0	208,6	3,4	17.30	17.09	16.50
S 490	BAGNO DI ROMAGNA	↑	sr.71	3,4	212,0	0,0	17.36	17.14	16.54

NOTE/NOTES

S **Traguardo Volante:**
km 76.5 Sesto Fiorentino
km 190.9 Santa Sofia

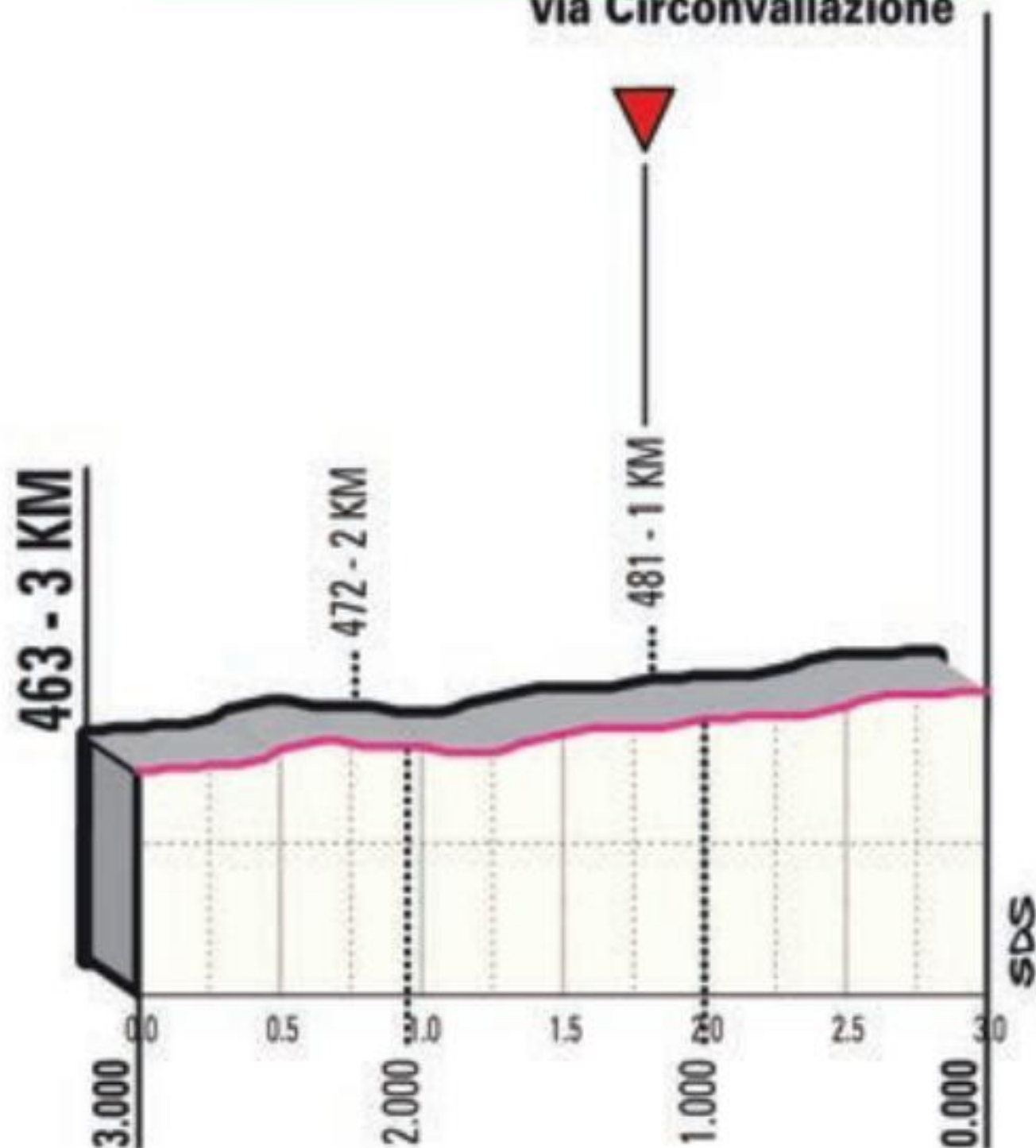
3 **Gran Premio della Montagna:**
km 85 - Monte Morello - m 598 (3^a cat.)
km 132.6 - Passo della Consuma - m 1060 (2^a cat.)
km 163.9 - Passo della Calla - m 1295 (2^a cat.)
km 202.6 - Passo del Carnaio - m 770 (3^a cat.)





490 - BAGNO DI ROMAGNA

via Circonvallazione



ULTIMI KM - FINAL KM

Ultimi km in discesa o in falsopiano a salire dai 3,500 m all'arrivo. Discesa veloce, con strade ampie e con diverse curve e tornanti. Breve passaggio nell'abitato di San Piero in Bagno. Da segnalare diverse rotonde da superare negli ultimi km. Retta finale su asfalto.

Starting from 3,500 m from the finish, the last kilometres either descend, or are a false flat up. The route drops down quickly on wide roads, with several curves and hairpins, and briefly touches the centre of San Piero in Bagno. The final kilometres are dotted with roundabouts. The stage homes in on tarmac road.

BAGNO DI ROMAGNA



**Arrivo
Finish Line**
via Circonvallazione



**ss.3 bis
San Piero in Bagno**
N 43°52'06.4"
E 11°58'44.5"

4500 m →



**Fuori Corsa
Off Race**



**Parcheggio BUS
BUS park**
Park Terme

350 m →



**Deviazione generale
General Diversion**
250 m →



Basic Map data © OpenStreetMap
(and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapeotive

**ss.3bis
San Piero
in Bagno**

**ss.3bis
Bagno di
Romagna**

3 km

2 km

1 km



SDS



ESTD

1961

NAVIGARE

SPORTSWEAR AND LEISURE



NAVIGARE.COM



Arrivo | *Finish*: **sr. 71** - ore 17.15



Quartiertappa | *Race Headquarters*:

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanence, jury, accreditation, press room

PALAZZO DEL CAPITANO - Via Fiorentina, 40 - Bagno di Romagna



Open village: **Piazzale discoteca, via del campo sportivo**



Controllo antidoping | *Anti-doping control*: Studio mobile presso il traguardo
Doping control station at the finish area





Compete

Train

Cook

Sprint

Endure

Sweat

Plan

Ride

Celebrate

Recover

Power your next ride with the world's best resource for training, nutrition, know-how and how-to. Designed to get you what you want: An active life well-lived.

PELTON  PASS

COMING IN 2021
PELTONMAGAZINE.COM



13

RAVENNA –
VERONA



21.05.2021

FRIDAY





RAVENNA – VERONA

KM 198

21 MAY 2021 – FRIDAY



PARTENZA / START

Ravenna

ore 12.25



ARRIVO / FINISH

Verona

ore 17.15

RAVENNA



ABITANTI

157.663



FONDAZIONE

IV secolo a.c.

4th century B.C.



LUOGHI DI INTERESSE

Ravenna è uno scrigno d'arte, di storia e di cultura. Dal 1996 otto suoi monumenti (il Mausoleo di Galla Placidia, il Battistero Neoniano, la Basilica di Sant'Apollinare Nuovo, il Battistero degli Ariani, la Cappella Arcivescovile, il Mausoleo di Teodorico, la Chiesa di San Vitale e la Basilica di Sant'Apollinare in Classe) sono stati dichiarati dall'UNESCO Patrimonio dell'Umanità. A questi si aggiungono i luoghi legati alla presenza di Dante Alighieri, come la sua tomba, e siti archeologici che testimoniano il suo passato di città protagonista nei secoli di passaggio tra la fine del periodo romano e l'inizio del Medioevo.

Ravenna is a treasure chest brimming with artistic, historic and cultural splendour. Eight of its monuments (the Mausoleum of Galla Placidia, the Baptistery of Neon, the Basilica of Sant'Apollinare Nuovo, the Arian Baptistery, Archiepiscopal Chapel, the Mausoleum of Theodoric, the church of San Vitale and the Basilica of Sant'Apollinare in Classe) have been listed as UNESCO World Heritage Sites since 1996. Notable landmarks also include the places related to Dante Alighieri (including his tomb), as well as archaeological sites that reflect the leading role of the city in the past centuries, between the late Roman Age and the early Middle Ages.



INTAVOLA

Tra le specialità ci sono i cappelletti ripieni di Parmigiano Reggiano, tagliatelle, passatelli, strozzapreti e lo street food per eccellenza: la piadina farcita in mille modi.

Local culinary specialties include cappelletti with a Parmigiano Reggiano filling, tagliatelle, passatelli, strozzapreti and piadina, the hallmark of local street food, with stuffing options aplenty.



VINI

Sangiovese, Albana, Cagnina di Romagna, Pagadebit di Romagna, Trebbiano di Romagna.

VERONA



ABITANTI

259.087



LUOGHI DI INTERESSE

Verona, città Patrimonio dell'Umanità UNESCO, vanta un centro storico millenario. Da segnalare piazza Bra, l'Arena (anfiteatro romano sede di spettacoli e concerti) e piazza delle Erbe (antico foro romano), su cui domina la Torre dei Lamberti (84 metri). A pochi passi si trova la Casa di Giulietta, con il celebre balcone.

Verona, a UNESCO World Heritage Site, boasts a thousand-year-old historic centre. The major landmarks include Piazza Bra, the Arena (Roman amphitheatre where shows and concerts are held) and Piazza delle Erbe (ancient Roman forum), overlooked by the 84-metre Torre dei Lamberti. A few steps away is Juliet's House, with its famous balcony



INTAVOLA

Tra i primi piatti caratteristici della città la pasta e fasoì, i bigoli con le sarde, i nodini di Valeggio, il risotto al radicchio di Verona e all'Amarone, il riso al tastasal o con i bisi. Tra i secondi tipici la pastisada de caval e il bollito con la pearà. Oltre al pandoro, altri dolci locali sono il Nadalin, i crostoli e le fritole di carnevale.

Among the city's characteristic first courses are pasta e fasoì, bigoli con le sarde, nodini di Valeggio, risotto with radicchio di Verona and Amarone, rice with tastasal or bisi. Typical second courses include pastisada de caval, and bollito with pearà. Besides pandoro, other local desserts include nadalin, crostoli, and carnival fritole.



VINI

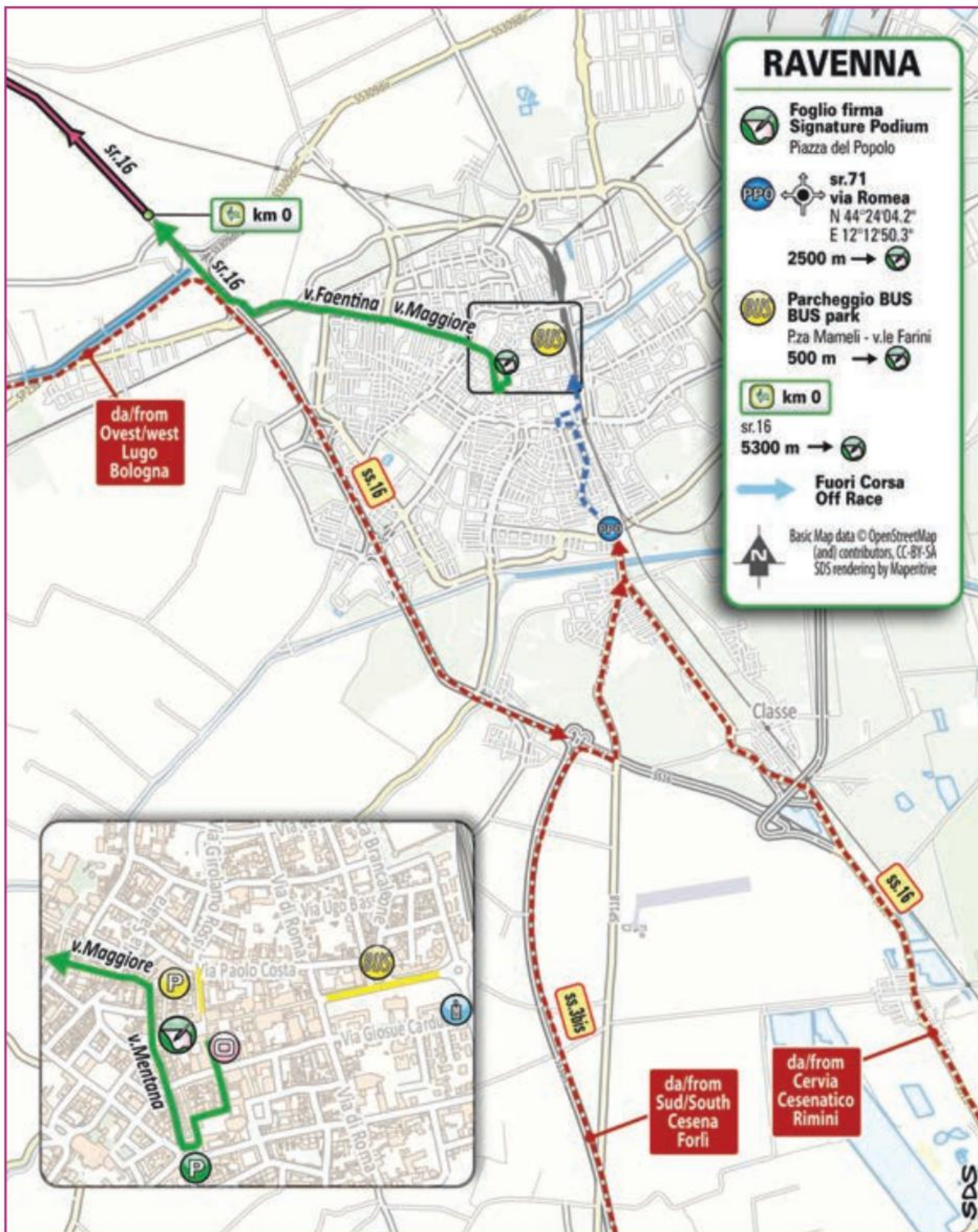
Amarone, Bardolino Superiore, Recioto della Valpolicella, Recioto Soave, Soave Superiore, Bianco di Custoza, Lugana.



SEGNI PARTICOLARI

La città è nota per essere stata crocevia di grandi poeti ed artisti. Tra i più conosciuti Shakespeare, che qui ambientò la tragedia Romeo e Giulietta; Dante Alighieri, che per diversi anni fu ospite della famiglia Cangrande; e il pittore rinascimentale Paolo Caliari, detto proprio il Veronese.

The city is known as a crossroads for great poets and artists. Just name them: Shakespeare, who set the tragedy Romeo and Juliet here; Dante Alighieri, who was a guest of the Cangrande family for several years; and the Renaissance painter Paolo Caliari, known as Il Veronese.





Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **piazza Garibaldi**

Foglio firma | *Pre-stage operations and signing-in*: **ore 11.05 - 12.20**

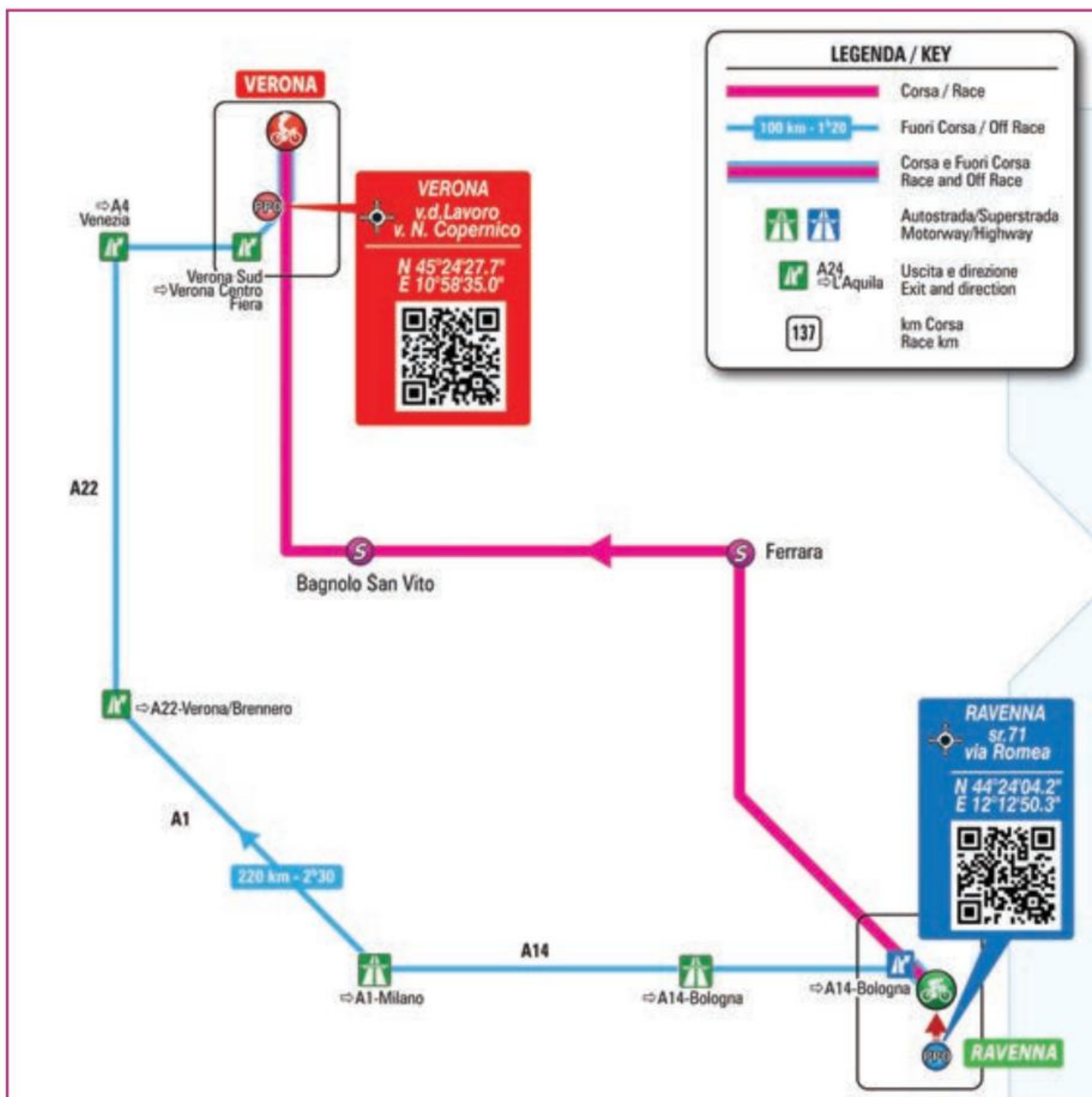
Partenza | *Start*: **ore 12.25**



ore 12.35 (trasferimento/transfer 5.300m)



Accrediti | *Accreditations*: **Via Carducci**



4 - RAVENNA



IL PERCORSO – *THE ROUTE*

Tappa assolutamente piatta che si svolge interamente lungo le strade di pianura del Ferrarese, del Polesine e del Mantovano. Si percorrono strade rettilinee e generalmente larghe. Da segnalare i numerosi attraversamenti cittadini con il loro corredo di rotatorie, spartitraffico e arredo urbano.

A pan-flat stage across the lowland around Ferrara, Polesine and Mantua, on straight and mostly wide roads. As the stage passes through several urban areas, roundabouts, traffic islands and street furniture will be found along the route.



ALTEZZA ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			
							41	43	45	
							hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.	
PROVINCIA DI RAVENNA										
	5	RAVENNA	↑	Start Village	5,3			12.25	12.25	12.25
	4	RAVENNA	↑	km 0	0,0	0,0	198,0	12.35	12.35	12.35
	5	Glorie	↑	ss.16	6,6	6,6	191,4	12.45	12.45	12.44
	5	Alfonsine	↑	v.Reale-ss.16	5,4	12,0	186,0	12.52	12.51	12.51
	4	P.L.	↑		2,1	14,1	183,9	12.55	12.54	12.53
	4	Lavezzola-Ponte F.Reno	↑	ss.16	14,1	28,2	169,8	13.14	13.12	13.10
PROVINCIA DI FERRARA										
	5	Argenta	↔	P.L.-sp.48-ss.16	5,8	34,0	164,0	13.23	13.21	13.19
	2	Svinc di Portomaggiore	↑	ss.16	8,6	42,6	155,4	13.34	13.31	13.29
	3	Svinc. di Monestirolo	↑	ss.16	9,4	52,0	146,0	13.49	13.45	13.42
	6	Svinc. RA8	↑	ss.16	8,5	60,5	137,5	14.02	13.58	13.54
	9	P.L.	↑		3,2	63,7	134,3	14.07	14.03	13.59
	9	Ferrara	↔	v.4 Novembre- v.Po-ss.16	3,8	67,5	130,5	14.12	14.08	14.04
	7	Pontelagoscuro	↔	Ponte F. Po- v.Malcantone	5,7	73,2	124,8	14.20	14.15	14.10
PROVINCIA DI ROVIGO										
	9	Svinc. A13-Occhiobello	↑	sr.6	4,7	77,9	120,1	14.27	14.22	14.17
	8	Stienta	↑	sr.6	4,9	82,8	115,2	14.33	14.28	14.23
	9	Gaiba	↑	sr.6	5,1	87,9	110,1	14.41	14.36	14.30
	11	Calto	↑	sr.6	11,3	99,2	98,8	14.59	14.52	14.46
	10	Bv. di Castelnuovo Bariano	↑	sr.482	7,2	106,4	91,6	15.09	15.01	14.55
	10	Bergantino	↔	sp.25	4,0	110,4	87,6	15.14	15.07	15.00
PROVINCIA DI MANTOVA										
	13	Ostiglia	↑	ex-ss.482	11,7	122,1	75,9	15.32	15.24	15.16
	17	Sustinente	↑	sp.482	9,8	131,9	66,1	15.47	15.38	15.30
	17	Governolo	↑	sp.33	5,9	137,8	60,2	15.55	15.46	15.37
	18	Bagnolo San Vito	↑	sp.413	6,8	144,6	53,4	16.06	15.56	15.47
	20	Cerese	↔	ss.62	8,2	152,8	45,2	16.18	16.08	15.58
	20	Mantova-Palazzo Te	↔	v.Montello-v.Isonzo	3,8	156,6	41,4	16.23	16.13	16.03



ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							41 hh.mm.	43 hh.mm.	45 hh.mm.
21	Mantova	†	Lung. dei Gonzaga - ss;10	2,9	159,5	38,5	16.28	16.17	16.07
28	Ghisiolo	†	sp.25	7,5	167,0	31,0	16.39	16.28	16.17
28	Castelbelforte	†	sp.25	4,0	171,0	27,0	16.44	16.33	16.22
PROVINCIA DI VERONA									
36	Vigasio	†	sp.25	12,0	183,0	15,0	17.03	16.50	16.39
44	Castel d'Azzano	†	sp.25	5,2	188,2	9,8	17.10	16.58	16.46
59	Fiera di Verona	↔	v.d.Lavoro	6,5	194,7	3,3	17.20	17.07	16.55
65	VERONA	†	C.so Porta Nuova	3,3	198,0	0,0	17.25	17.12	16.59

NOTE/NOTES

Traguardo Volante:
km 67.5 Ferrara
km 144.6 Bagnolo San Vito

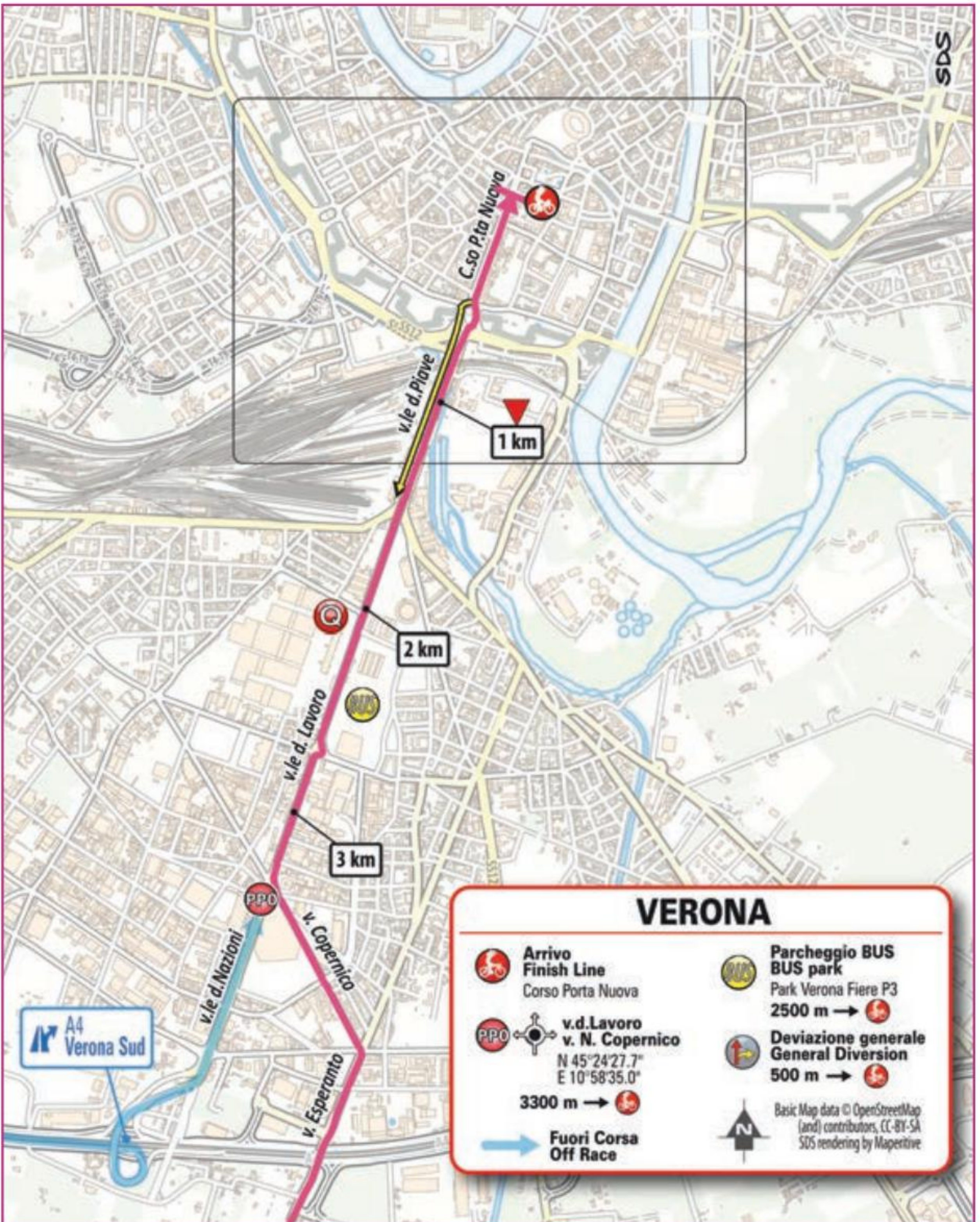
Passaggio a Livello/Level Crossing:
km 14.1 - 34 - 63.7



ULTIMI KM-FINAL KM

Ultimi chilometri all'interno della città. Si superano alcune rotonde su strade molto larghe, ben pavimentate e rettilinee. Rettilineo di arrivo su asfalto.

The final kilometres are raced on wide, straight and well-paved city roads, with a few roundabouts along the route. The home straight is on tarmac road.





L'arte del vetro di MURANO incontra i colori del **Giro D'Italia**

 <p>Giro d'Italia OFFICIAL LICENSEE 2021</p>	 <p>martina c. giro@martinac.it</p>
--	---



Arrivo | *Finish*: **C.so Porta Nuova** - ore 17.15



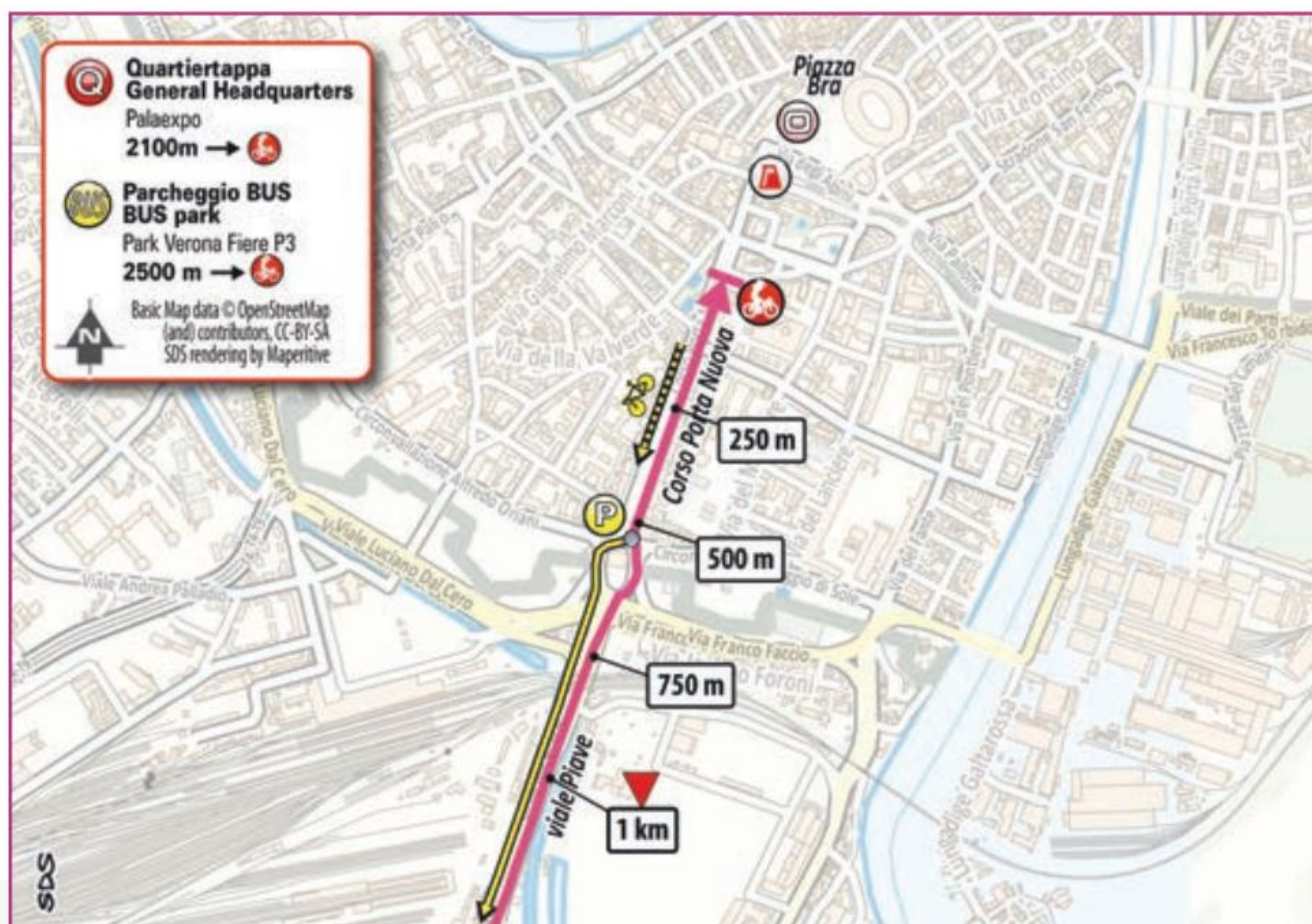
Quartiertappa | *Race Headquarters*:
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room
PALAE expo - Viale del Lavoro - Verona



Open village: **Piazza Bra**



Controllo antidoping | *Anti-doping control*: Studio mobile presso il traguardo
Doping control station at the finish area





VENETO

TERRA DI SITI PATRIMONIO UNESCO

LE COLLINE DEL PROSECCO DI CONEGLIANO E VALDOBBIADENE, VENEZIA E LA SUA LAGUNA, DOLOMITI, CITTÀ DI VERONA, CITTÀ DI VICENZA E VILLE PALLADIANE DEL VENETO, ORTO BOTANICO DI PADOVA, LE OPERE DI DIFESA VENEZIANE TRA XVI E XVII SECOLO, I SITI PALAETNICI PREISTORICI DELL'ARCO ALPINO.



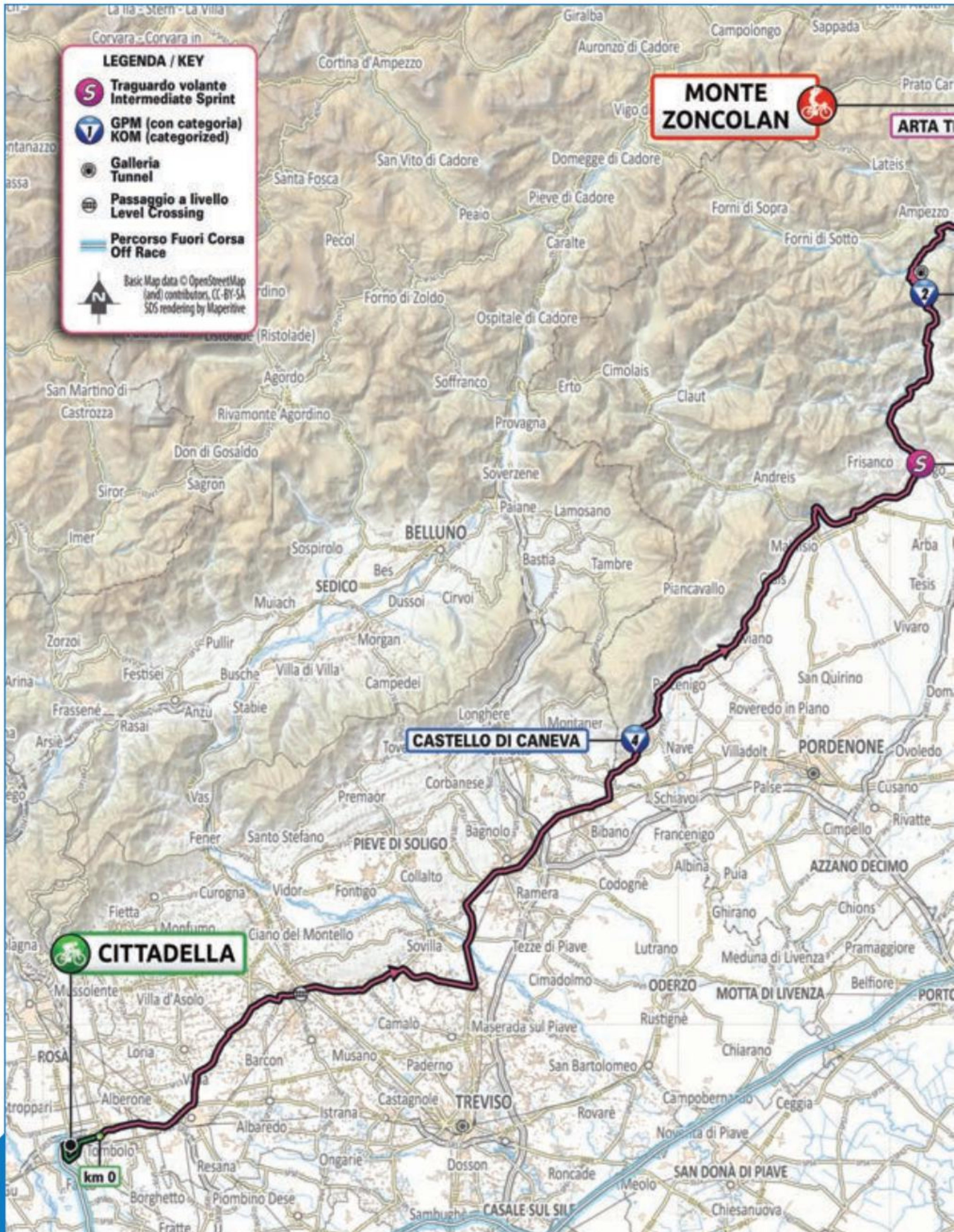
14

CITTADELLA –
MONTE
ZONCOLAN



22.05.2021

SATURDAY





CITTADELLA – MONTE ZONCOLAN

KM 205

22 MAY 2021 – SATURDAY



PARTENZA / START
Cittadella
ore 11.30



ARRIVO / FINISH
Monte Zoncolan
ore 17.15

CITTADELLA



ABITANTI

20.000



LUOGHI DI INTERESSE

Cittadella è l'unica città murata di tutta Europa ad avere un camminamento di ronda medievale, di forma ellittica e completamente percorribile. All'interno della Torre di Malta si possono visitare il belvedere alto quasi trenta metri, il Museo dell'Assedio e il Museo Civico Archeologico. Altri elementi architettonici di rilievo sono il Duomo in stile neoclassico, il Palazzo Pretorio e il Teatro Sociale.

Cittadella is the only walled city in Europe to have a medieval patrol walkway, elliptical in shape and completely walkable. Inside the Tower of Malta you can visit the almost thirty-metre high belvedere, the Siege Museum and the Civic Archaeological Museum. Other main sights include the Cathedral in neoclassical style, the Praetorian Palace, and the Social Theatre.



INTAVOLA

I primi piatti più famosi nel Cittadellese sono il risotto ricco alla padovana, il risotto con gli asparagi, la tipica pasta e fagioli e i bigoli all'anitra. Tra i prodotti tipici: la polenta gialla o bianca, la farina di mais Biancoperla, il formaggio Montasio, l'Asparago Fontanivese De.C.O., il Torrone di San Martino di Lupari, la torta Pinza, il dolce "La Dama dei Carraresi".

The most famous first courses in Cittadella and its surrounding area are the rich risotto alla padovana, risotto with asparagus, the typical pasta and beans, and bigoli all'anitra. Typical products include yellow or white polenta, Biancoperla corn flour, Montasio cheese, Fontanivese De.C.O. asparagus, San Martino di Lupari nougat, Pinza cake, and "La Dama dei Carraresi" cake.



VINI

Prosecco, Trevenezie.

MONTE ZONCOLAN



ABITANTI

1.267



FONDAZIONE

Nonostante Sutrio sia uno dei più antichi insediamenti di tutta la Carnia, il nome "Sutrio" compare per la prima volta solo in un documento nel Trecento.

Although Sutrio is one of the oldest settlements in Carnia, the name "Sutrio" appears for the first time only in a document in the 14th century.



LUOGHI DI INTERESSE



Il Monte Zoncolan è un importante polo sciistico della regione Friuli-Venezia Giulia ed è il Kaiser (imperatore) per gli amanti della bicicletta. Degne di nota sono la Chiesa di Ognissanti e la Chiesa di san Nicolò collocata nella campagna.

Monte Zoncolan is an important ski resort in the Friuli-Venezia Giulia region and is the Kaiser (emperor) for cycling enthusiasts. Noteworthy are the Church of All Saints and the Church of San Nicolò in the countryside.



INTAVOLA

I cjarsons sono un primo piatto di agnolotti ripieni alle erbe spontanee, conditi con ricotta e burro di montagna. Il Pastorut è un formaggio tipico, miscela armoniosa di dolce e piccante. Riconoscimenti nazionali e internazionali ha ricevuto anche la trota di Sutrio, prodotta nell'allevamento La Trute.

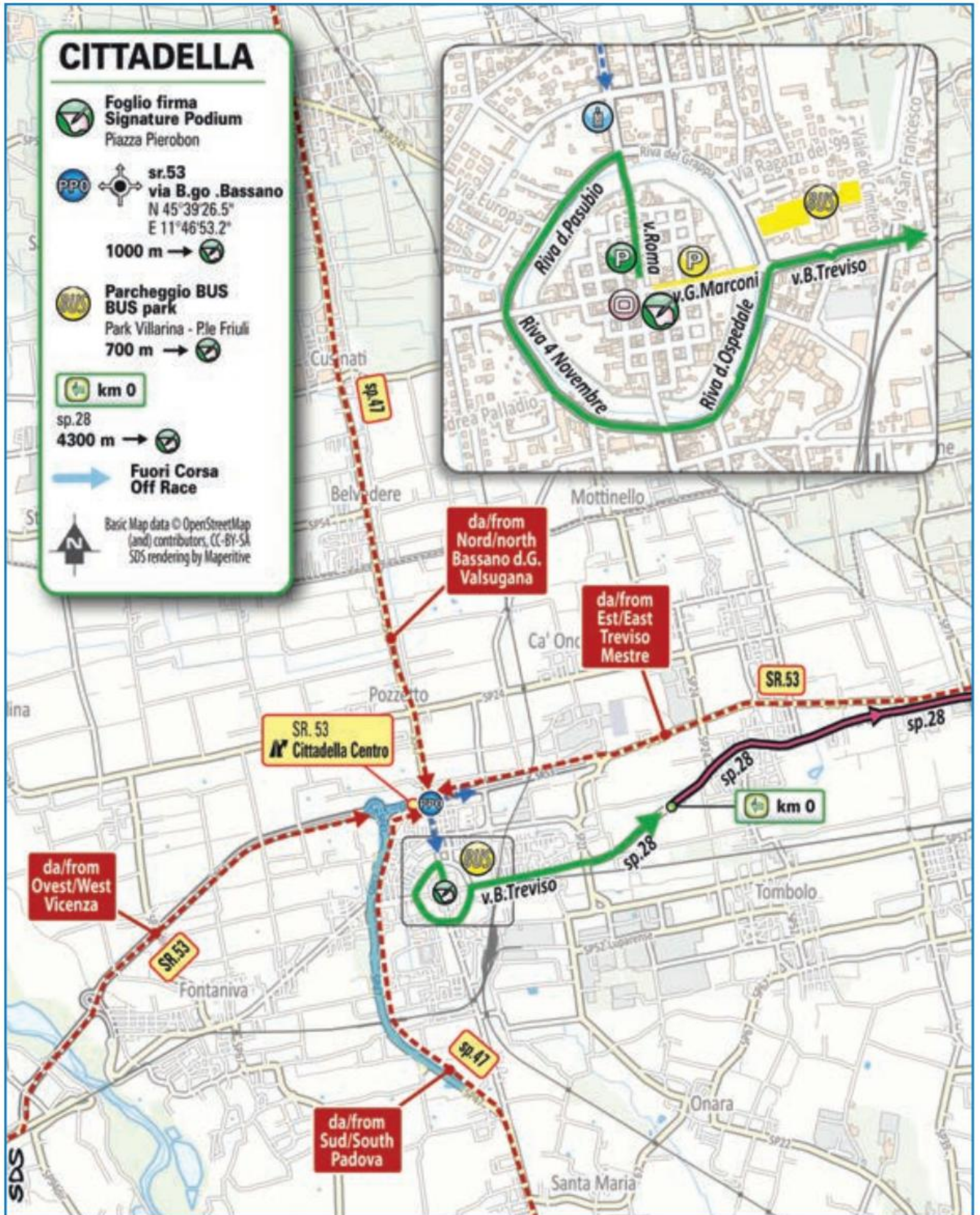
Cjarsons are a first course of ravioli stuffed with wild herbs, topped with ricotta and mountain butter. Pastorut is a typical cheese, a harmonious blend of sweet and spicy. The trout of Sutrio, produced in the La Trute farm, has also received national and international recognition.



GIRO D'ITALIA

Il giro d'Italia è stato ospitato da Sutrio nel 2003. Il pubblico del monte Zoncolan è stato definito "l'arena naturale del Giro d'Italia", paragonandolo a quello dell'arena di Verona.

Sutrio hosted the Giro d'Italia in 2003. The crowded slope of Monte Zoncolan has been described as 'the natural arena of the Giro d'Italia', comparing it to the arena in Verona.





Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **via Roma**

Foglio firma | *Pre-stage operations and signing-in*: **ore 10.10 - 11.25**

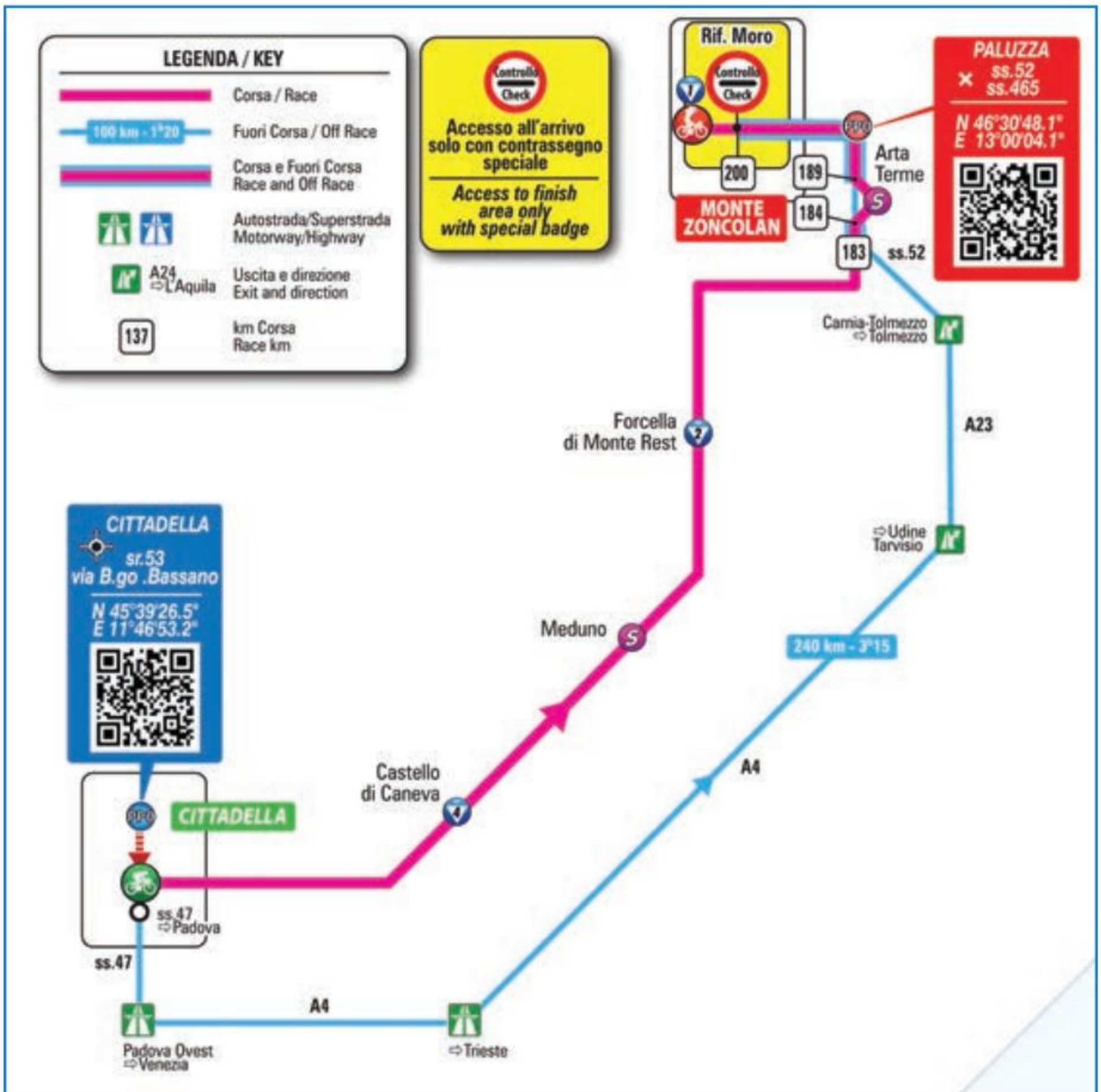
Partenza | *Start*: **ore 11.30**



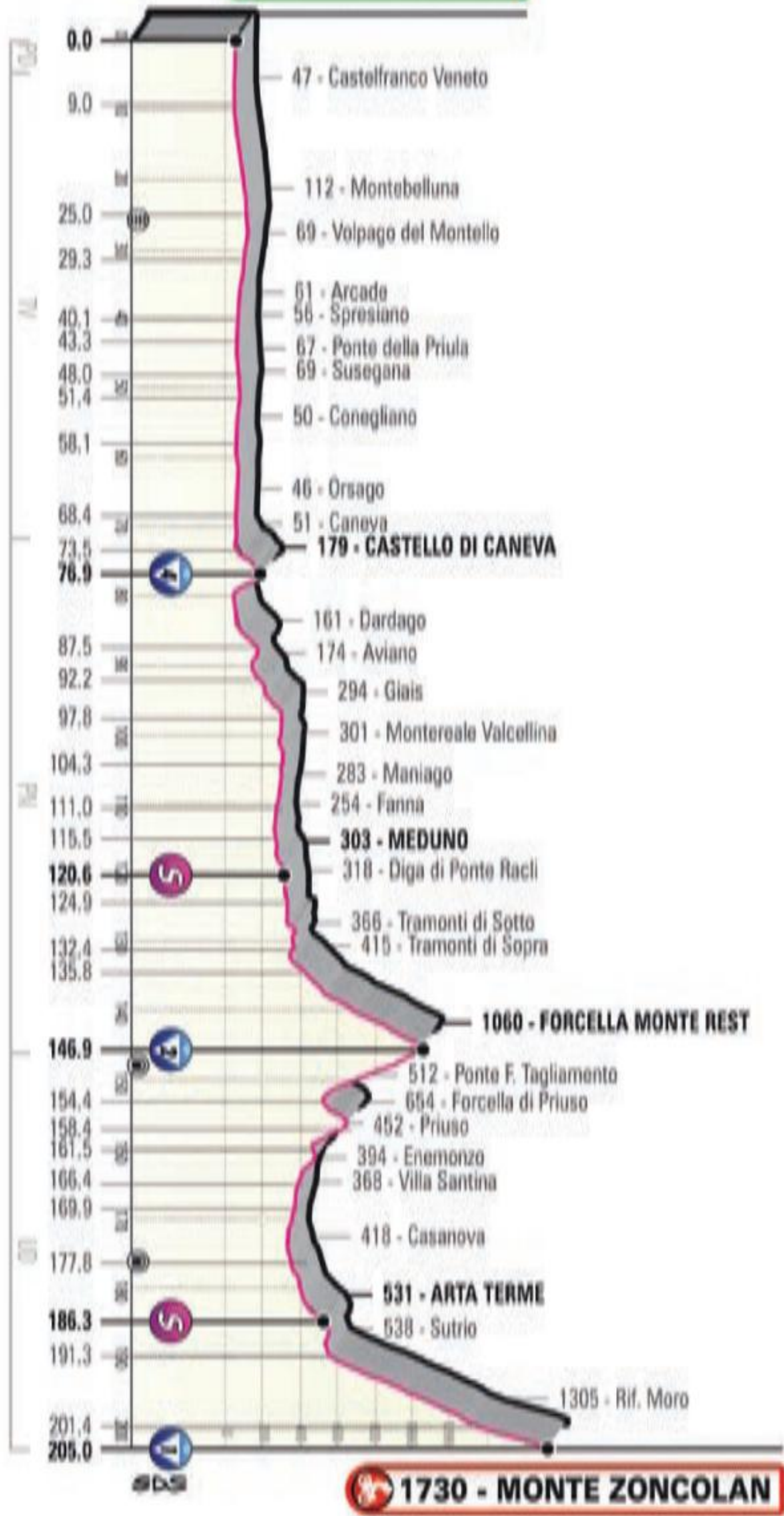
ore 11.40 (trasferimento/transfer 4.300m)



Accrediti | *Accreditations*: **Via Borgo Bassano da intersezione con via Brentella**



47 - CITTADELLA



IL PERCORSO – THE ROUTE

Tappa di montagna divisa in due parti. I primi 130 km sono praticamente piatti anche se sempre in leggera ascesa fino ai piedi della salita di Monte Rest caratterizzata da numerosi tornanti e dalla carreggiata ristretta. Anche la discesa si presenta impegnativa e con molti tornanti. Giunti a Priuso la strada è nuovamente larga. Dopo Tolmezzo e Arta Terme si arriva ai piedi della salita finale anch'essa divisibile in due parti: la prima di circa 11 km con strada larga a tornanti e pendenze attorno al 7-8% e gli ultimi 3 km molto impegnativi.

This mountain stage is divided into two parts: it starts flat and continues on a slight incline for 130 km, all the way to Monte Rest. The route then weaves through a brace of hairpins, on narrowed roadway, both on the way up and on the way down. After going back on broader roads in Priuso, the route passes Tolmezzo and Arta Terme, reaching the foot of the closing climb. The first 11 km ascend in hairpins, on wide roads, with gradients around 7-8%, whereas the last 3 km are very demanding.





ALTITUDINE
ALTITUDE

LOCALITÀ
PLACE

KM PARZIALI
PARTIAL KM

KM PERCORSI
COVERED KM

KM DA PERCORRERE
KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

35

37

39

hh.mm.

hh.mm.

hh.mm.

PROVINCIA DI PADOVA										
	50	CITTADELLA	↑	Start Village	4,3			11.30	11.30	11.30
	47	CITTADELLA	↑	km 0	0,0	0,0	205,0	11.40	11.40	11.40
	49	Galliera Veneta	↑	sp.28-sr.53	0,7	0,7	204,3	11.41	11.41	11.41
PROVINCIA DI TREVISO										
	47	Castelfranco Veneto	↑	sp.667	8,3	9,0	196,0	11.52	11.52	11.51
	112	Montebelluna	↔	v.Mazzini-sp.248	16,0	25,0	180,0	12.18	12.16	12.14
	99	P.L.	↑		0,8	25,8	179,2	12.19	12.17	12.15
	91	Venegazzù	↑	sp.248	3,5	29,3	175,7	12.23	12.21	12.19
	69	Volpago del Montello	↔	sp.248	2,1	31,4	173,6	12.26	12.24	12.22
	61	Arcade	↑	sp.57	8,7	40,1	164,9	12.38	12.35	12.33
	56	Spresiano	↔	ss.13	3,2	43,3	161,7	12.43	12.40	12.37
	67	Ponte dell Priula	↑	ss.13	4,7	48,0	157,0	12.50	12.47	12.44
	69	Susegana	↑	ss.13	3,4	51,4	153,6	12.56	12.52	12.49
	50	Conegliano	↑	ss.13	6,7	58,1	146,9	13.05	13.01	12.57
	46	Orsago	↔	sp.43	10,3	68,4	136,6	13.19	13.14	13.10
PROVINCIA DI PORDENONE										
	51	Caneva	↔	v.Rupolo	5,1	73,5	131,5	13.27	13.22	13.18
	179	Castello di Caneva	↑	sp.61	3,4	76,9	128,1	13.33	13.28	13.23
	37	Sarone	↔	sp.29	2,7	79,6	125,4	13.37	13.31	13.26
	161	Dardago	↑	sp.29	7,9	87,5	117,5	13.50	13.43	13.38
	174	Aviano	↑	sp.29	4,7	92,2	112,8	13.57	13.51	13.45
	294	Giais	↑	sp.29	5,6	97,8	107,2	14.06	13.59	13.53
	301	Monteale Valcellina	↔	v.Ciotti-v.Verdi-v.Roma	6,5	104,3	100,7	14.17	14.09	14.02
	283	Maniago	↑	P.Italia-sp.2	6,7	111,0	94,0	14.26	14.18	14.11
	254	Fanna	↑	sp.2	4,5	115,5	89,5	14.32	14.24	14.16
	303	Meduno	↔	sr.552	5,1	120,6	84,4	14.40	14.32	14.24
	318	Diga di Ponte Racli	↑	sr.552	4,3	124,9	80,1	14.47	14.38	14.30
	366	Tramonti di Sotto	↑	sr.552	7,5	132,4	72,6	14.59	14.49	14.41
	415	Tramonti di Sopra	↔	sr.552	3,4	135,8	69,2	15.04	14.55	14.46
	1060	Forcella Monte Rest	↑	sr.552	11,1	146,9	58,1	15.37	15.24	15.13

ALTTUDINE
ALTITUDELOCALITÀ
PLACEKM PARZIALI
PARTIAL KMKM PERCORSI
COVERED KMKM DA PERCORRERE
KM TO BE COVEREDMEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

35

37

39

hh.mm.

hh.mm.

hh.mm.

PROVINCIA DI UDINE										
	926	galleria	↔	50m	2,5	149,4	55,6	15.40	15.27	15.16
	512	Ponte F. Tagliamento	↑	sr.552	5,0	154,4	50,6	15.47	15.34	15.22
	654	Forcella di Priuso	↑	sr.552	4,0	158,4	46,6	15.54	15.40	15.28
	452	Priuso	↔	ss.52	3,1	161,5	43,5	15.58	15.44	15.32
	394	Enemonzo	↑	ss.52	4,9	166,4	38,6	16.05	15.51	15.38
	368	Villa Santina	↑	ss.52	3,5	169,9	35,1	16.09	15.55	15.42
	319	Ins. sp.125	↔	sp.125	5,8	175,7	29,3	16.17	16.03	15.50
	345	galleria	↑	234m	1,8	177,5	27,5	16.20	16.05	15.52
	418	Casanova	↑	sp.21	0,3	177,8	27,2	16.21	16.06	15.53
	443	Zuglio	↔	ss.52bis	6,0	183,8	21,2	16.31	16.15	16.02
	531	Arta Terme	↑	Piano d'Arta-sp.III	2,5	186,3	18,7	16.35	16.19	16.06
	538	Sutrio	↔	v.Italia-v.Roma-sp.123	5,0	191,3	13,7	16.43	16.27	16.13
	1305	Rif. Moro	↑	sp.23	10,1	201,4	3,6	17.19	16.59	16.42
	1730	MONTE ZONCOLAN	↑		3,6	205,0	0,0	17.34	17.13	16.54

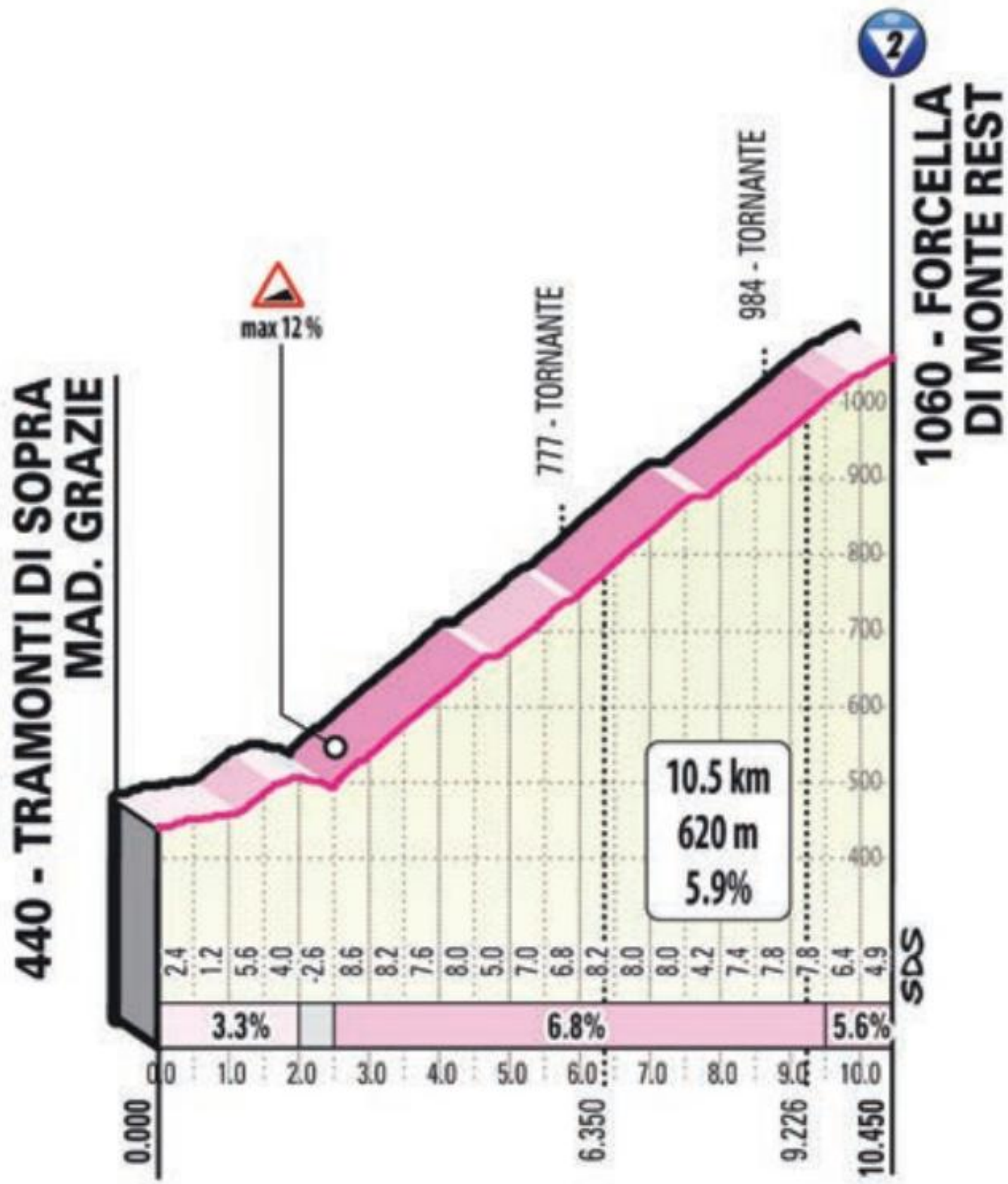
NOTE/NOTES

Traguardo Volante:
km 120.6 Meduno
km 186.3 Arta Terme

Gran Premio della Montagna:
km 76.9 - Castello di Caneva - m 179 (4^a cat.)
km 146.9 - Forcella Monte Rest - m 1060 (2^a cat.)
km 205 - MONTE ZONCOLAN - m 1730 (1^a cat.-arrivo)

Galleria/Tunnel:
km 149.4 - 177.5

Passaggio a Livello/Level Crossing:
km 25.8





M. Cilento & F.lla

casa fondata nel 1780

*La Maison Cilento 1780 e il Giro d'Italia:
un connubio all'insegna dell'eccellenza italiana*

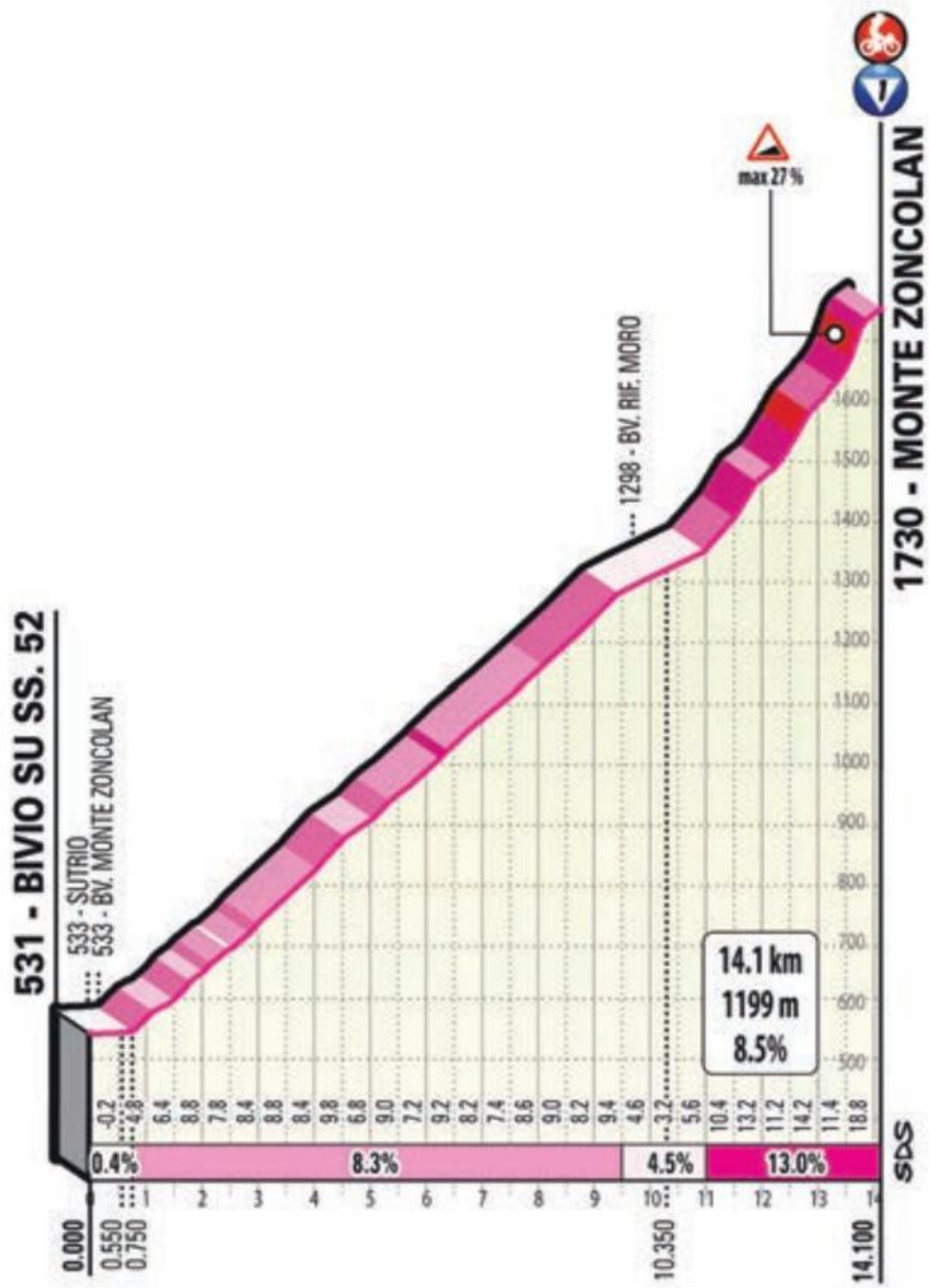
La Maison Cilento 1780, storico marchio partenopeo di eleganza sartoriale italiana, annuncia la sua esclusiva collaborazione con il Giro d'Italia.

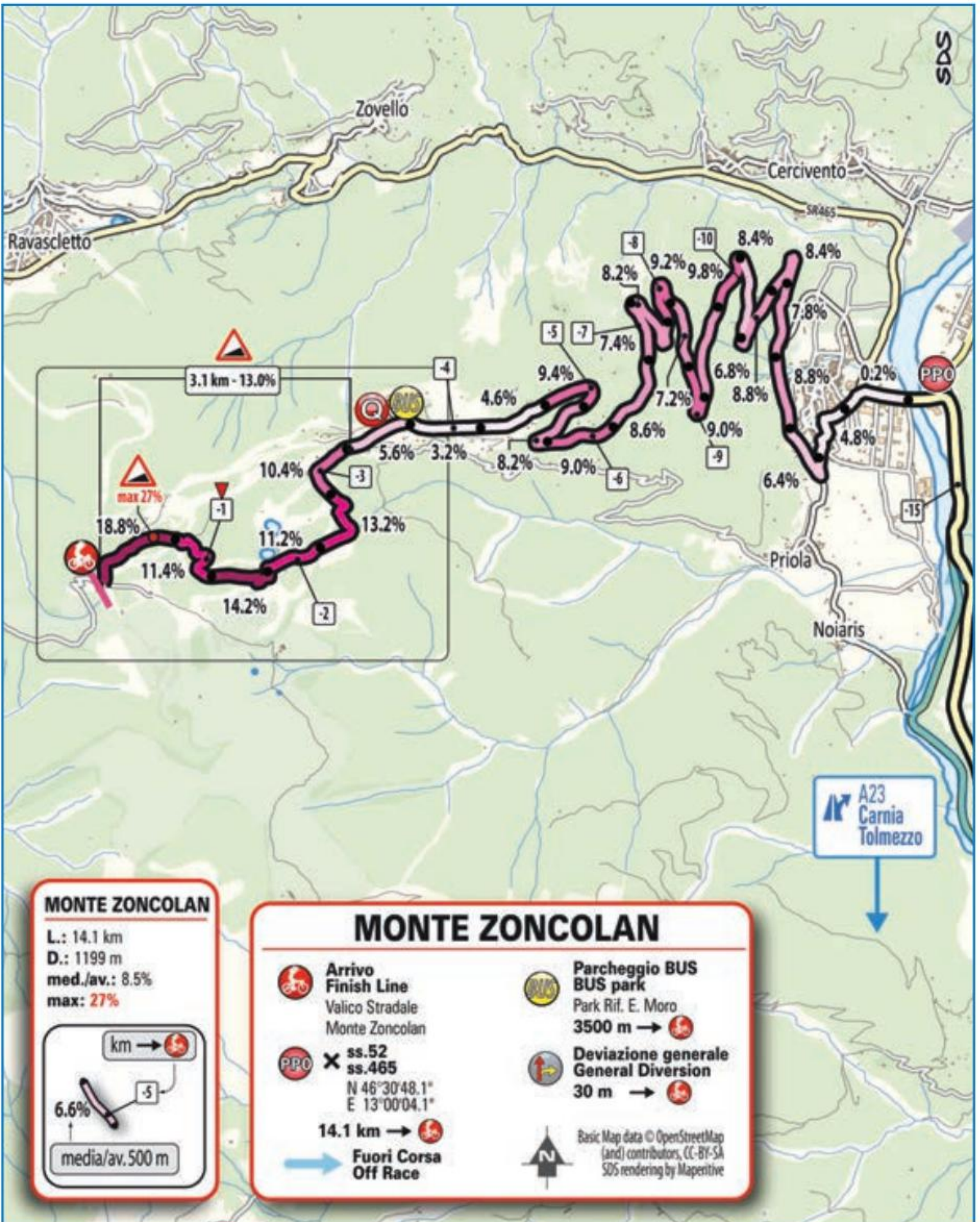
Le cravatte Cilento, sia foderate che sfoderate, sono un vero capolavoro di arte sartoriale. Realizzate in twill di pura seta, sono tutte sette pieghe e vengono confezionate a mano nei laboratori napoletani, seguendo le regole e le proporzioni dettate dalla grande esperienza partenopea.

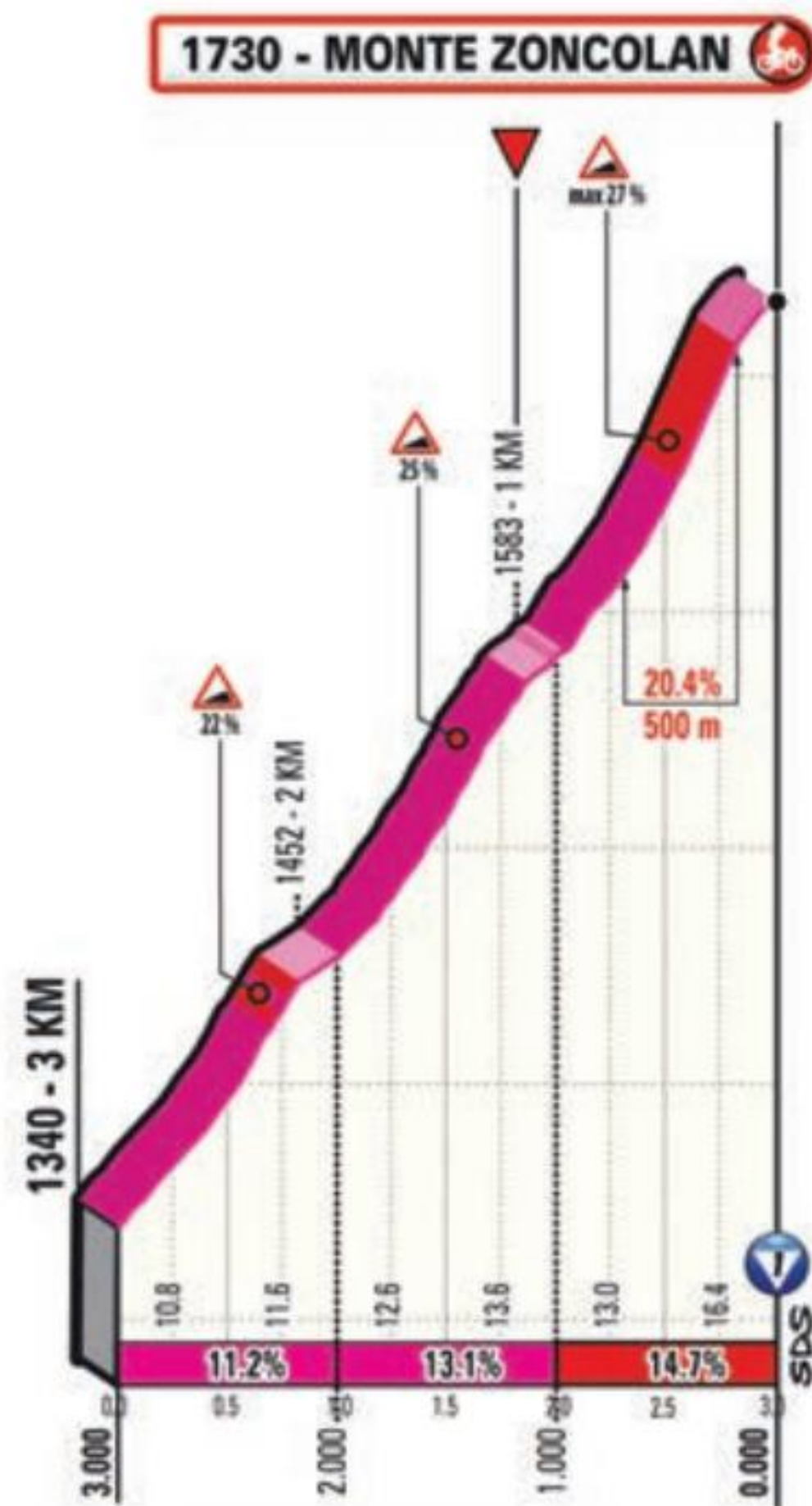
ABITI E CAMICIE SU MISURA | CRAVATTE | PROFUMI | GEMELLI | SCARPE | PELLETTERIA | TESSUTI

Riviera di Chiaia 203-204 (Palazzo Ludolf), Napoli

tel. 081.5513363 • www.cilento1780.com • www.cravattecilento.it







ULTIMI KM-FINAL KM

Ultimi 3 km su strada ristretta molto ripida. La media degli ultimi 3 km è oltre il 13%. La strada risale il pendio con poche curve e pendenze spesso oltre il 20%. L'ultimo chilometro è in gran parte attorno al 18%. In alcuni tratti sia nei brevi tornanti sia nell'ultimo tratto si riscontrano pendenze oltre il 25% con punte del 27%. Ultimi 50 m in leggera ascensione su asfalto.

The last 3 km rise sharply on narrow road with only a few bends, and gradients often exceeding 20% (averaging 13%). The pitch over the final kilometre largely hovers around the 18% mark, with gradients exceeding 25% and topping out at 27% both along the hairpins and in the final stretch. The last 50 metres are on tarmac road and on a slight incline.



Arrivo | **Finish: Via Monte Zoncolan** - ore 17.15



Quartiertappa | **Race Headquarters:**

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanence, jury, accreditation, press room

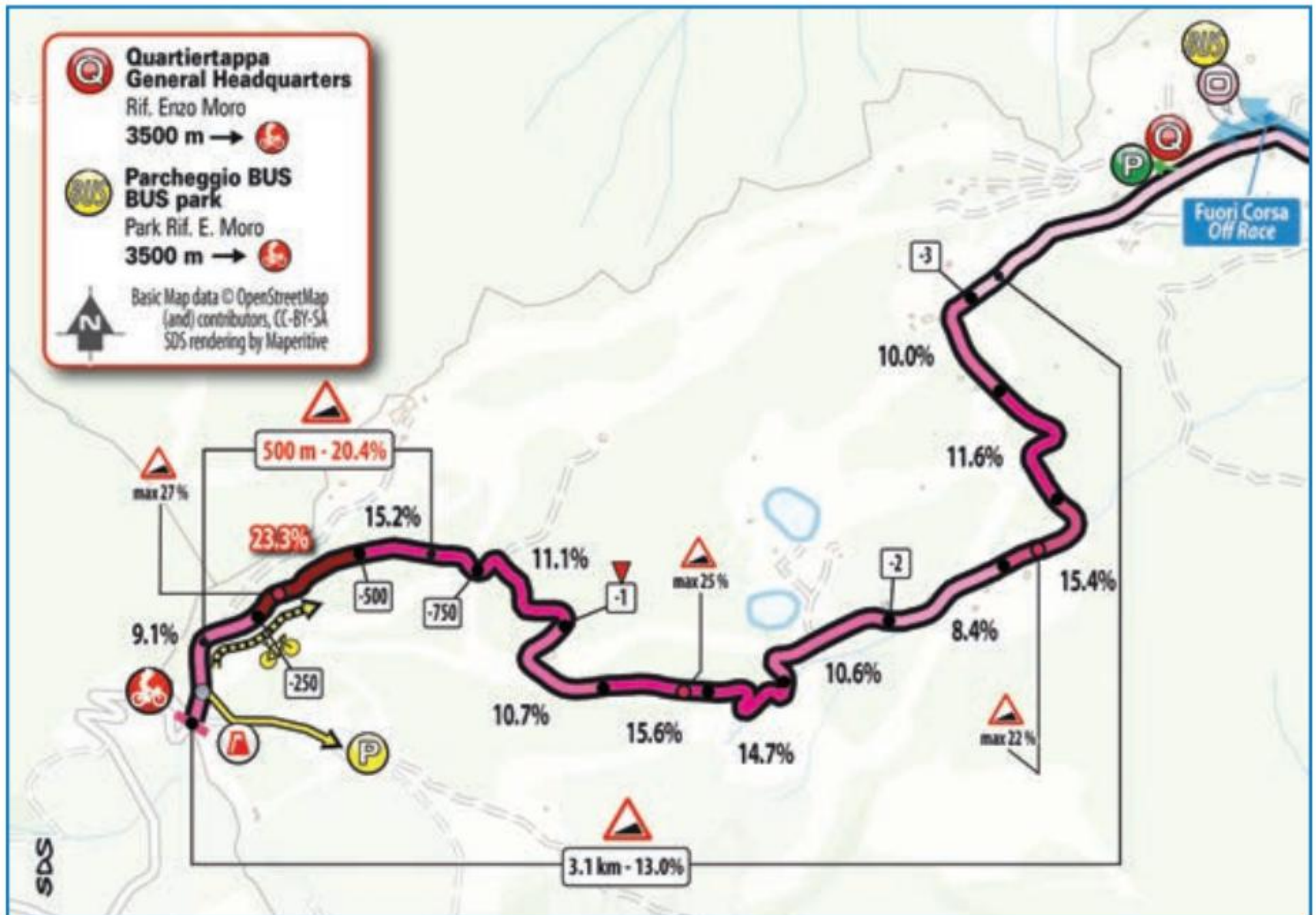
HOTEL ENZO MORO - Sutrio, Via Monte Zoncolan, 5 - monte zoncolan



Open village: **Piazzale Aldo Moro (Sutrio)**



Controllo antidoping | **Anti-doping control:** Studio mobile presso il traguardo
Doping control station at the finish area



FRIULI VENEZIA GIULIA
www.turismofvg.it



ph. N.Brollo

*Friuli Venezia Giulia,
a braccia aperte!*



COMINCIA IL TUO VIAGGIO QUI:
WWW.TURISMOFVG.IT





15

GRADO –
GORIZIA



23.05.2021
SUNDAY





GRADO – GORIZIA

KM 147

23 MAY 2021 – SUNDAY



PARTENZA / START

Grado
ore 13.15



ARRIVO / FINISH

Gorizia
ore 17.00

LEGENDA / KEY

- Traguardo volante**
Intermediate Sprint
- GPM (con categoria)**
KOM (categorized)
- Galleria**
Tunnel
- Passaggio a livello**
Level Crossing
- Percorso Fuori Corsa**
Off Race



Basic Map data © OpenStreetMap
(and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapentive

GRADO



ABITANTI

7.986



FONDAZIONE

Di origine romana, Grado (gradus, scalo) nasce nel II secolo d.C. come borgo di pescatori e, successivamente, si sviluppa attorno alla metà del V secolo d.C.

Of Roman origin, Grado (gradus, port of call) was founded in the 2nd century AD as a fishing village and later developed around the middle of the 5th century AD.



LUOGHI DI INTERESSE

A testimonianza della lunga storia della città, non a caso nota anche come "la prima Venezia", oggi si possono ancora ammirare tre gioielli ben conservati: la basilica di Santa Eufemia, l'elegante Battistero e la basilica di Santa Maria delle Grazie. Il centro storico è un labirinto di calli e campielli, con architetture tradizionali tratteggiate da muri di pietra e mattoni, strette scalinate esterne, ballatoi (balaor) e caratteristici comignoli (fugher).

Testifying to the long history of the city, also known as 'the first Venice', three well-preserved architectural jewels can still be admired today: the basilica of Santa Eufemia, the elegant Baptistery and the basilica of Santa Maria delle Grazie. The historic centre is a maze of calli and campielli, with traditional architecture punctuated by stone and brick walls, narrow external stairways, balconies (balaors) and characteristic chimneys (fugher).



INTAVOLA

Il piatto gradese per eccellenza è il Boreto a la graisana (pesce fresco, olio extravergine d'oliva, aglio, sale, pepe nero e aceto) accompagnato da polenta di mais bianco. Altro prodotto tipico della tradizione è l'asparago bianco di Fossalon.

The Grado dish par excellence is Boreto a la graisana (fresh fish, extra virgin olive oil, garlic, salt, black pepper and vinegar) accompanied by white corn polenta. Another typical traditional product is the white asparagus of Fossalon.



EVENTI

Nel mese di maggio si svolge la Mostra degli asparagi di Fossalon durante la quale viene assegnata la "sgorbia d'argento" (dal nome dell'arnese utilizzato tradizionalmente per raccogliere l'asparago bianco) al miglior produttore.

In May, the Fossalon Asparagus Festival is held, when the 'silver gouge' (named after the tool traditionally used to harvest white asparagus) is awarded to the best producer.

GORIZIA



ABITANTI

34.000



FONDAZIONE

1001



LUOGHI DI INTERESSE



Domina la città il castello medioevale, in cima al colle che si affaccia su piazza della Vittoria e dal quale la vista spazia a 360 gradi verso il Collio, il Carso, la Slovenia. Tra i gioielli della città il Giardino Viatori e Palazzo Coronini Cronberg, dove sono esposte le uniche due "Teste di carattere" di Messerschmidt in Italia. Sulle alture di Oslavia si erge il grande Ossario che ospita i resti di oltre 57 mila soldati caduti nella Grande Guerra, mentre piazza Transalpina, condivisa da Gorizia e Nova Gorica, in Slovenia, è oggi simbolo della nuova Europa.

The medieval castle dominates the city, on top of the hill, overlooking Piazza della Vittoria, with a sweeping view of 360 degrees towards the Collio, the Carso, and Slovenia. Among the jewels of the city: the Viatori Garden and Palazzo Coronini Cronberg, where the only two Messerschmidt "Heads of Character", present in Italy, are exhibited. On the heights of Oslavia stands the great Ossuary which houses the remains of over 57,000 soldiers who died in the Great War, while Piazza Transalpina, shared by Gorizia and Nova Gorica, in Slovenia, is today a symbol for the new Europe.



INTAVOLA

Di tradizione mitteleuropea, la cucina goriziana propone piatti sostanziosi e raffinati come la jota, il goulasch, la ljubljanska, gli gnocchi di susine, lo strucolo in straza, la frittata alle erbe o la dolce gubana. Tra i prodotti d'eccellenza spicca il prelibato radicchio Rosa di Gorizia.

Standing within the Central European tradition, Gorizia's cuisine offers hearty but refined dishes such as jota, goulasch, ljubljanska, plum gnocchi, strucolo in straza, herb omelette or sweet gubana. Among the excellent products, the delicious radicchio Rosa di Gorizia surely stands out.



VINI

Oslavia.



EVENTI

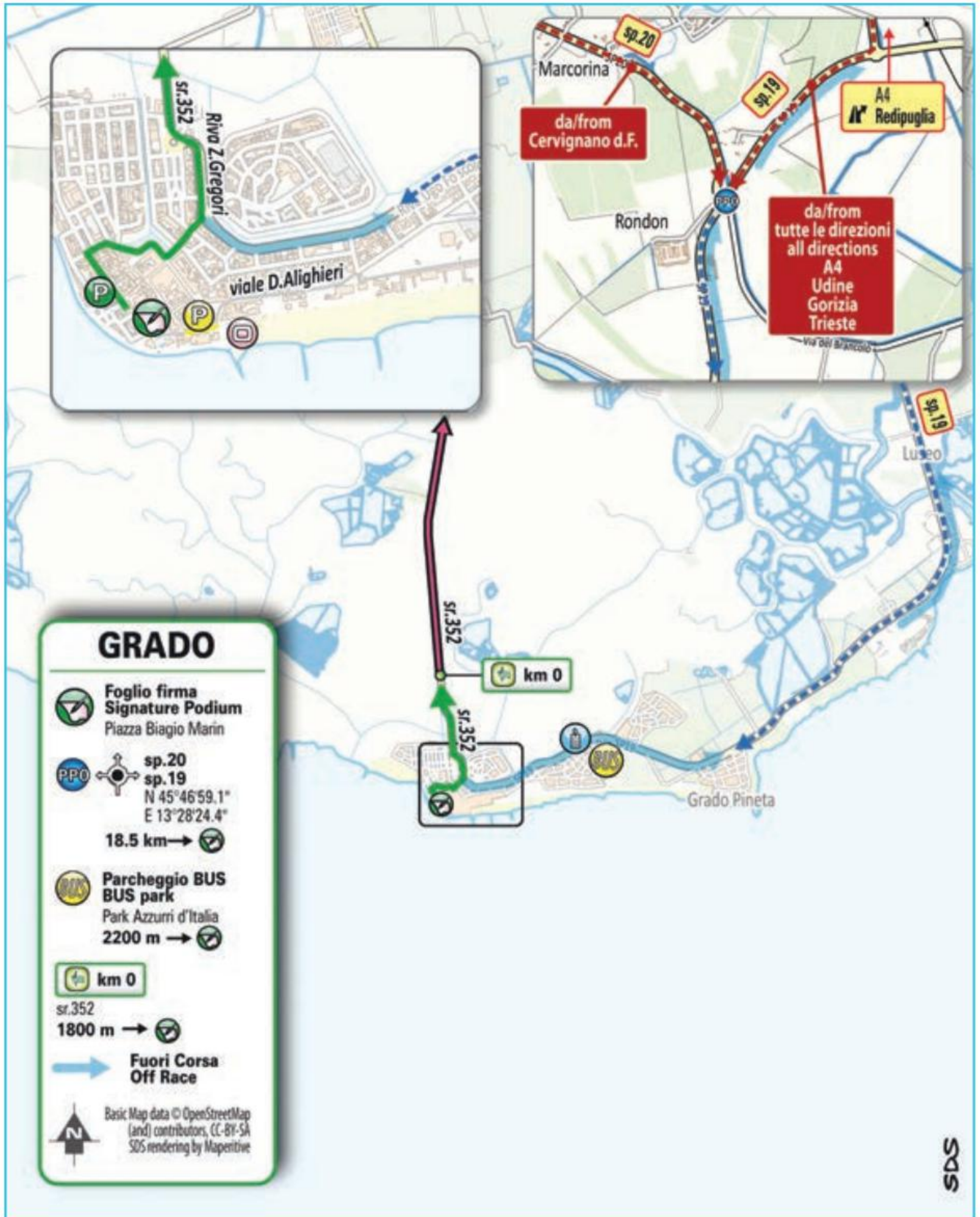
"Gusti di Frontiera", la più grande kermesse enogastronomica del Nordest, porta ogni anno a Gorizia i sapori di tutto il mondo. Da ricordare poi anche il festival "èStoria", "Contea", il Festival mondiale del Folklore e il premio cinematografico "Amidei".

"Gusti di Frontiera", the largest food and wine festival in the Northeast of Italy, brings together tastes from all over the world to Gorizia, every year. We should also mention the "èStoria" and the "Contea" festival, the World Folklore Festival and the "Amidei" film award.



GIRO D'ITALIA

1939 - 1963 - 1968 (partenza) - 1983 - 2001.





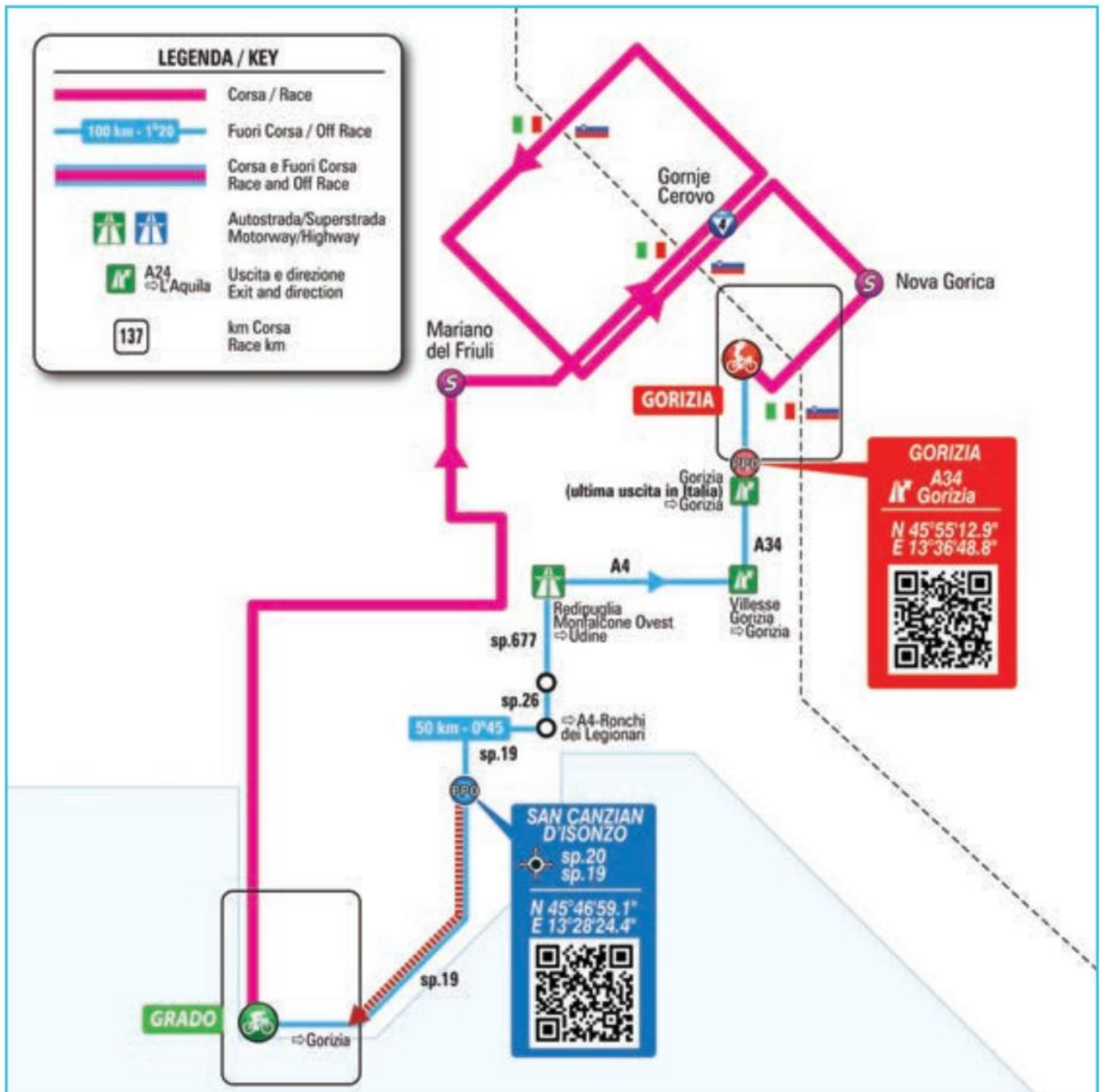
Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **piazza Campo dei Patriarchi**
 Foglio firma | *Pre-stage operations and signing-in*: **ore 11.55 - 13.10**
 Partenza | *Start*: **ore 13.15**



ore 13.20 (trasferimento/transfer 1.800 m)



Accrediti | *Accreditations*: **Via Monfalcone**



2 - GRADO



IL PERCORSO – THE ROUTE

Tappa breve caratterizzata da un circuito transfrontaliero (Italia/Slovenia) di circa 40 km. Avvicinamento pianeggiante fino a Sagrado dove si scala il Monte San Michele e si entra quindi a Mossa nel circuito che presenta una ripida salita di circa 2 km a Gornje Cerovo classificata GPM per tutti i tre passaggi e diversi altri saliscendi abbastanza impegnativi. Dopo il terzo passaggio si rientra in Italia da San Floriano del Collio per attraversare la parte Nord di Gorizia e rientrare in Slovenia e attraversare Nova Gorica.

A short stage with a cross-border circuit between Italy and Slovenia of approx. 40 km. The route begins flat, all the way to Sagrado, and then clears the Monte San Michele climb. Starting in Mossa, the circuit features three passes over the steep, 2 km long Gornje Cerovo climb (each awarding KOM points), and a succession of tough climbs and descents. After the third lap, the route goes back to Italy through San Floriano del Collio, passes north of Gorizia and crosses the border again, passing through Nova Gorica.



ALTITUDINE
ALTITUDE

LOCALITÀ
PLACE

KM PARZIALI
PARTIAL KM

KM PERCORSI
COVERED KM

KM DA PERCORRERE
KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

39

41

43

hh.mm.

hh.mm.

hh.mm.

PROVINCIA DI GORIZIA										
	2	GRADO	↑	Start Village	1,8			13.15	13.15	13.15
	2	GRADO	↑	km 0	0,0	0,0	147,0	13.20	13.20	13.20
PROVINCIA DI UDINE										
	4	Aquileia	↑	sr.352	9,4	9,4	137,6	13.35	13.34	13.33
	5	Terzo d'Aquileia	↑	sr.352	4,2	13,6	133,4	13.41	13.40	13.39
	3	Cervignano del Friuli	↔	sr.352-ss.14	2,5	16,1	130,9	13.44	13.43	13.42
PROVINCIA DI GORIZIA										
	8	Pieris	↑	sp.1	9,2	25,3	121,7	13.59	13.57	13.55
	18	San Pier d'Isonzo	↑	sp.1	4,9	30,2	116,8	14.06	14.04	14.02
	21	Fogliano	↑	sr.305	2,6	32,8	114,2	14.10	14.08	14.06
	24	Sagrado	↔	sp.9	1,4	34,2	112,8	14.12	14.10	14.08
	261	Monte San Michele	↑		6,4	40,6	106,4	14.23	14.20	14.17
	36	Peteano	↔	sp.8	3,6	44,2	102,8	14.28	14.25	14.22
	29	Poggio Terza Armata	↔	v.Isonzo	2,9	47,1	99,9	14.32	14.28	14.25
	31	Gradisca d'Isonzo	↔	v.Reg.Elena-v.Roma	1,4	48,5	98,5	14.34	14.30	14.27
	32	Mariano del Friuli	↔	v.Roma-sp.5	5,2	53,7	93,3	14.42	14.38	14.34
	53	San Lorenzo Isontino	↔	v.Udine-sr.56	5,7	59,4	87,6	14.50	14.46	14.42
	61	Mossa	↔	v.Tarabocchia	2,1	61,5	85,5	14.54	14.49	14.45
	61	ITA/SLO	↑		3,1	64,6	82,4	14.58	14.53	14.49
SLOVENIA/SLOVENIJA										
	224	Gornje Cerovo	↑		3,0	67,6	79,4	15.06	15.01	14.56
	193	Hum	↔	402	2,8	70,4	76,6	15.10	15.04	14.59
	293	Gonjace	↔	402	2,9	73,3	73,7	15.15	15.09	15.04
	186	Medana	↑		6,3	79,6	67,4	15.23	15.17	15.11
	107	SLO/ITA	↔	sr.409	2,0	81,6	65,4	15.25	15.19	15.13
ITALIA / PROVINCIA DI GORIZIA										
	53	Cormons	↑	v.Matteotti-v.Gorizia	4,5	86,1	60,9	15.31	15.25	15.19
	58	Castello di Spessa	↑	v.Spesa-v.Russiz	4,0	90,1	56,9	15.37	15.30	15.24
	61	ITA/SLO	↑		6,0	96,1	50,9	15.46	15.39	15.33



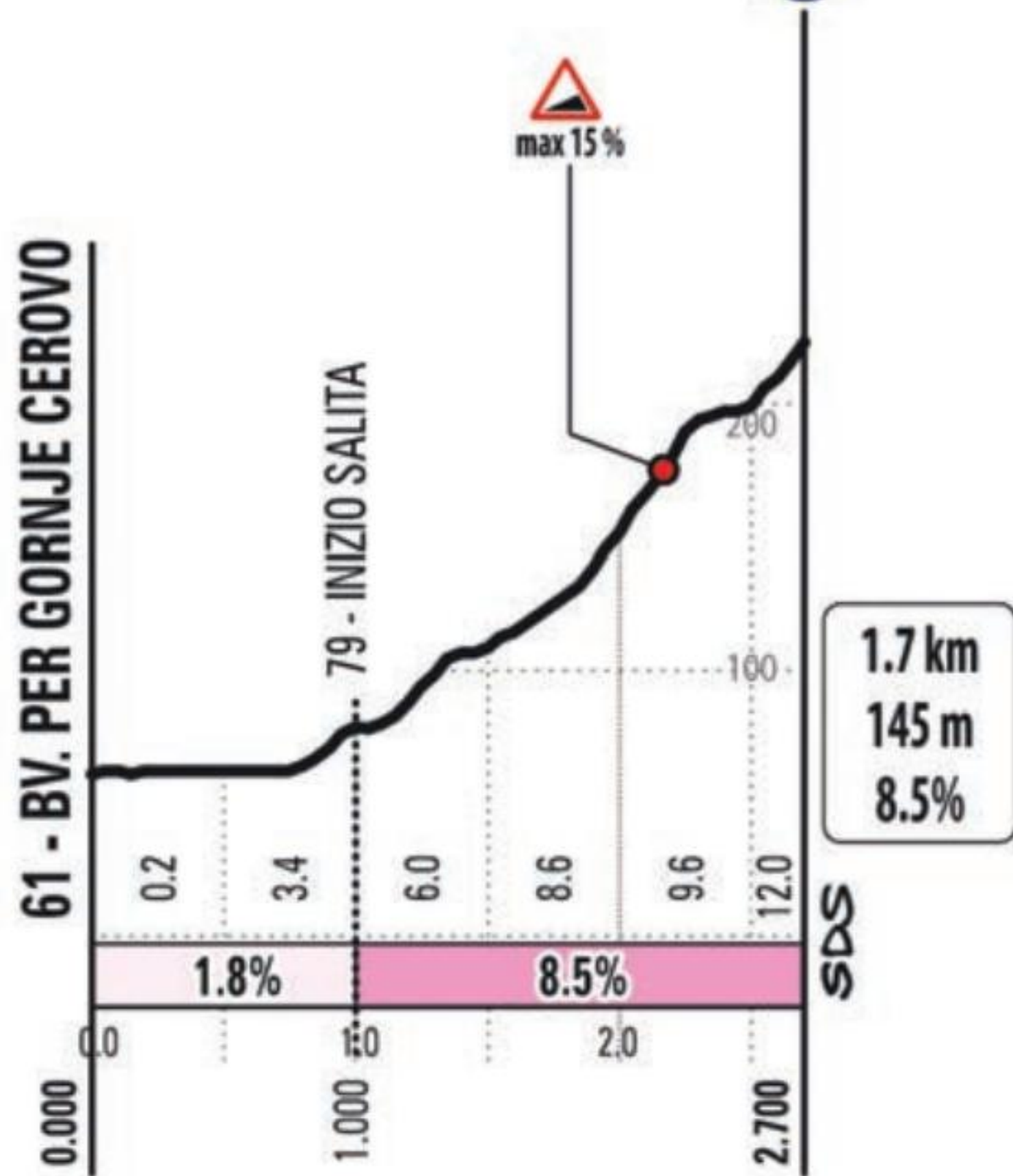
ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							39 hh.mm.	41 hh.mm.	43 hh.mm.
SLOVENIA/SLOVENIJA									
4 224	Gornje Cerovo	↑		3,0	99,1	47,9	15.55	15.47	15.40
193	Hum	↔	402	2,8	101,9	45,1	15.58	15.50	15.43
293	Gonjace	↔	402	2,8	104,7	42,3	16.03	15.55	15.47
186	Medana	↑		6,4	111,1	35,9	16.11	16.03	15.55
107	SLO/ITA	↔	sr.409	2,0	113,1	33,9	16.14	16.05	15.57
ITALIA / PROVINCIA DI GORIZIA									
53	Cormons	↑	v.Matteotti-v.Gorizia	4,4	117,5	29,5	16.20	16.11	16.02
58	Castello di Spessa	↑	v.Spessa-v.Russiz	4,1	121,6	25,4	16.26	16.17	16.08
61	ITA/SLO	↑		5,9	127,5	19,5	16.35	16.25	16.16
SLOVENIA/SLOVENIJA									
4 224	Gornje Cerovo	↑		3,0	130,5	16,5	16.43	16.33	16.23
ITALIA / PROVINCIA DI GORIZIA									
248	San Floriano al Collio	↔	SLO/ITA-sp.17	1,9	132,4	14,6	16.46	16.36	16.26
158	Oslavia	↑	sp.17	3,8	136,2	10,8	16.51	16.40	16.31
90	Gorizia	↔	v.Monte Santo	6,2	142,4	4,6	16.59	16.48	16.38
SLOVENIA/SLOVENIJA									
S 90	Nova Gorica	↑	Evrope trg	1,6	144,0	3,0	17.01	16.50	16.40
158	Saver	↑	Kostanjeviska cesta	1,5	145,5	1,5	17.05	16.54	16.43
ITALIA / PROVINCIA DI GORIZIA									
82	Valico della Casa Rossa	↑	v.d.Casa Rossa	1,4	146,9	0,1	17.07	16.55	16.45
86	GORIZIA	↑	P.d.Vittoria	0,1	147,0	0,0	17.07	16.56	16.45

NOTE/NOTES

S **Traguardo Volante:**
km 53.7 Mariano del Friuli
km 144 Nova Gorica

4 **Gran Premio della Montagna:**
km 67.6 - Gornje Cerovo - m 224 (4^a cat.)
km 99.1 - Gornje Cerovo - m 224 (4^a cat.)
km 130.5 - Gornje Cerovo - m 224 (4^a cat.)

224 - GORNJE CEROVO

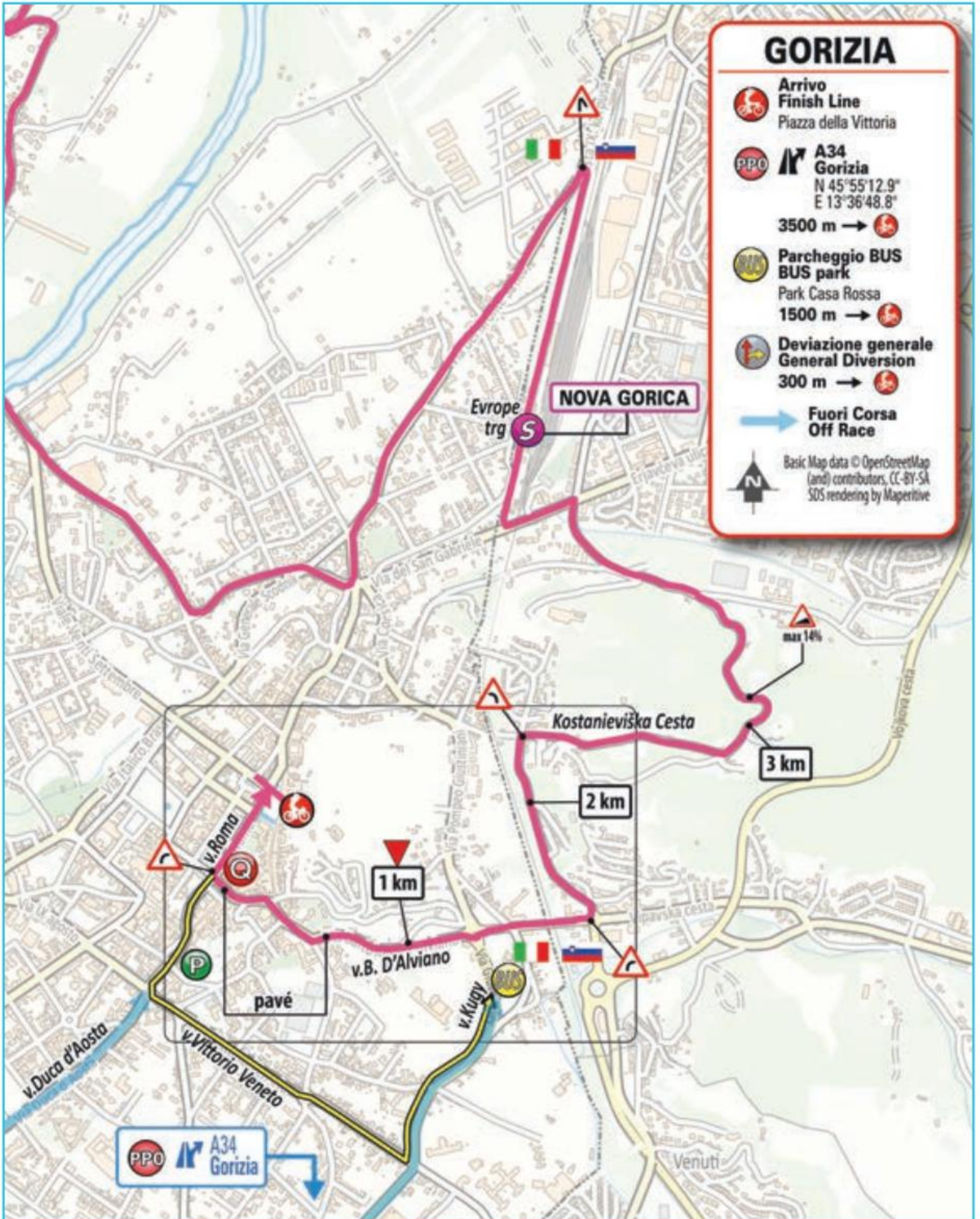




ULTIMI KM-FINAL KM

Ultimi 5 km in parte in Slovenia e in parte in Italia. Dopo Piazza Europa (trg Evrope) si scala uno strappo di circa 1 km con pendenze fino al 14% seguito da una discesa impegnativa che riporta in Italia. Nell'ultimo chilometro da segnalare un breve tratto in pavé. Rettilineo finale di 300 m interamente su asfalto.

The last 5 km are raced partly in Slovenia and partly in Italy. Past Piazza Europa (trg Evrope), the route ascends for nearly 1 km at 14% max gradients, and then takes a technical descent leading back to Italy. Over the final kilometre, the route covers a short stretch on stone pavers. The home straight is 300 m long, on tarmac road.





Arrivo | *Finish*: **P.d. Vittoria** - ore 17.00



Quartiertappa | *Race Headquarters*:

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanence, jury, accreditation, press room

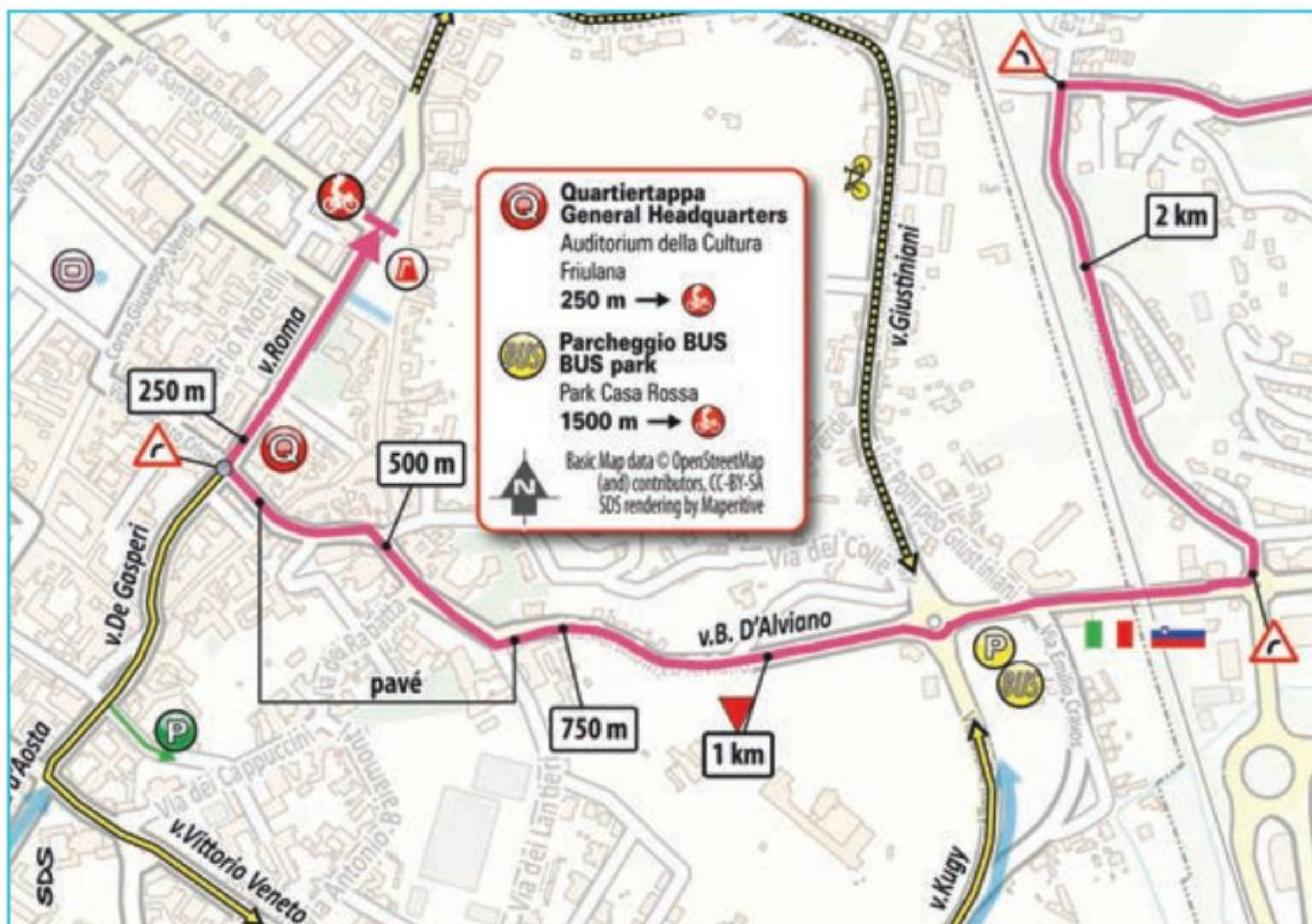
AUDITORIUM DELLA CULTURA FRIULANA - Via Roma, 5 e 9 - Gorizia



Open village: **C.so G. Verdi, giardini pubblici**



Controllo antidoping | *Anti-doping control*: Studio mobile presso il traguardo
Doping control station at the finish area





FLY



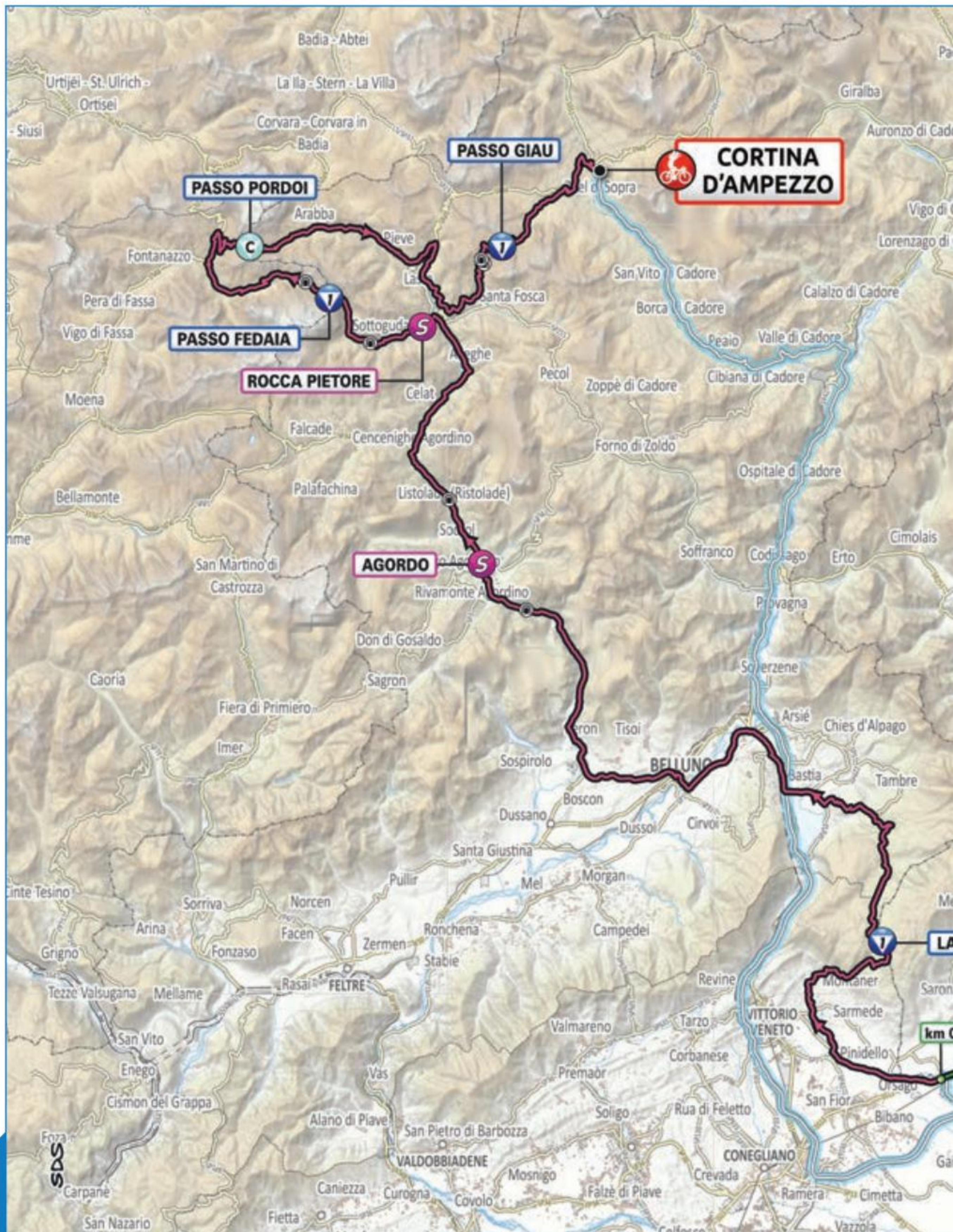
16

SACILE -
CORTINA
D'AMPEZZO



24.05.2021

MONDAY





SACILE - CORTINA D'AMPEZZO

KM 212

24 MAY 2021 - MONDAY



PARTENZA / START
Sacile
ore 10.50



ARRIVO / FINISH
Cortina d'Ampezzo
ore 17.15

SACILE



ABITANTI

19.996



FONDAZIONE

VIII secolo circa

Around 8th century



LUOGHI DI INTERESSE

Palazzo Ragazzoni, preziosa dimora cinquecentesca, che conserva all'interno pregevoli affreschi ed un notevole ciclo pittorico con i potenti d'Europa; il Duomo di San Nicolò, solenne edificio rinascimentale con interni gotici; Piazza del Popolo con la linea di palazzi-fondaco, rinascimentali, di gusto veneziano; il Livenza ed i suoi suggestivi scorci.

Palazzo Ragazzoni, an elegant 16th century palace that hosts splendid frescos and a suggestive pictorial cycle with the rulers of Europe; the church "Duomo di San Nicolò", a solemn sacred building in Renaissance-style with Gothic elements; Piazza del Popolo with its warehouse-buildings built in Venetian style; the Livenza river and its breath-taking views.



INTAVOLA

La trota, regina del Livenza, con verdure dell'orto, gli gnocchi con il sugo di rasa (d'anatra), gal in tecia (gallo in padella) con polenta brustolada (abbrustolita), radici e fasoi (radicchio e fagioli).

The trout, the "Queen of Livenza river", with vegetables, gnocchi with duck sauce, gal in tecia (chicken roasted in a pan) with polenta brustolada (browned), radici e fasoi (radicchio and beans).



VINI

Cabernet Franc, Cabernet Sauvignon, Merlot, Pino Nero, Refosco dal Peduncolo Rosso, Treanni Vistorta, Chardonnay, Friulano (Tocai Friulano), Pinot Bianco, Pinot Grigio, Sauvignon, Traminer Aromatico, Verduzzo Friulano, Ribolla Gialla, Prosecco.



GIRO D'ITALIA

È all'esordio come città di tappa.

Debut as stage city.

CORTINA D'AMPEZZO



ABITANTI

5.832



LUOGHI DI INTERESSE

Nel cuore di Cortina si trova la Basilica dei Santi Filippo e Giacomo, costruita tra il 1769 e il 1775, il cui campanile si innalza per 65,80 metri. Al suo interno custodisce tesori artistici di notevole valore. La chiesa di San Francesco risale invece al 1396, mentre la chiesa della Beata Vergine di Lourdes, nella frazione di Grava, è novecentesca. La proposta culturale è affidata a tre musei (il Museo Mario Rimoldi ospita opere del Novecento, il Museo Etnografico ripercorre la storia della conca, e il Museo Rinaldo Zanardini è dedicato alla paleontologia). Il Museo della Grande Guerra è invece un museo all'aperto.

In the heart of Cortina is the Basilica of Saints Philip and James, built between 1769 and 1775, with a 65.80 m bell tower. It houses prominent artistic treasures. The Church of St. Francis dates to 1396, while the Church of the Blessed Virgin of Lourdes, in the hamlet of Grava, is from the 20th century. Three museums offer cultural events (20th-century art is on display at the Mario Rimoldi Museum, the Ethnographic Museum traces the history of the valley, and the Rinaldo Zanardini Museum is dedicated to palaeontology). The Great War Museum is an open-air museum.



INTAVOLA

Tra i piatti tradizionali vi sono i canederli, palle di pan grattato ripiene, i casunziei, ravioli alla rapa rossa, e il brazorà, una focaccia dolce intrecciata e cosparsa di granella di zucchero.

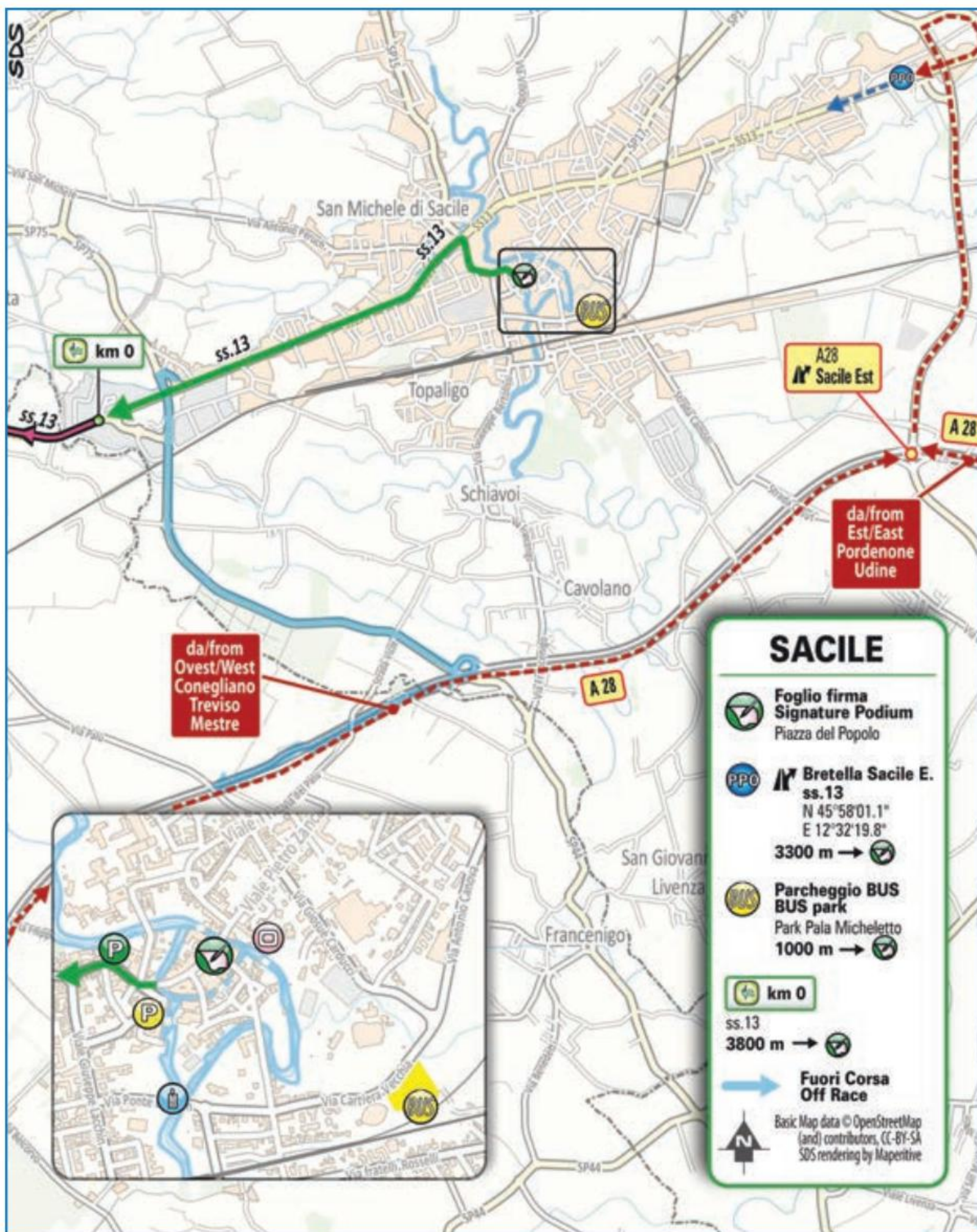
Traditional dishes include canederli - filled balls of breadcrumbs, casunziei - ravioli with red turnip, and brazorà - a sweet braided focaccia sprinkled with sugar grains.



SEGNI PARTICOLARI

Lungo il corso si incontra la Ciàsa de i Pùpe, un tempo dependance dell'albergo Aquila Nera di Gaetano Ghedina Tomàš. I suoi figli Luigi, Giuseppe e Angelo si diedero alla pittura e lasciarono alla comunità questa abitazione ricoperta di affreschi.

The central corso features the Ciàsa de i Pùpe, once the annex to Aquila Nera hotel managed by Gaetano Ghedina Tomàš. His sons Luigi, Giuseppe, and Angelo turned to painting and frescoed this house as a gift to the community.





Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **piazza del Popolo**

Foglio firma | *Pre-stage operations and signing-in*: **ore 9.30 - 10.45**

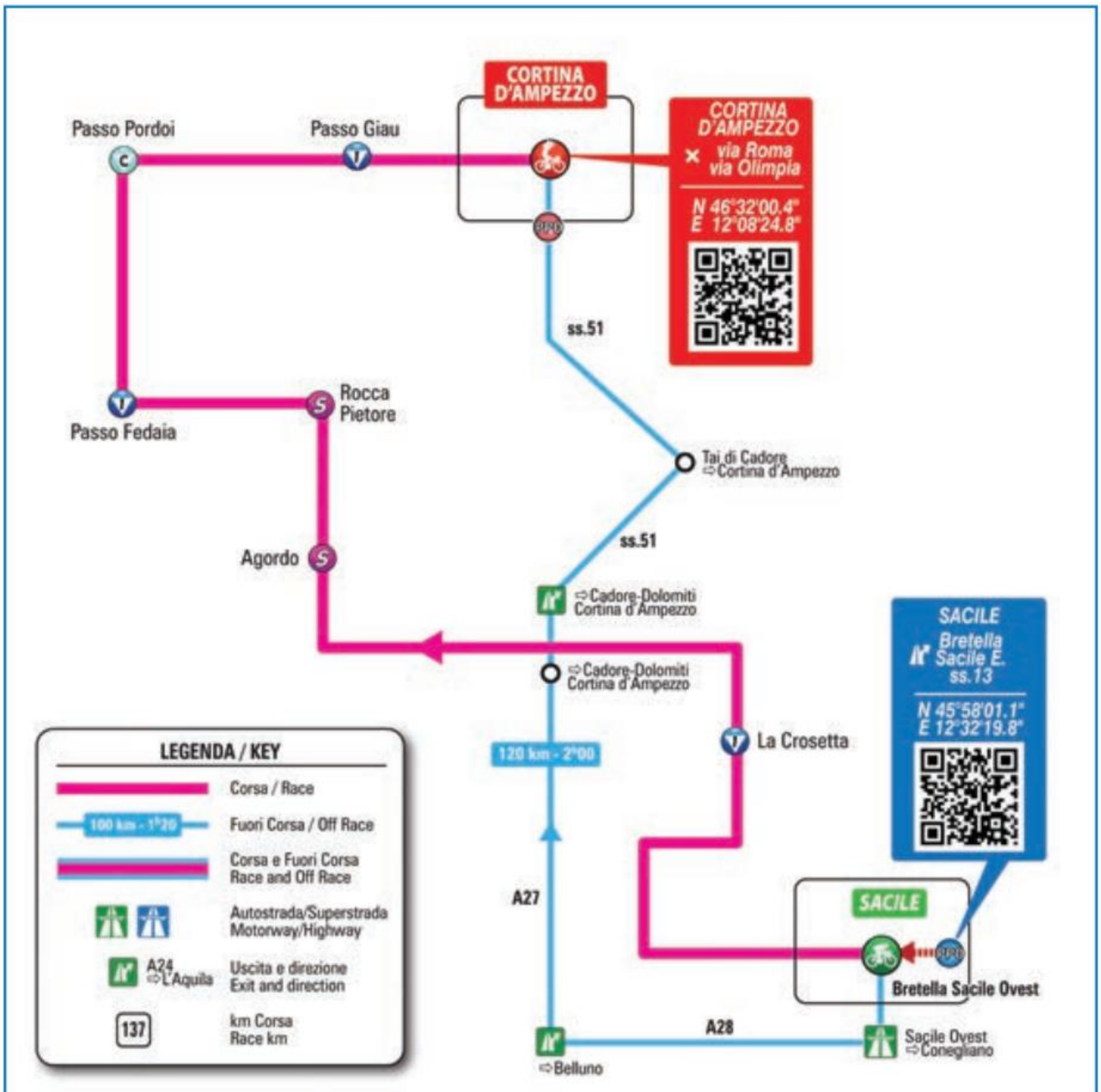
Partenza | *Start*: **ore 10.50**

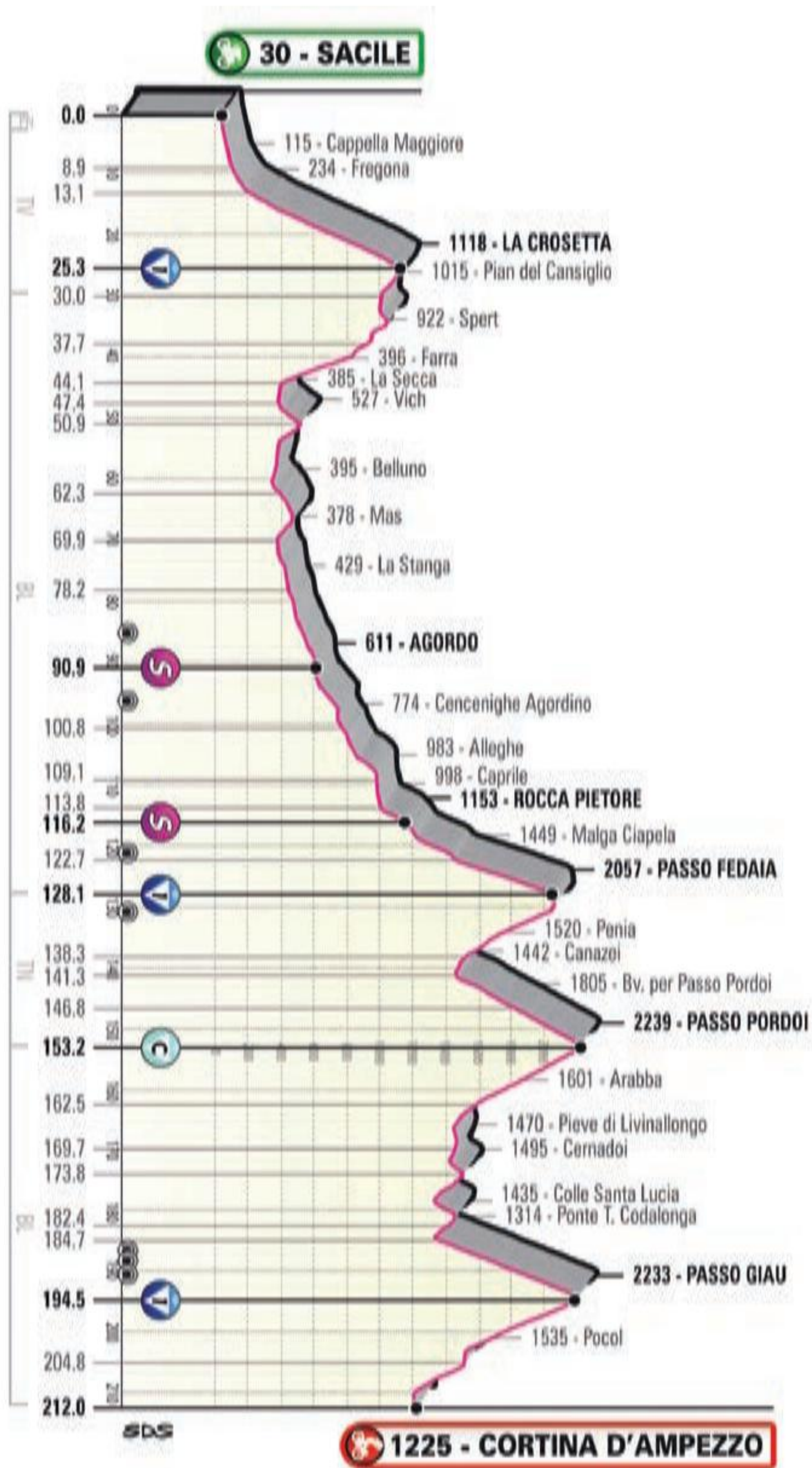


ore 11.00 (traferimento/transfer 3.800m)



Accrediti | *Accreditations*: **Parcheggio Ponte Lacchin**





IL PERCORSO – THE ROUTE

Tappone dolomitico con oltre 5500 m di dislivello. Si affronta la lunga salita della Crosetta appena dopo il via per attraversare l'Altopiano del Cansiglio. È impegnativa per conformazione e pendenze la discesa verso il Lago di Santa Croce che precede una breve risalita sulle pendici del Nevegal per giungere quindi a Belluno. Si risale quindi la valle del Cordevole attraversando Agordo fino a Alleghe e Caprile dove inizia il Passo Fedaià (si percorre la statale) che dopo Malga Ciapela presenta circa 5 km sempre oltre il 12% con punte a circa 2 km dalla vetta del 18% (Cappanna Bill). Discesa fino a Canazei per scendere il Passo Pordoi (Cima Coppi) con pendenze costantemente attorno al 6% per tutti i suoi 12 km. Discesa veloce su Arabba e giunti a Selva di Cadore si affronta il Passo Giau con i suoi 10 km praticamente al 10%. Discesa veloce su Cortina per giungere all'arrivo.

A queen stage across the Dolomites, with over 5,500 m vertical altitude gain. Just after the start, the route takes a lengthy climb up to La Crosetta and crosses the Pian del Cansiglio. After a technical and steep descent towards Lake Santa Croce, followed by a short climb along the slopes of the Nevegal, the course arrives in Belluno. The route then passes through Agordo up to Alleghe and Caprile, crossing the Val Cordevole upstream, and taking in the Passo Fedaià along the trunk road. Past Malga Ciapela, the gradient hovers steadily above 12% for nearly 5 km, topping out at 18% at the 2 km mark (Cappanna Bill). After dropping into Canazei, the route rises at a steady 6% gradient for 12 km along Passo Pordoi (Cima Coppi). A fast-running descent through Arabba and up to Selva di Cadore leads to the foot of Passo Giau, where the road ascends at nearly 10% for 10 km. The route then drops towards Cortina, heading for the finish.


ALTITUDINE
 ALTITUDE

LOCALITÀ
 PLACE

KM PARZIALI
 PARTIAL KM

KM PERCORSI
 COVERED KM

KM DA PERCORRERE
 KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
 AVERAGE SPEED
37**39****41**

hh.mm.

hh.mm.

hh.mm.

PROVINCIA DI PORDENONE										
	32	SACILE	↑	Start Village	3,8			10.50	10.50	10.50
	30	SACILE	↑	km 0	0,0	0,0	212,0	11.00	11.00	11.00
PROVINCIA DI TREVISO										
	41	Ponte della Muda	↔	sp.71	1,5	1,5	210,5	11.03	11.03	11.02
	78	Santo Stefano	↑	v.Cadore	4,9	6,4	205,6	11.10	11.10	11.09
	115	Cappella Maggiore	↑	v.Roma-v.Crispi	2,5	8,9	203,1	11.14	11.14	11.13
	234	Fregona	↑	sp.422	4,2	13,1	198,9	11.22	11.21	11.20
	1118	La Crosetta	↑	sp.422	12,2	25,3	186,7	12.05	11.59	11.55
PROVINCIA DI BELLUNO										
	1015	Pian del Cansiglio	↑	sp.422	4,7	30,0	182,0	12.12	12.06	12.01
	922	Spert	↔	sp.422	7,7	37,7	174,3	12.22	12.15	12.10
	396	Farra	↔	sp.422	6,4	44,1	167,9	12.30	12.24	12.18
	385	La Secca	↔	ss.51	3,3	47,4	164,6	12.35	12.28	12.22
	527	Vich	↔	sp.31	3,5	50,9	161,1	12.45	12.37	12.31
	390	Santa Caterina	↔	sp.1	2,6	53,5	158,5	12.49	12.41	12.34
	395	Belluno	↔	sp.1-v.Lungardo-ss.204	8,8	62,3	149,7	13.03	12.54	12.47
	378	Mas	↔	ss.203	7,6	69,9	142,1	13.13	13.04	12.56
	429	La Stanga	↑	ss.203	8,3	78,2	133,8	13.26	13.16	13.08
	486	galleria	↑	1890m	5,8	84,0	128,0	13.35	13.25	13.16
	611	Agordo	↑	v.Battisti-ss.203	6,9	90,9	121,1	13.46	13.35	13.26
	625	Taibon Agordino	↑	ss.203	2,8	93,7	118,3	13.51	13.40	13.30
	683	galleria	↑	1604m	2,1	95,8	116,2	13.54	13.43	13.33
	774	Cencenighe Agordino	↔	ss.203	5,0	100,8	111,2	14.02	13.50	13.40
	983	Alleghe	↔	ss.203	8,3	109,1	102,9	14.16	14.04	13.53
	998	Caprile	↔	sp.641	4,7	113,8	98,2	14.24	14.11	14.00
	1153	Rocca Pietore	↔	sp.641	2,4	116,2	95,8	14.30	14.17	14.05
	1396	galleria	↑	271m+paravalanghe	4,9	121,1	90,9	14.44	14.30	14.17
	1449	Malga Ciapela	↑	sp.641	1,6	122,7	89,3	14.47	14.32	14.20
	2057	Passo Fedaiia	↑	ss.641	5,4	128,1	83,9	15.10	14.53	14.38

ALTTUDINE
ALTITUDELOCALITÀ
PLACEKM PARZIALI
PARTIAL KMKM PERCORSI
COVERED KMKM DA PERCORRERE
KM TO BE COVEREDMEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED37 39 41
hh.mm. hh.mm. hh.mm.

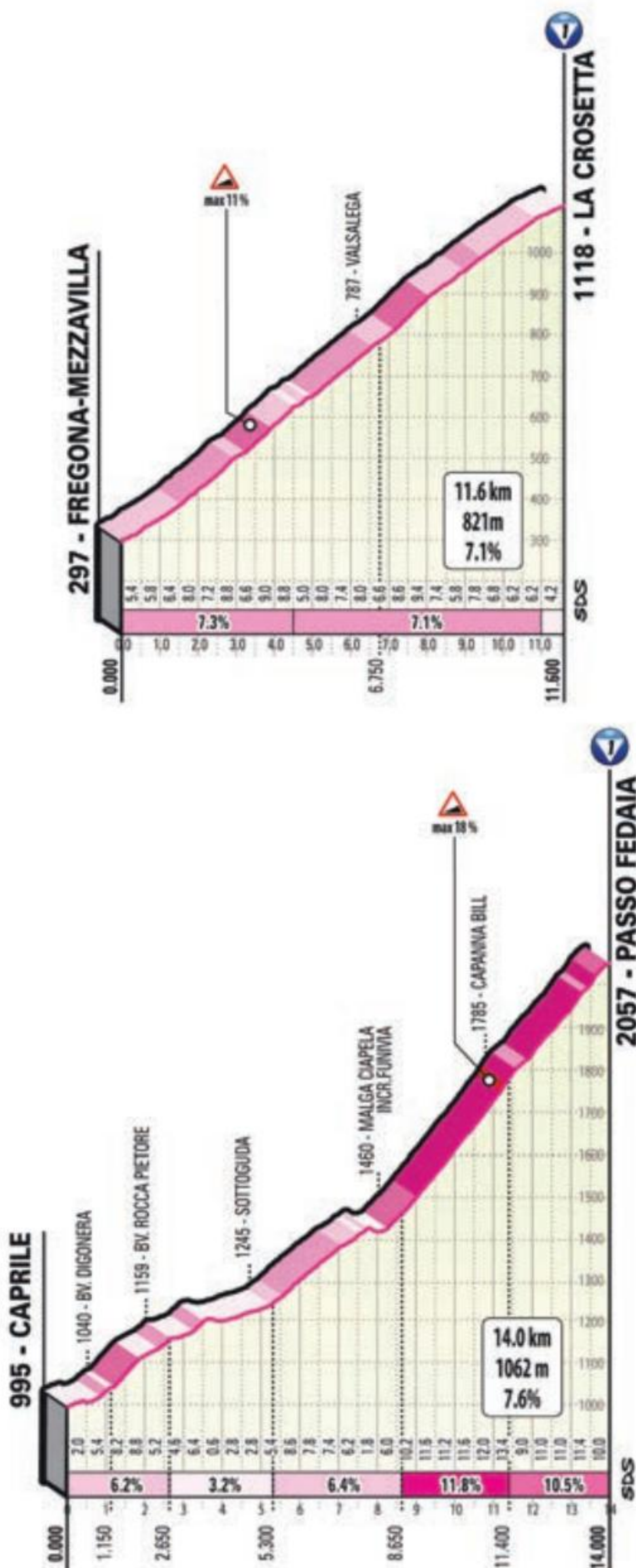
PROVINCIA DI TRENTO									
🏠 2054	Rif. Castiglioni	↑	galleria 415m-ss.641	2,4	130,5	81,5	15.13	14.56	14.41
1520	Penia	↑	ss.641	7,8	138,3	73,7	15.24	15.06	14.50
1442	Canazei	↔	ss.48	3,0	141,3	70,7	15.28	15.09	14.54
1805	Bv. per Passo Pordoi	↔	ss.48	5,5	146,8	65,2	15.44	15.24	15.07
🏆 2239	Passo Pordoi	↑	ss.48	6,4	153,2	58,8	16.02	15.41	15.22
PROVINCIA DI BELLUNO									
1601	Arabba	↑	ss.48	9,3	162,5	49,5	16.14	15.52	15.34
1470	Pieve di Livinallongo	↑	ss.48	7,2	169,7	42,3	16.24	16.01	15.42
1495	Cernadoi	↔	ss.203	4,1	173,8	38,2	16.30	16.07	15.48
1435	Colle Santa Lucia	↑	sp.251	8,6	182,4	29,6	16.41	16.18	15.58
1314	Ponte T. Codalonga	↔	sp.638	2,3	184,7	27,3	16.44	16.21	16.01
🏠 1687	n.2 gallerie	↑	36m - 36m	3,9	188,6	23,4	16.58	16.33	16.12
🏠 1860	galleria	↑	186m	1,9	190,5	21,5	17.05	16.39	16.18
1997	Rif. Fedare	↑	sp.638	1,3	191,8	20,2	17.10	16.44	16.22
🏆 2233	Passo Giau	↑	sp.638	2,7	194,5	17,5	17.20	16.53	16.30
1535	Pocol	↔	ss.48	10,3	204,8	7,2	17.33	17.06	16.42
🏠 1225	CORTINA D'AMPEZZO	↑	Corso Italia	7,2	212,0	0,0	17.43	17.15	16.51

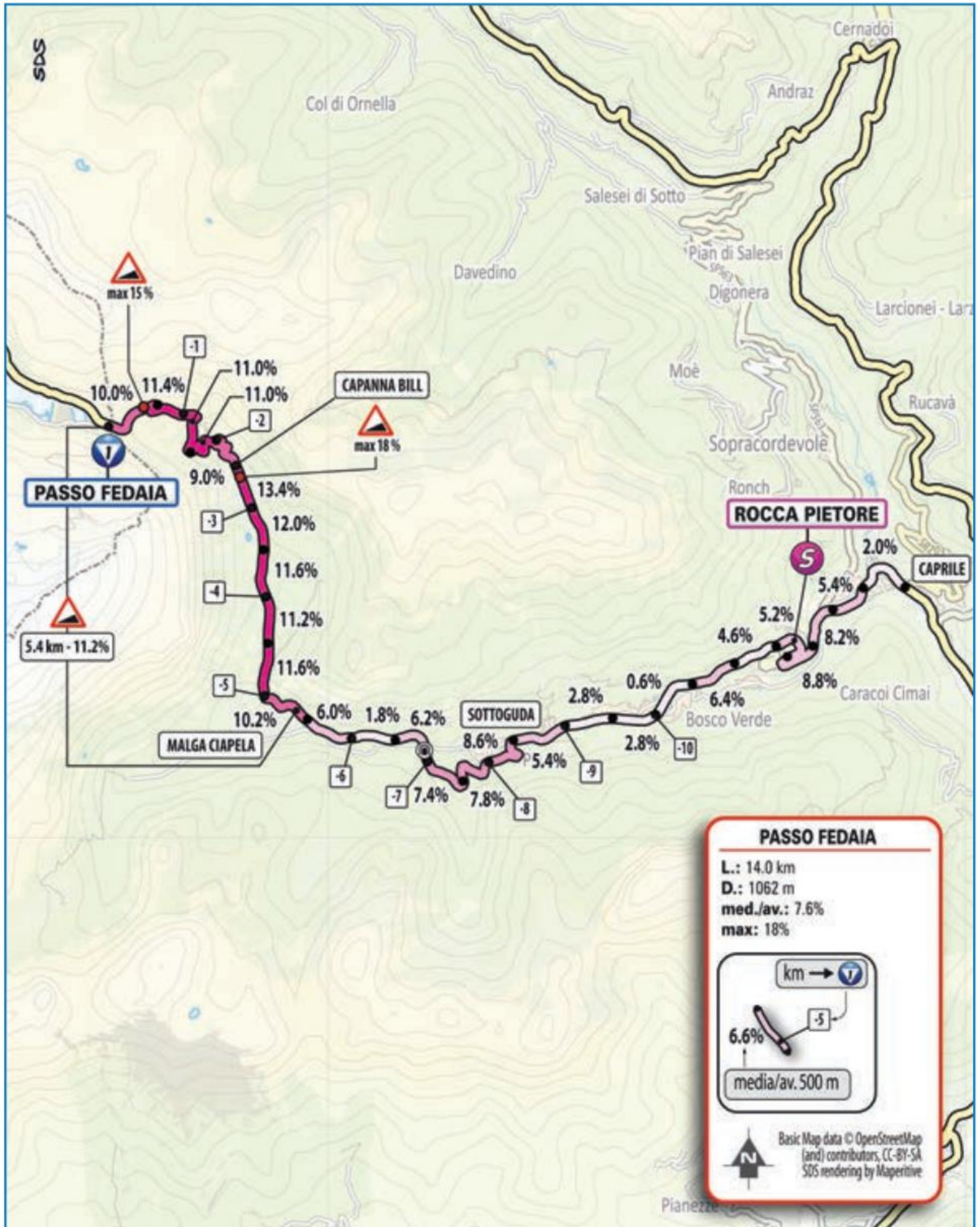
NOTE/NOTES

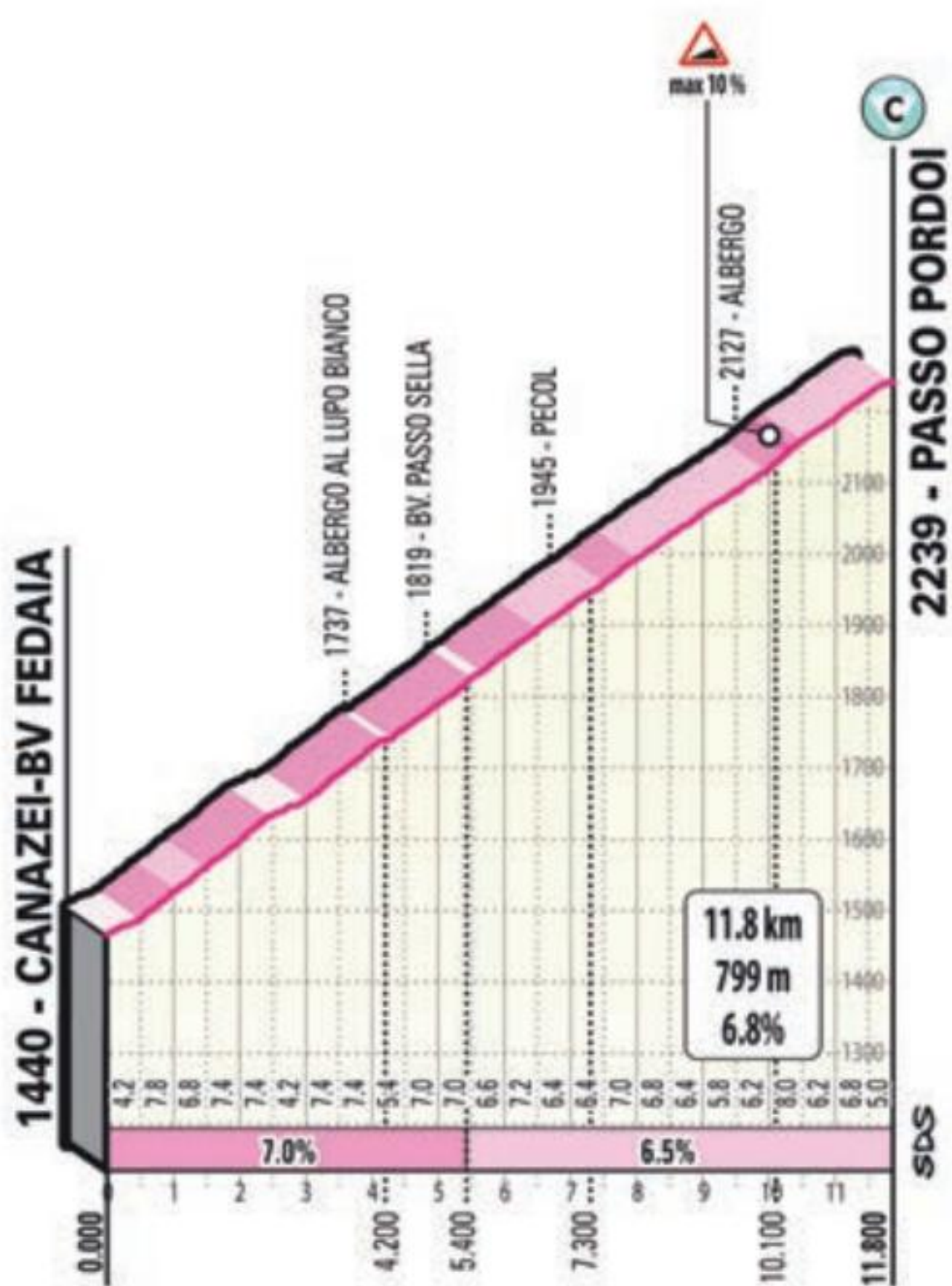
🏆 **Traguardo Volante:**
km 90.9 Agordo
km 116.2 Rocca Pietore

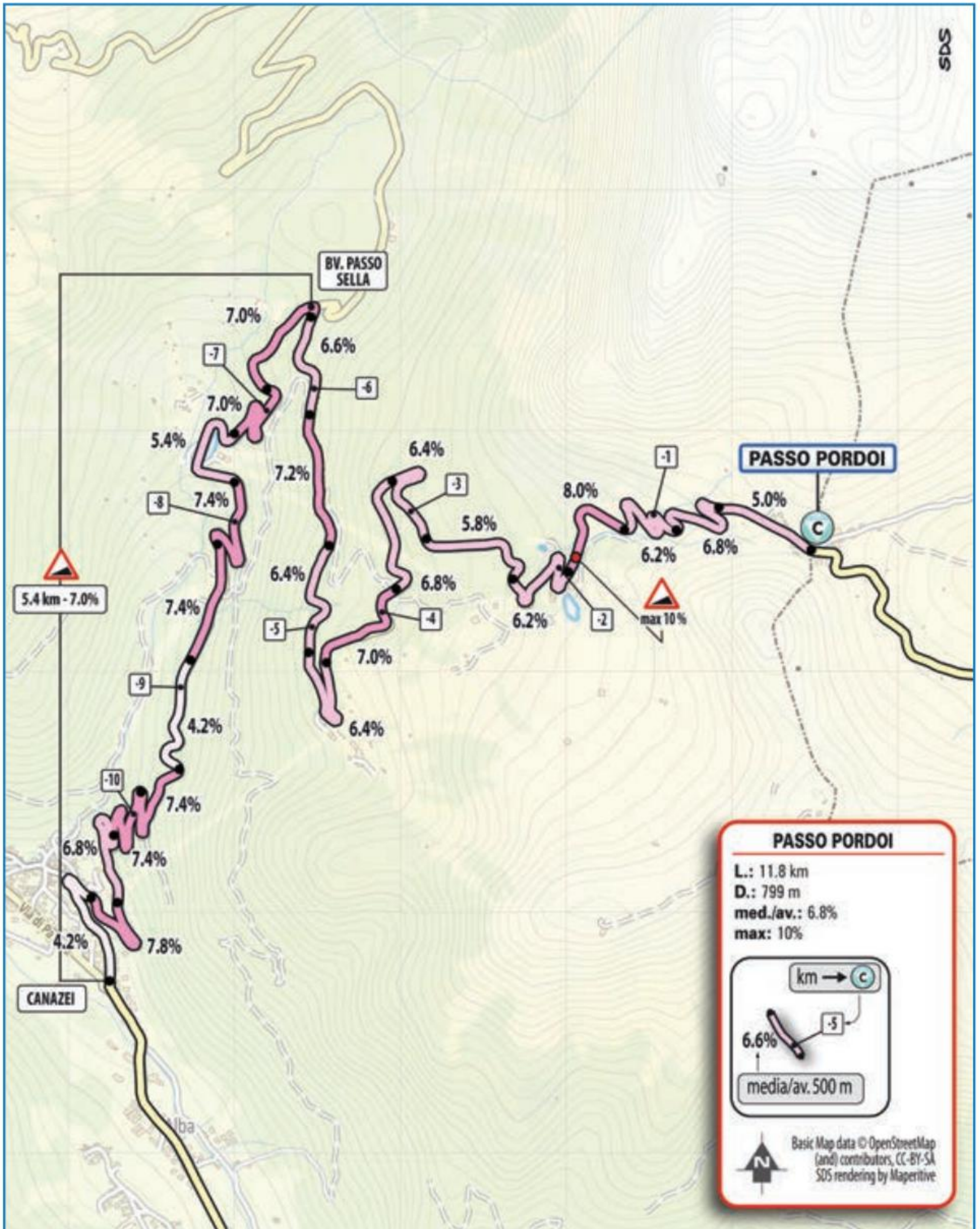
🏆🏆 **Gran Premio della Montagna:**
km 25.3 - La Crosetta - m 1118 (1^a cat.)
km 128.1 - Passo Fedaiia - m 2057 (1^a cat.)
km 153.2 - Passo Pordoi - m 2239 (Cima Coppi)
km 194.5 - Passo Giau - m 2233 (1^a cat.)

🏠 **Galleria/Tunnel:**
km 84 - 95.8 - 121.1 - 130.5 - 188.6 - 190.5

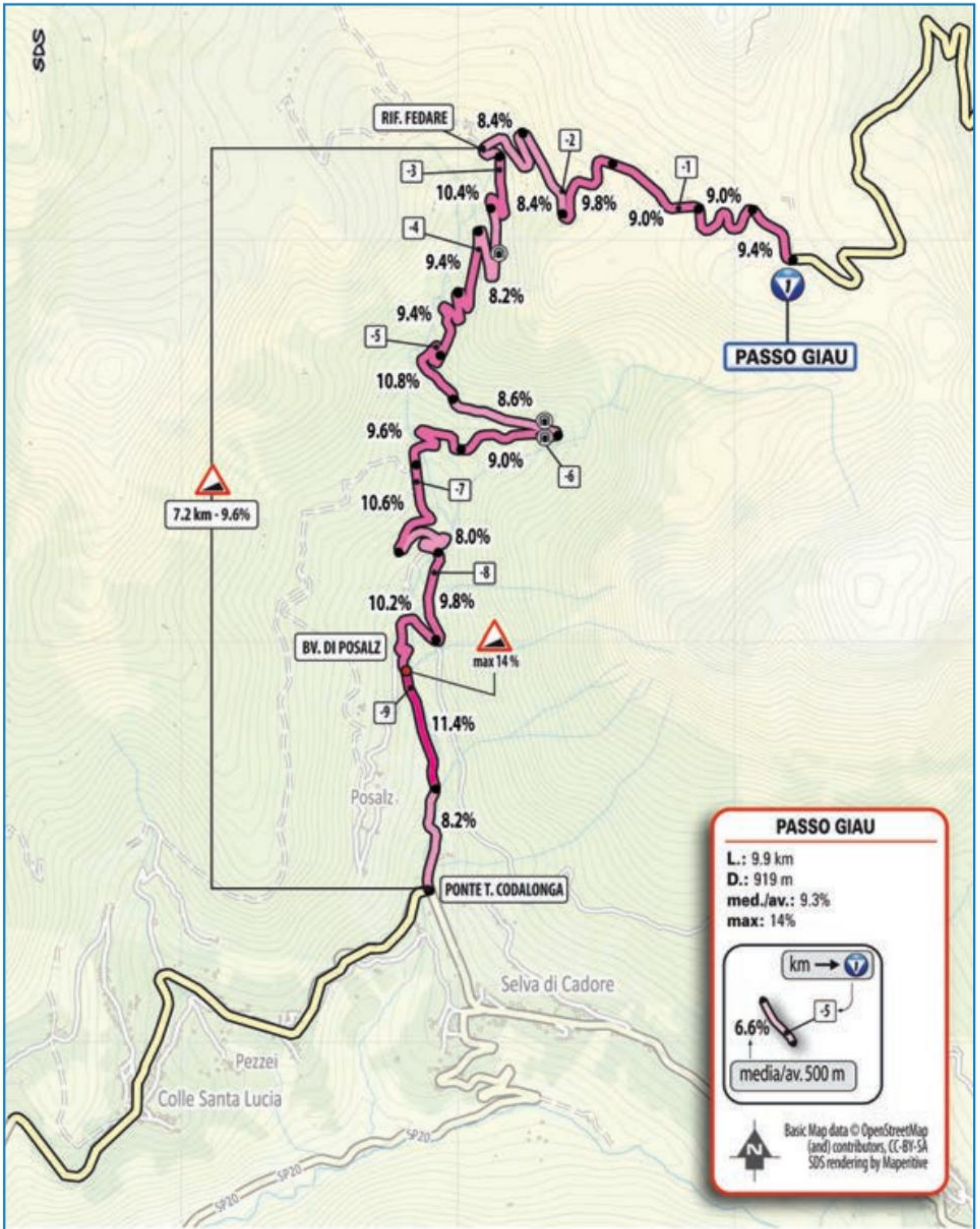










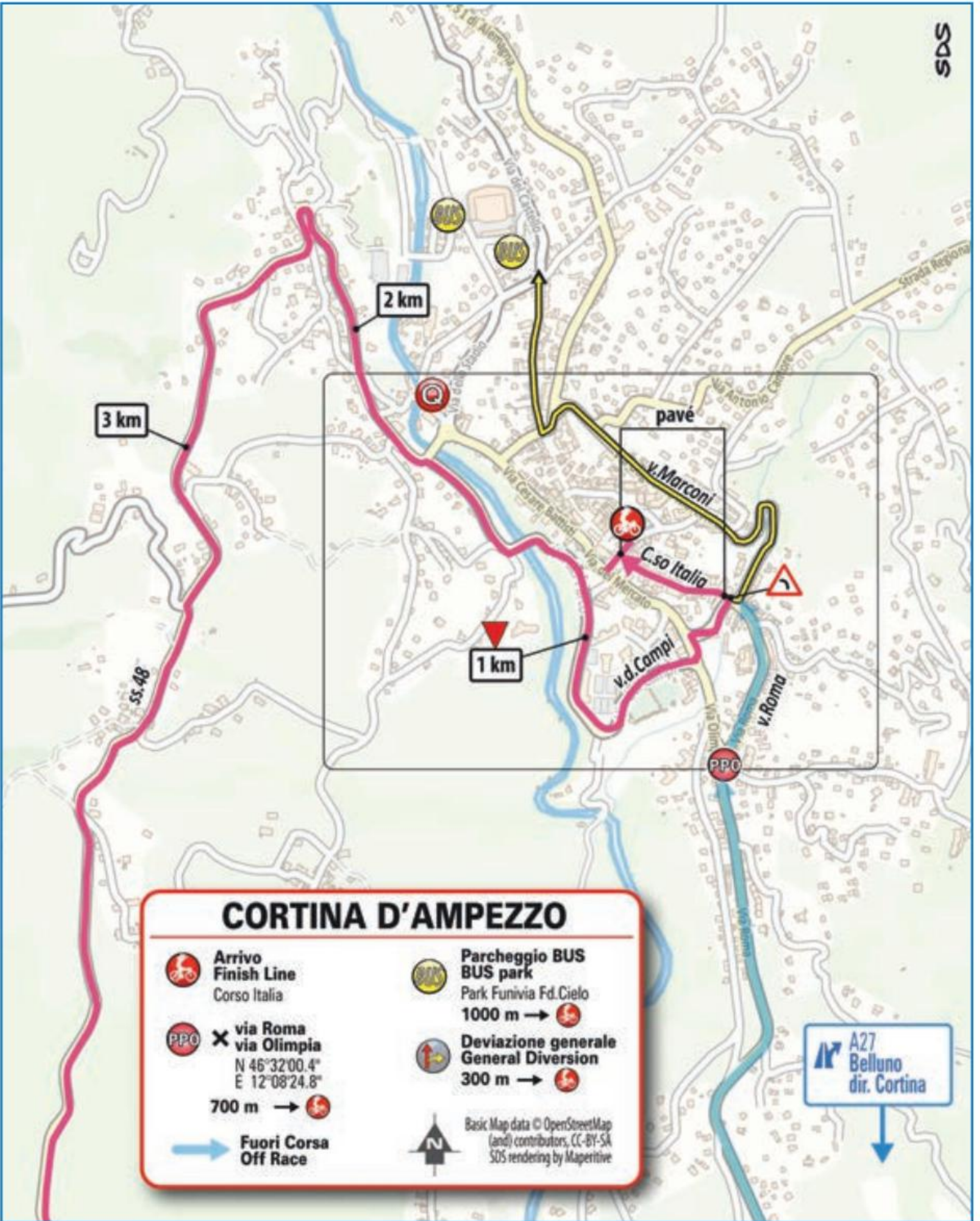




ULTIMI KM-FINAL KM

A circa 5 km dall'arrivo ci si immette nella statale 48 (Strada delle Dolomiti) dove la pendenza diminuisce fino a giungere all'abitato circa a 1500 m dall'arrivo. Superato il ponte sul Boite la strada riprende a salire con pendenze dolci (5%). Da segnalare una serie di curve fino ai 300 m dall'arrivo dove ci si immette con una curva a sinistra nel rettilineo finale in pavé.

After merging onto the ss. 48 (Strada delle Dolomiti) approx. 5 km before the finish, the route descends with milder gradients into urban Cortina, at 1,500 m out. Past the bridge over river Boite, the route rises at an easy 5% pitch, twisting all the way to the 300 m mark, where a left-hand bend leads into the home straight, on stone paving.



EEVYE

leather accessories
MADE IN ITALY



Giro d'Italia

PRODOTTO
UFFICIALE

2021



Arrivo | *Finish*: **Corso Italia** - ore 17.15



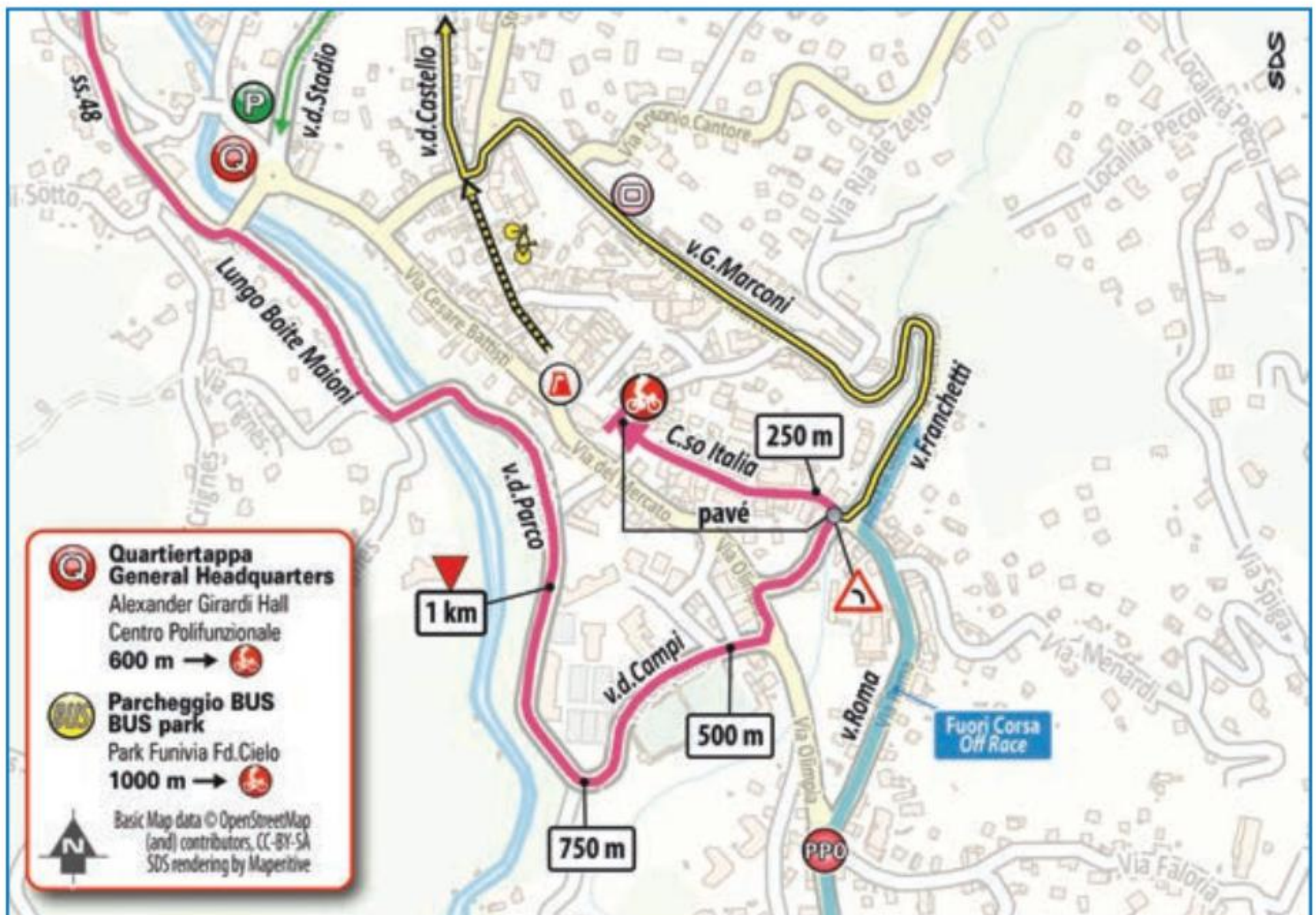
Quartiertappa | *Race Headquarters*:
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room
ALEXANDER GIRARDI HALL – CENTRO POLIFUNZIONALE
Via Marangoi, 1 – Cortina D'Ampezzo



Open village: **Piazzale della Stazione, via G. Marconi**



Controllo antidoping | *Anti-doping control*: Studio mobile presso il traguardo
Doping control station at the finish area



RISVEGLIO

QUI LA PRIMAVERA È PUREZZA



RIPOSO

CANAZEI

14.00 - 18.00



Quartiertappa | *Race Headquarters:*
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room
Hotel Il Caminetto Sport - Strada Dolomites, 3



25.05.2021

TUESDAY

RIGOROSAMENTE ORIGINALI



Da anni siamo sulle strade del giro d'Italia con l'obiettivo di garantire qualità, originalità e prodotti sempre ufficiali. La Vostra passione segna la direzione del nostro costante impegno.

**GADGET
GROUP**



BRESCIA CREMONA FIRENZE VICENZA

Centralino Corporate
☎ 0375.6911

WWW.OKPROMO.IT



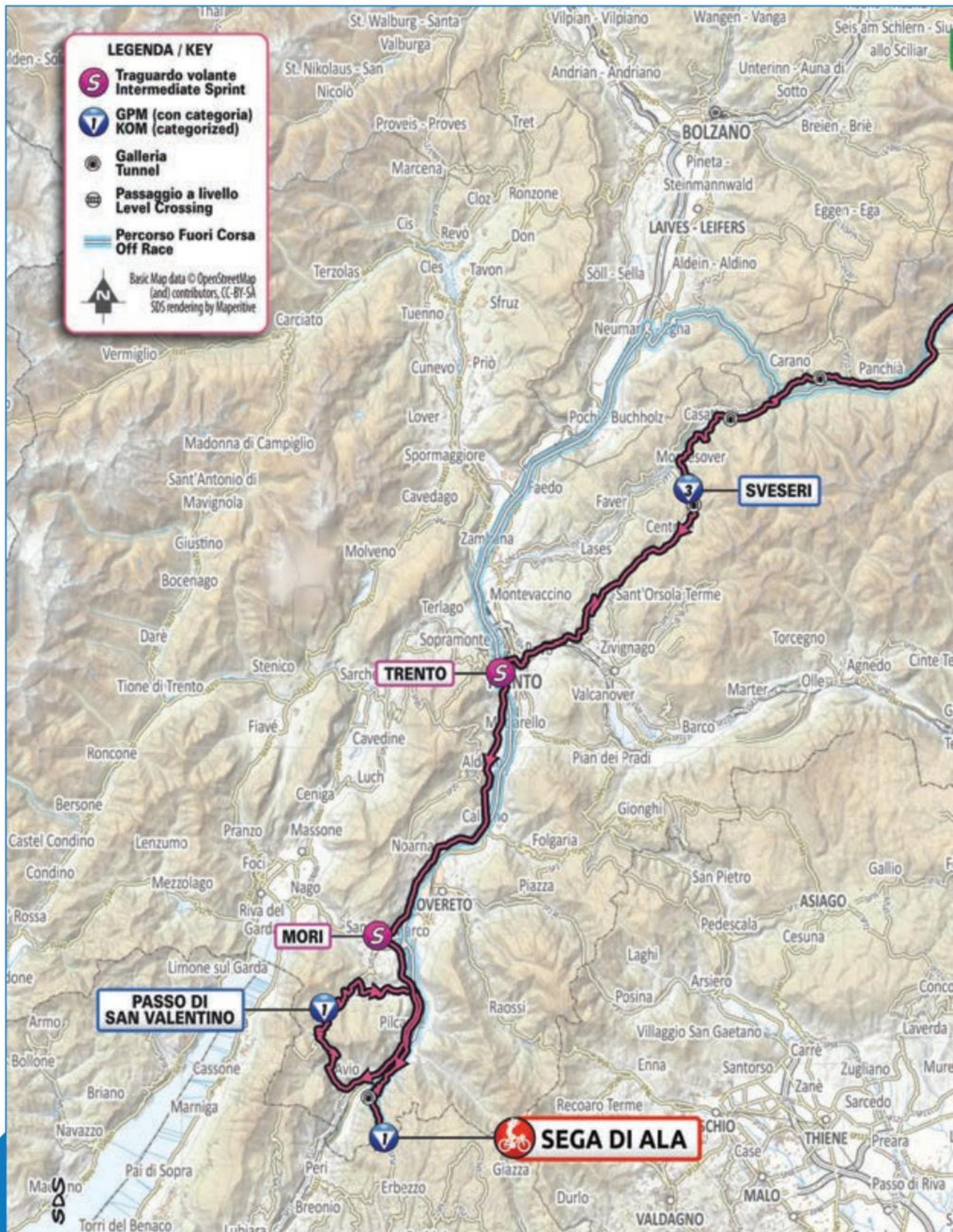


17

CANAZEI –
SEGA DI ALA



26.05.2021
WEDNESDAY





CANAZEI - SEGA DI ALA

KM 193

26 MAY 2021 - WEDNESDAY



PARTENZA / START

Canazei
ore 12.00



ARRIVO / FINISH

Sega di Ala
ore 17.15

CANAZEI



ABITANTI

1.900



LUOGHI DI INTERESSE

Tra i centri più rinomati della Val di Fassa, Canazei (1465 m) è circondata da spettacolari Dolomiti: il gruppo del Sella (3152 m) che domina il suo paesaggio con il Gran Vernèl (3058 m) e, poco più in là, la Marmolada (3343 m). Fondamentale per lo sviluppo turistico di Canazei, la Strada delle Dolomiti che dal 1909 collega Bolzano a Cortina. Il territorio comunale comprende le frazioni di Alba e Penìa, da dove inizia la strada per il Passo Fedaià.

One of the most famous centres of the Val di Fassa, Canazei (1465 m) is surrounded by spectacular Dolomites: the Sella group (3152 m) dominating its landscape with the Gran Vernèl (3058 m) and, a little further on, the Marmolada (3343 m). Essential to the development of tourism in Canazei is the Strada delle Dolomiti (Dolomites Road), which has linked Bolzano to Cortina since 1909. The municipal territory includes the hamlets of Alba and Penìa, where the road to the Fedaià Pass begins.



INTAVOLA

Tra i piatti tipici della Val di Fassa troviamo la supa da orc (zuppa d'orzo), i bales (canederli in brodo o con burro fuso) e i cijaoncie (ravioli ripieni di patate e fichi secchi). Provengono da questa zona i formaggi Puzone di Moena DOP e Cher de Fascia. Dolci locali sono la fortaes (pasta fritta) con marmellata di mirtilli rossi, le sonès (frittelle di mele), lo strudel.

The typical dishes of the Val di Fassa include supa da orc (barley soup), bales (dumplings in broth or with melted butter) and cijaoncie (ravioli filled with potatoes and dried figs). Puzone di Moena DOP and Cher de Fascia cheeses come from this area. Local desserts include fortaes (fried dough) with lingonberry jam, sonès (apple fritters) and strudel.



VINI

Cabernet Sauvignon, Lagrein, Teroldego, Pinot grigio, Chardonnay, Gewürztraminer.



GIRO D'ITALIA

Arrivo 1978, 1987, 2017.

Stage Finish in 1978, 1987, 2017

SEGA DI ALA



ABITANTI

8.794



FONDAZIONE

Epoca romana

Roman Era.



LUOGHI DI INTERESSE

Vicino ad Ala, la località Sega di Ala è la porta d'ingresso per la Lessinia Trentina, un altipiano con ampi prati, boschi di faggi e malghe con i caratteristici tetti in pietra e ancor oggi utilizzate per l'alpeggio dei bovini. Per gli amanti del trekking e della bici, il luogo ideale dove immergersi in un'atmosfera ricca di tradizioni contadine, di sapori e di storia.

Near Ala, the town of Sega di Ala is the gateway to the Lessinia Trentina, a plateau with wide meadows, beech woods and alpine huts with characteristic stone roofs and still used for cattle grazing. For trekking and cycling enthusiasts, it is the ideal place to immerse yourself in an atmosphere rich in rural traditions, flavours and history.



NOME ANTICO

Il nome Ala potrebbe derivare da un'ala dell'esercito romano che si sarebbe qui stanziata o provenire dall'antico tedesco "Hall", da cui poi "Halla" e "Alla", ovvero magazzino o palazzo per merci.

The name Ala may have come from a wing of the Roman army that settled here or from the Old German "Hall", from which "Halla" and "Alla", meaning warehouse or palace for goods, were derived.



IN TAVOLA

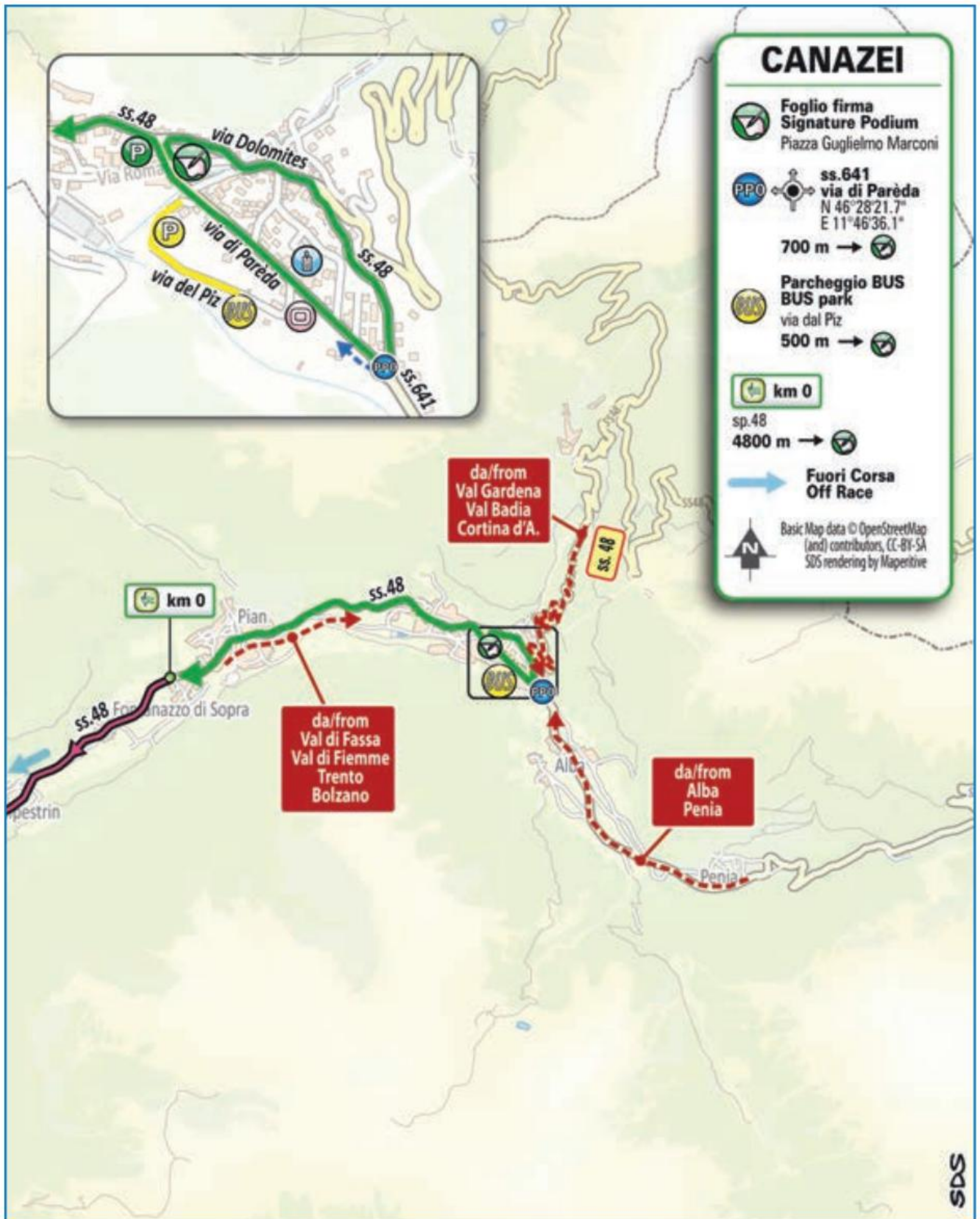
Tra le prelibatezze della zona vi sono le verdure biologiche della Val di Gresta, i formaggi Monte Baldo e Monte Baldo Primo Fiore, erbe aromatiche e officinali, spezie (tra cui lo zafferano), la luganega (il salame delle valli trentine) e i marroni di Castione.

The local delicacies include organic vegetables from Val di Gresta, Monte Baldo and Monte Baldo Primo Fiore cheeses, aromatic and medicinal herbs, spices (including saffron), luganega (the salami from the Trentino valleys) and chestnuts from Castione.



VINI

Casetta o lambrusco a foglia tonda, Enantio o lambrusco a foglia frastagliata, Cabernet, Merlot, Marzemino.





Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **via Pareda**

Foglio firma | *Pre-stage operations and signing-in*: **ore 10.40 - 11.55**

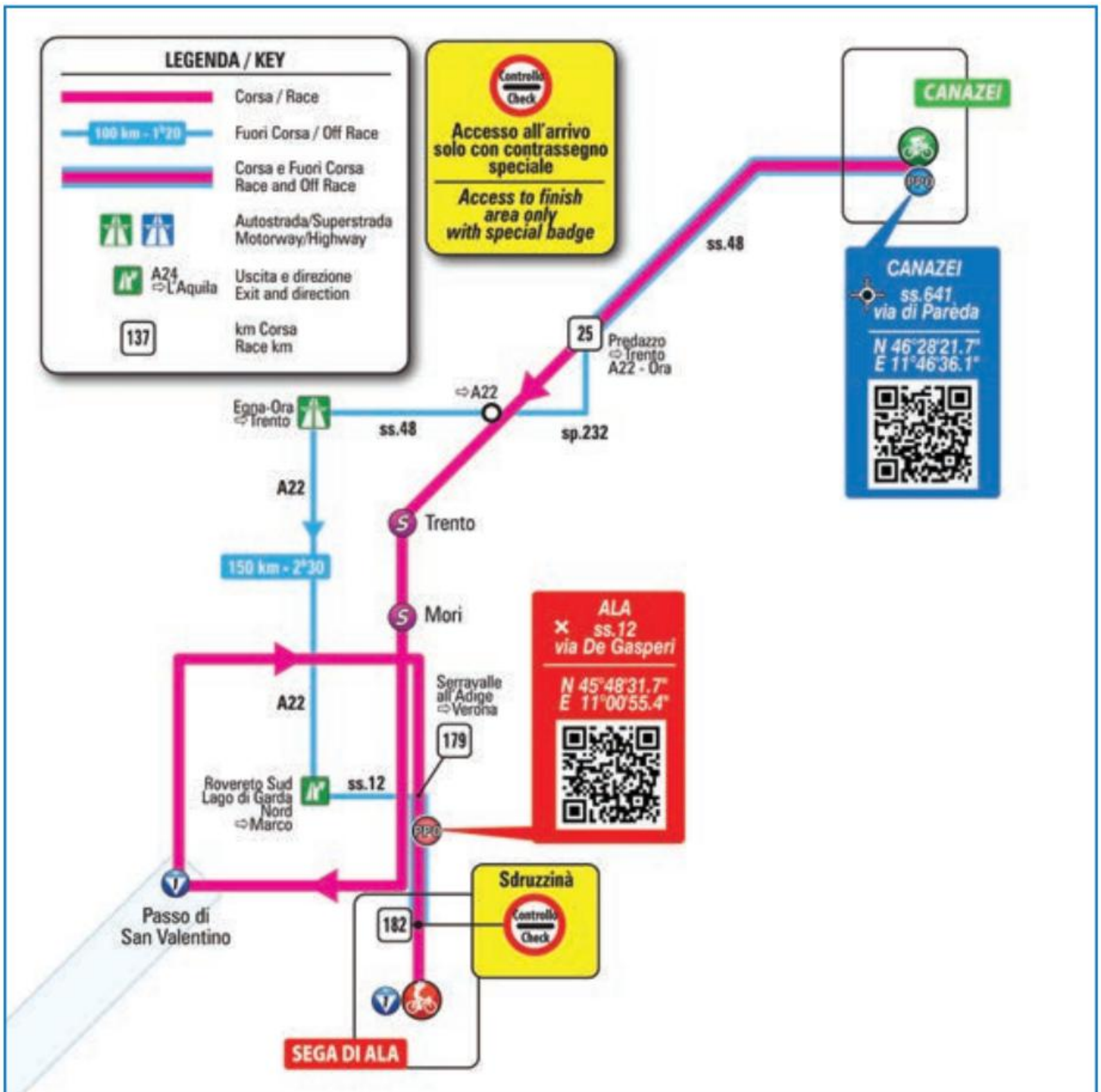
Partenza | *Start*: **ore 12.00**



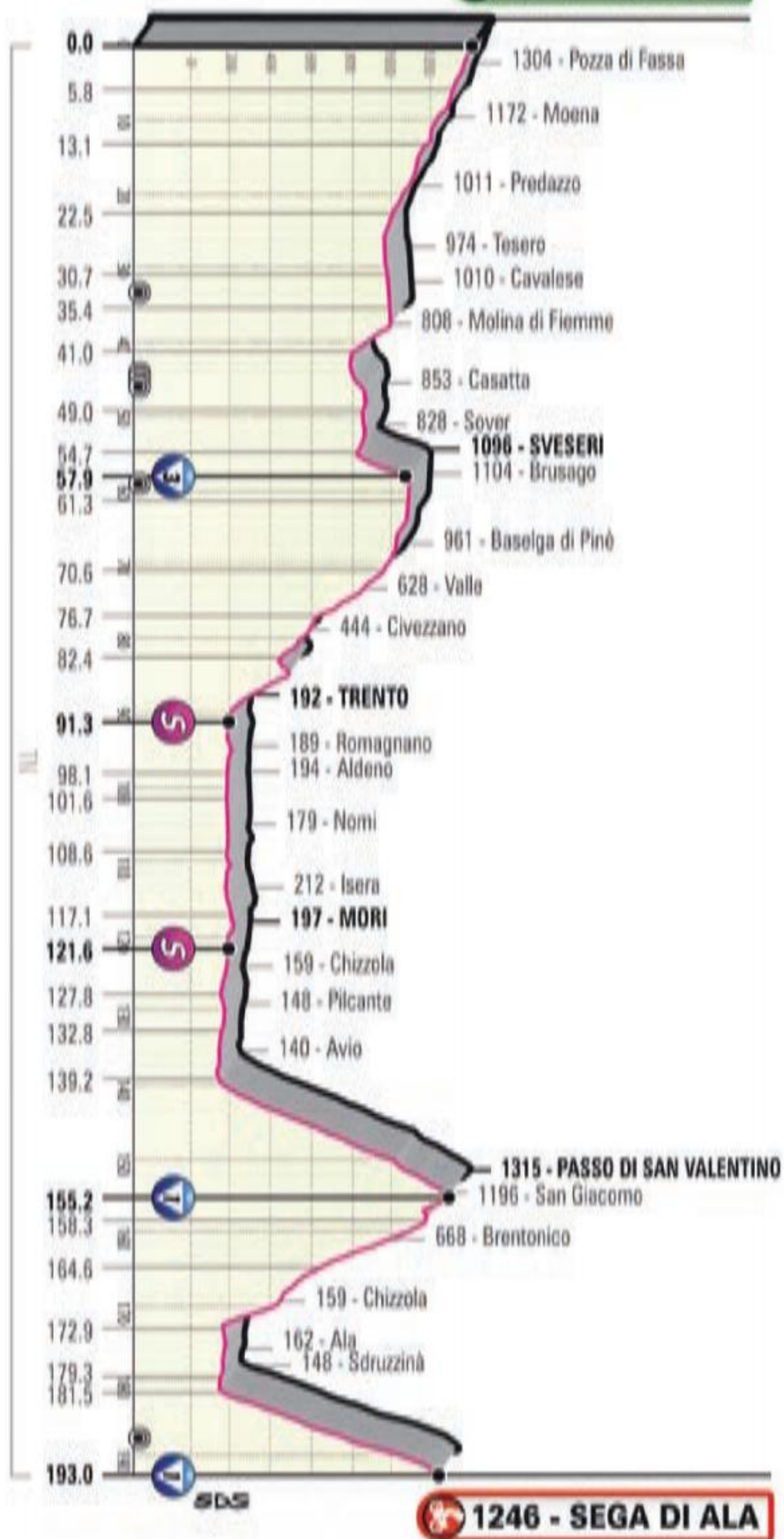
ore 12.10 (trasferimento/transfer 4.800m)



Accrediti | *Accreditations*: **Parcheggio Funivie Belvedere**



1436 - CANAZEI



IL PERCORSO – THE ROUTE

Tappa di alta montagna con prima parte interamente in discesa e arrivo in salita. Si percorrono in sequenza la Val di Fassa, la Val di Fiemme e l'altopiano di Pinè. Raggiunta Trento la corsa si dispone sulla riva destra dell'Adige. Dopo Mori si affronta (da Avio) il Passo di San Valentino seguito dalla discesa impegnativa su Chizzola per portarsi sulla sinistra Adige a Ala e quindi dopo Sdruzzinà affrontare la salita finale.

This is a high mountain stage running entirely downhill at first, and featuring a summit finish. The route travels the Val di Fassa, the Val di Fiemme and the Pinè plateau all the way to Trento, where it moves to the right bank of the Adige. The course passes through Mori, climbs up to Passo San Valentino (coming from Avio), descends into Chizzola, and moves to the left bank of the Adige in Ala. Past Sdruzzinà, the riders will negotiate the closing climb.





ALTITUDINE
ALTITUDE

LOCALITÀ
PLACE

KM PARZIALI
PARTIAL KM

KM PERCORSI
COVERED KM

KM DA PERCORRERE
KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

36

38

40

hh.mm.

hh.mm.

hh.mm.

PROVINCIA DI TRENTO									
Icona	Altitudine	Località	Indirizzo	Km Parziali	Km Percorsi	Km da Percorrere	Media 36	Media 38	Media 40
	1450	CANAZEI	↑ Start Village	4,8			12.00	12.00	12.00
	1436	CANAZEI	↑ km 0	0,0	0,0	193,0	12.10	12.10	12.10
	1304	Pozza di Fassa	↑ sp.48	5,8	5,8	187,2	12.17	12.17	12.17
	1172	Moena	↑ v.Lowy-sp.48	7,3	13,1	179,9	12.26	12.26	12.25
	1011	Predazzo	↑ C.so Dolomiti-ss.48	9,4	22,5	170,5	12.38	12.37	12.36
	952	Ziano di Fiemme	↑ ss.48	4,4	26,9	166,1	12.44	12.43	12.41
	974	Tesero	↑ ss.48	3,8	30,7	162,3	12.50	12.48	12.47
	1011	galleria	↑ 218m	3,5	34,2	158,8	12.55	12.53	12.51
	1010	Cavalese	↑ ss.48	1,2	35,4	157,6	12.57	12.55	12.53
	808	Molina di Fiemme	↑ sp.71	5,6	41,0	152,0	13.04	13.02	12.59
	868	n.3 gallerie	↑ 158m; 40m; 123m	4,8	45,8	147,2	13.11	13.08	13.06
	853	Casatta	↔ sp.71	3,2	49,0	144,0	13.15	13.13	13.10
	828	Sover	↑ sp.83	5,7	54,7	138,3	13.23	13.20	13.17
	1096	Sveseri	↔ sp.83	3,2	57,9	135,1	13.34	13.30	13.26
	1110	galleria	↑ 80m	1,9	59,8	133,2	13.37	13.33	13.29
	1104	Brusago	↑ sp.83	1,5	61,3	131,7	13.39	13.35	13.31
	961	Baselga di Pinè	↑ sp.83	9,3	70,6	122,4	13.52	13.47	13.42
	628	Valle	↑ sp.71	6,1	76,7	116,3	14.00	13.54	13.50
	444	Civezzano	↔ sp.17	5,7	82,4	110,6	14.08	14.02	13.57
	192	Trento	↑ v.Venezia-v.Fontana-v.Sanseverino	8,9	91,3	101,7	14.19	14.13	14.07
	216	Ravina	↑ sp.90	3,6	94,9	98,1	14.25	14.18	14.13
	189	Romagnano	↑ sp.90	3,2	98,1	94,9	14.29	14.23	14.16
	194	Aldeno	↑ sp.90	3,5	101,6	91,4	14.35	14.28	14.21
	179	Nomi	↑ sp.90-Chiusole	7,0	108,6	84,4	14.44	14.36	14.30
	177	Villa Lagarina	↑ sp.90	4,3	112,9	80,1	14.49	14.42	14.35
	212	Isera	↑ sp.90	4,2	117,1	75,9	14.56	14.48	14.41
	197	Mori	↑ sp.90	4,5	121,6	71,4	15.02	14.54	14.46
	159	Chizzola	↑ sp.90	6,2	127,8	65,2	15.10	15.01	14.54



ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							36	38	40
							hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.
148	Pilcante	↑	sp.90	5,0	132,8	60,2	15.16	15.08	15.00
140	Avio	↗	sp.208	6,4	139,2	53,8	15.25	15.16	15.07
1315	Passo di San Valentino	↗	sp.3	16,0	155,2	37,8	16.21	16.06	15.53
1196	San Giacomo	↑	sp.3	3,1	158,3	34,7	16.25	16.10	15.57
668	Brentonico	↗	sp.22	6,3	164,6	28,4	16.33	16.18	16.04
159	Chizzola	↗	sp.90	8,3	172,9	20,1	16.44	16.28	16.14
148	Pilcante	↖	sp.117	4,9	177,8	15,2	16.50	16.34	16.20
162	Ala	↗	ss.12	1,5	179,3	13,7	16.53	16.36	16.22
148	Sdruzzinà	↖	sp.211	2,2	181,5	11,5	16.55	16.39	16.25
765	galleria	↑	50m	6,2	187,7	5,3	17.17	16.58	16.42
1246	SEGA DI ALA	↑		5,3	193,0	0,0	17.35	17.15	16.57

NOTE/NOTES **Traguardo Volante:**

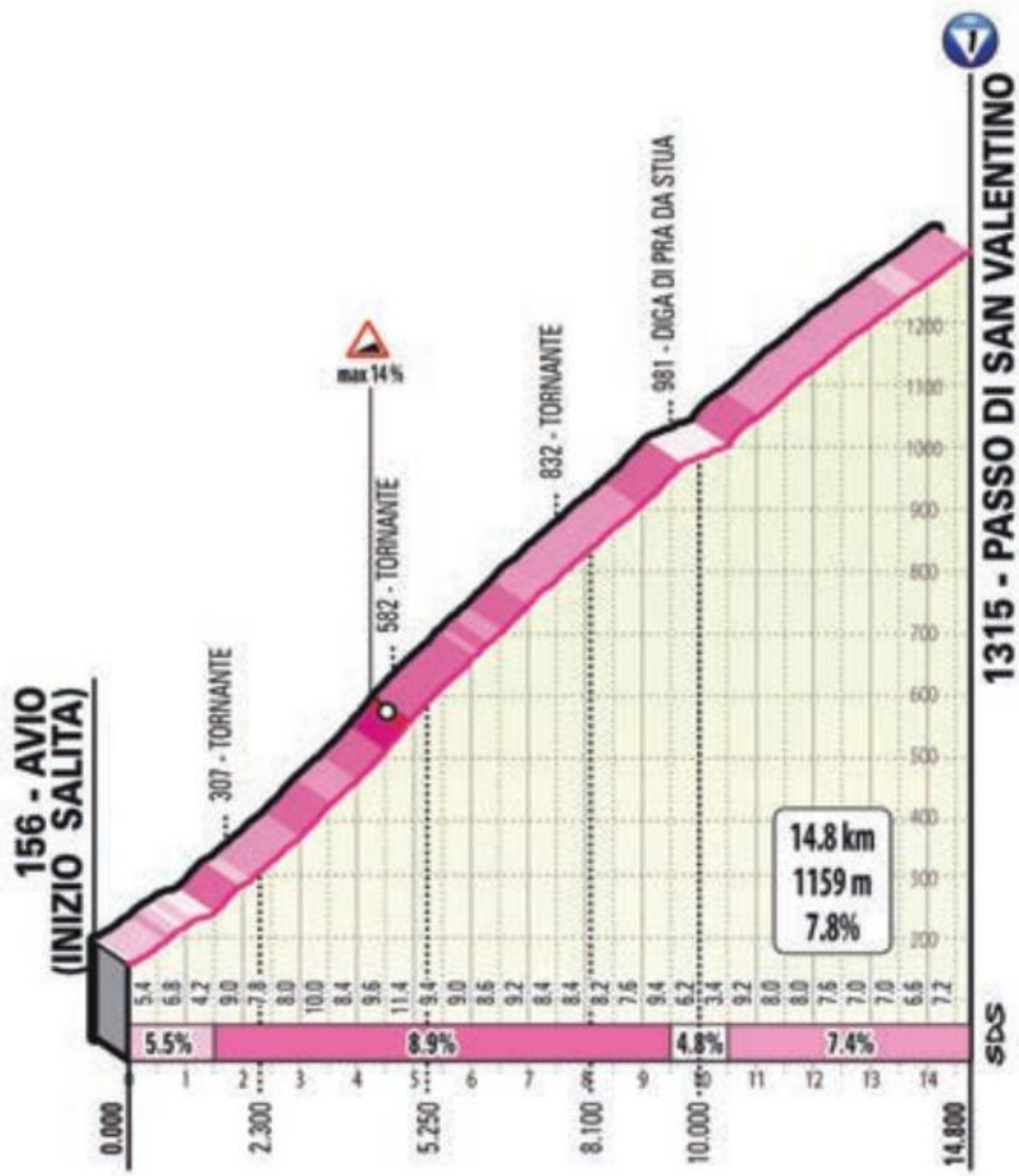
km 91.3 Trento
km 121.6 Mori

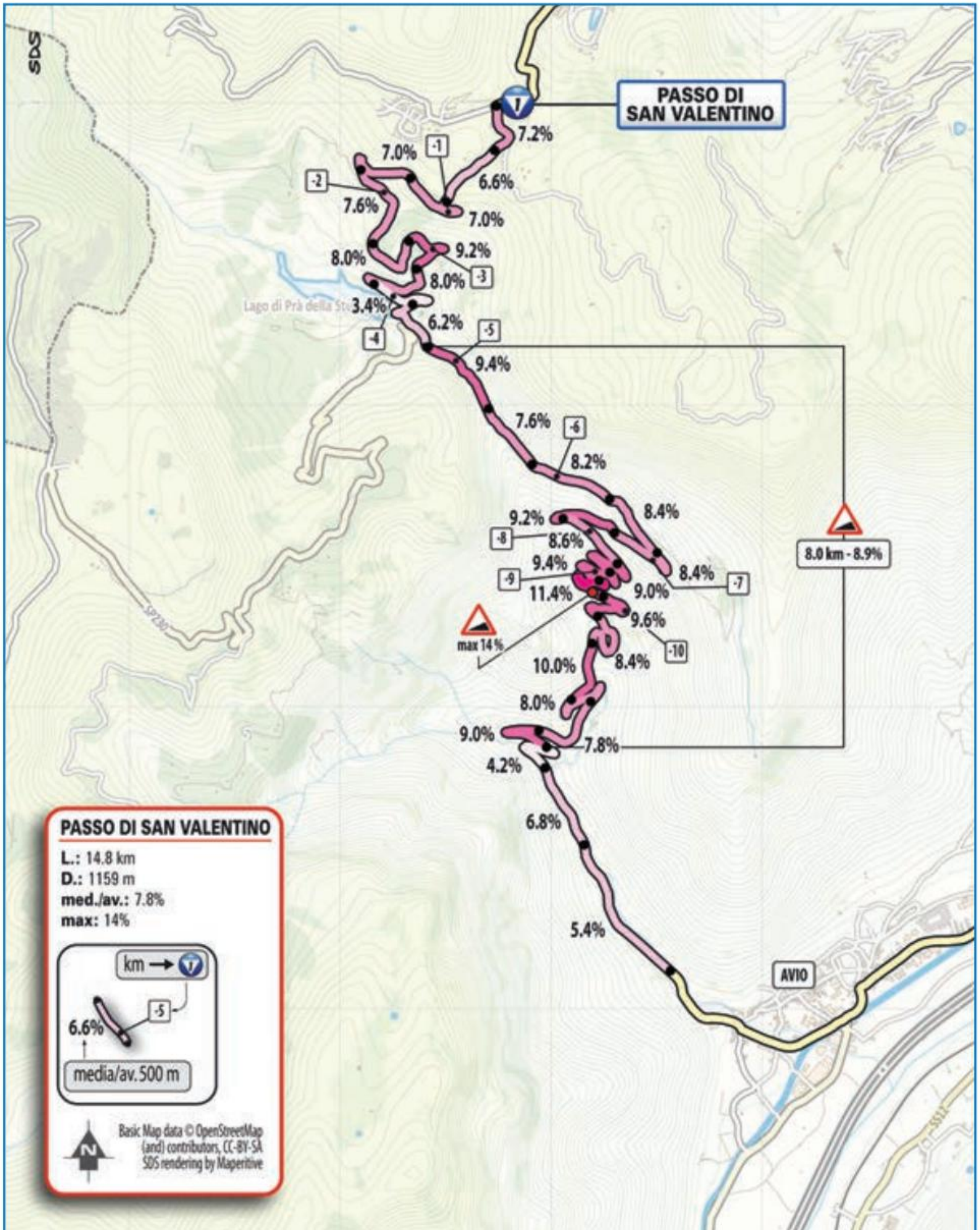
Galleria/Tunnel:

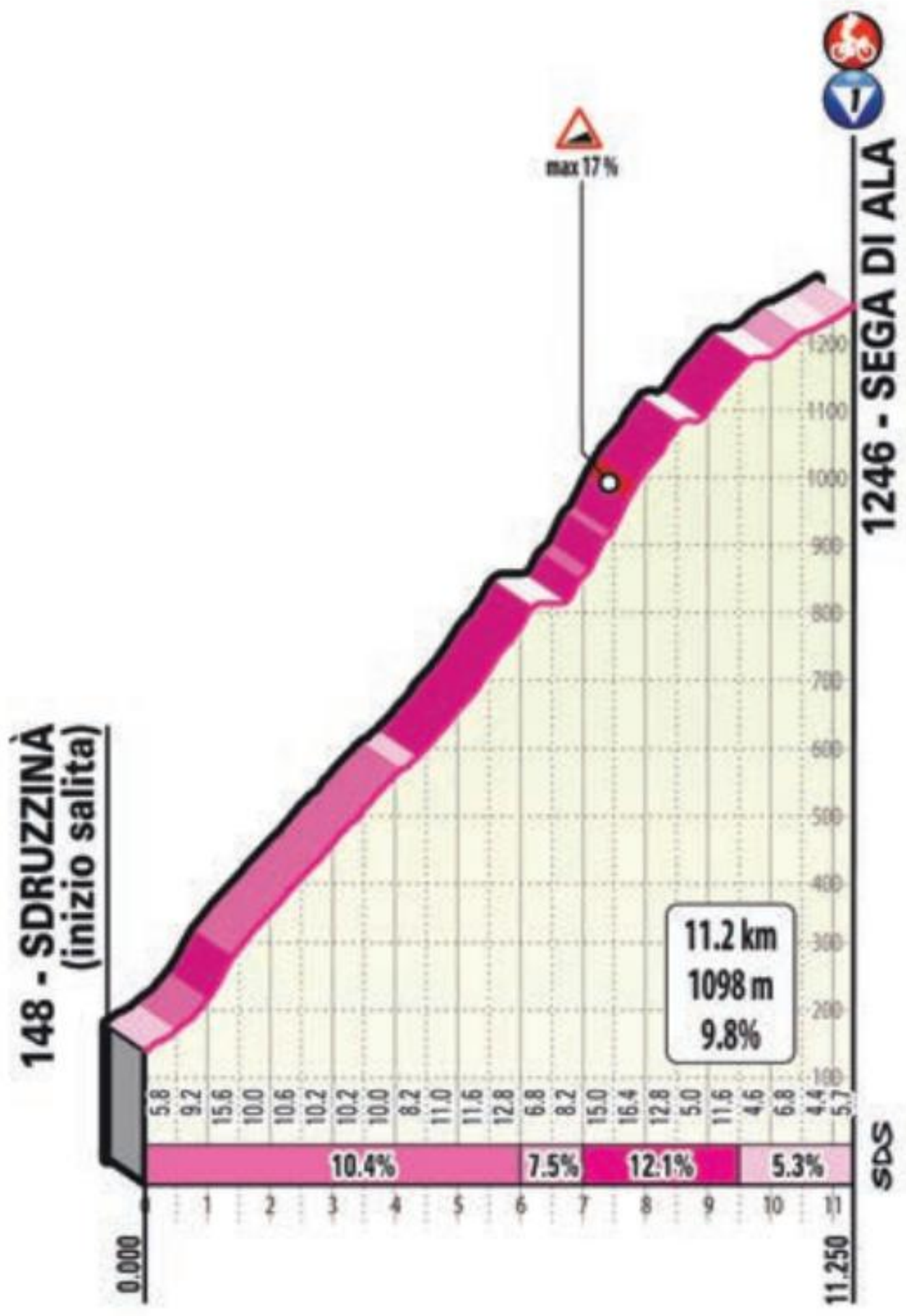
km 34.2 - 45.8 - 59.8 - 187.7

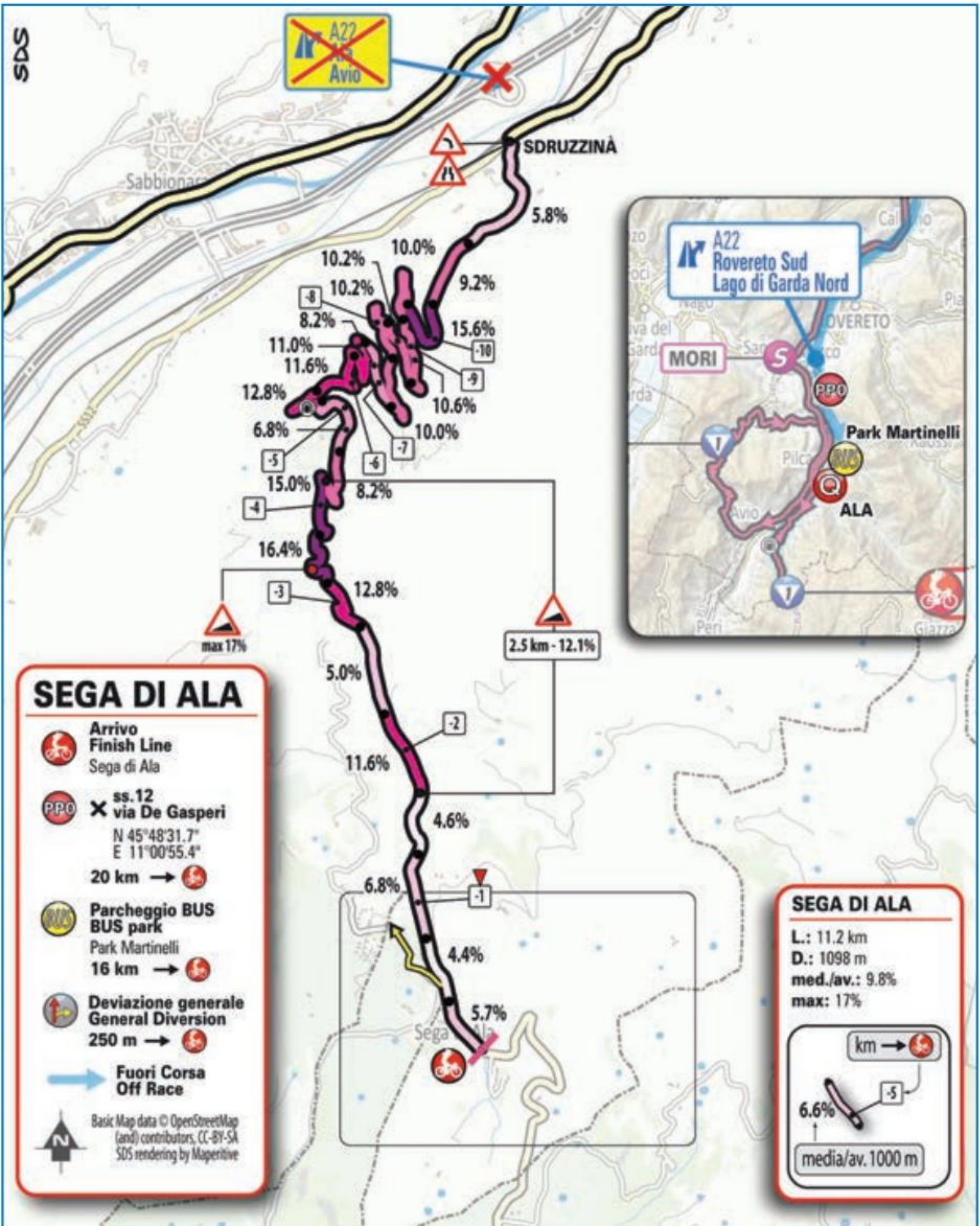
Gran Premio della Montagna:

km 57.9 - Sveseri - m 1096 (3^a cat.)
km 155.2 - Passo di San Valentino - m 1315 (1^a cat.)
km 193 - SEGA DI ALA - m 1246 (1^a cat.-arrivo)











ULTIMI KM-FINAL KM

Salita finale di circa 11 km. I primi 9,5 km sono praticamente sempre sopra il 10% con punte prolungate attorno al 15% (max 17/18%). Dopo gli ultimi tornanti si entra nell'altopiano del Passo Fittanze dove le pendenze si addolciscono fino alla linea di arrivo su asfalto.

The final climb is approx 11 km long. The gradient hovers above 10% for the first 9.5 km, with lengthy peaks exceeding 15% (and topping out at 17-18%). After the last hairpins, leading into the Passo Fittanze plateau, the route continues with milder gradients all the way to the finish line, on tarmac road.



Arrivo | *Finish*: **Sega di Ala** - ore 17.15



Quartiertappa | *Race Headquarters*:

Direzione, segreteria, giuria, accreditati, sala stampa

Management, permanence, jury, accreditation, press room

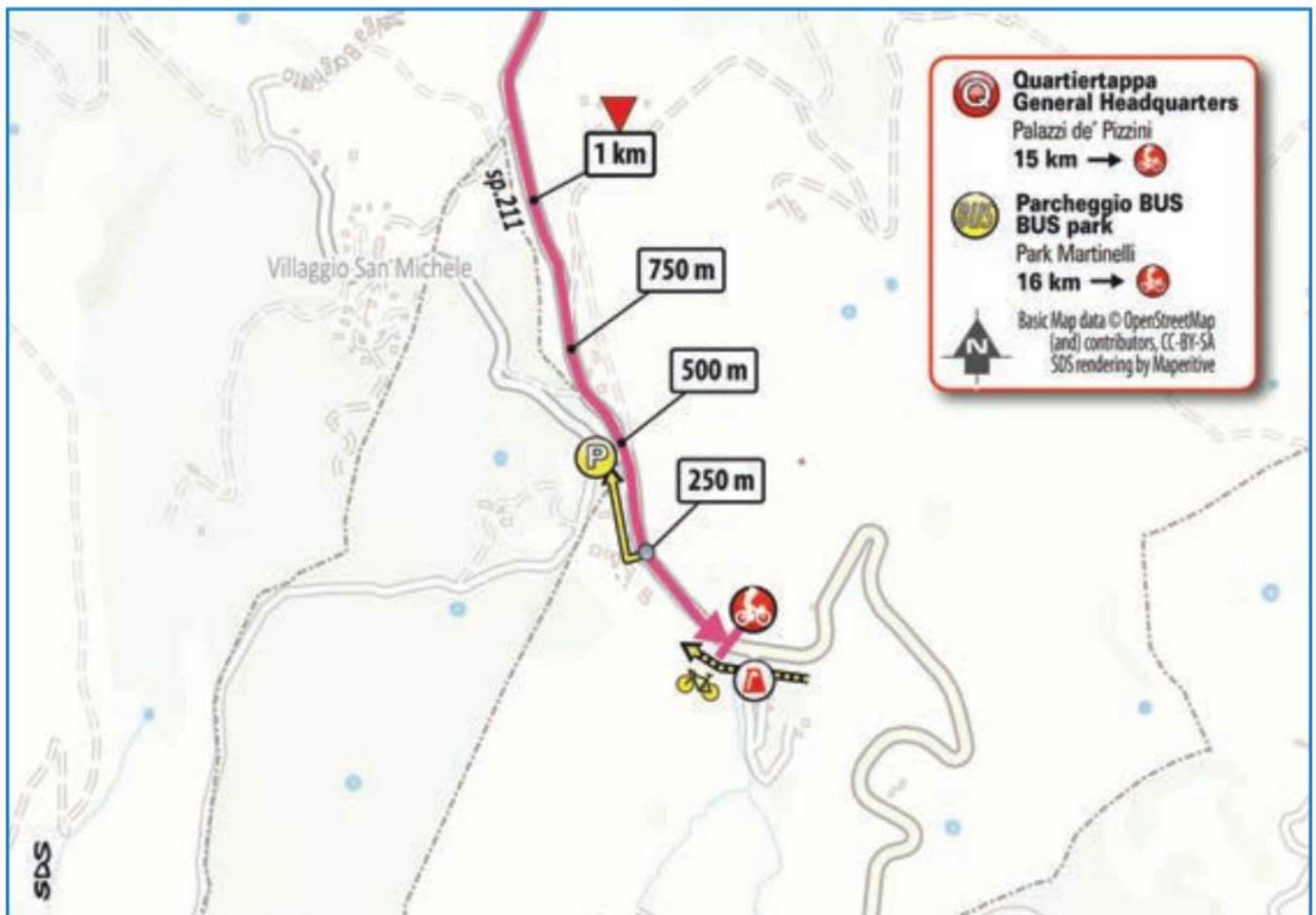
PALAZZI DE' PIZZINI - Ala, Via Gattioli, 1 - Sega di Ala



Open village: **Parcheggio Eurospar, largo Giuseppe Vicentini 2 Ala (TN)**



Controllo antidoping | *Anti-doping control*: Studio mobile presso il traguardo
Doping control station at the finish area



KASK

GET AHEAD
RIDE VALEGRO.



kask.com



18

ROVERETO –
STRADELLA



27.05.2021

THURSDAY





ROVERETO – STRADELLA

KM 231

27 MAY 2021 – THURSDAY



PARTENZA / START

Rovereto

ore 11.35



ARRIVO / FINISH

Stradella

ore 17.15

ROVERETO



ABITANTI

40.239



LUOGHI DI INTERESSE

La storia si legge negli edifici di Rovereto: le mura medievali del castello dei Castelbarco, il Palazzo Pretorio (o casa del Podestà) risalente al dominio della Serenissima durante il XV secolo, i palazzi settecenteschi di Corso Bettini. Il Mart, Museo d'arte moderna e contemporanea di Trento e Rovereto, ha la sua sede principale in città.

The history can be read in the buildings of Rovereto: the medieval walls of the Castle of the Castelbarco, the Pretorio Palace (or casa del Podestà) dating back to the rule of the Serenissima during the 15th century, the 18th-century palaces in Corso Bettini. The Mart, Museum of Modern and Contemporary Art of Trento and Rovereto, has its headquarters in the city



INTAVOLA

Tra le prelibatezze della zona vi sono le verdure biologiche della Val di Gresta, il formaggio Nostrano di malga, erbe aromatiche e officinali, spezie (tra cui lo zafferano), la luganega (il salame delle valli trentine) e i marroni di Castione.

The local delicacies include organic vegetables from the Val di Gresta, Nostrano malga cheese, aromatic and medicinal herbs, spices (including saffron), luganega (salami from the Trentino valleys) and chestnuts from Castione.



VINI

Trento DOC, Nosiola, Moscato giallo, Marzemino, Cabernet, Merlot.



GIRO D'ITALIA

Arrivo 1959, 1995, 2005, 2018 (2013 Mori-Polsa)

Stage Finish in 1959, 1995, 2005, 2018 (2013 Mori-Polsa).



SEGNI PARTICOLARI

Situata sul vicino colle di Miravalle, la Campana dei Caduti, battezzata Maria Dolens, è realizzata con il bronzo fuso dei cannoni delle nazioni che hanno partecipato alla Prima guerra mondiale.

Standing on the nearby hill of Miravalle, the Bell of the Fallen, aka Maria Dolens, is made of cast bronze from the cannons of the nations that took part in the First World War.

STRADELLA



ABITANTI

11.600



LUOGHI DI INTERESSE

La Torre civica, che sorge nel centro della città, un tempo parte della Rocca Inferiore voluta dai Visconti; il caratteristico Museo della Fisarmonica "Mariano Dallapè", non solo luogo di esposizione ma soprattutto testimonianza di un'arte e di una produzione che hanno portato, in tutto il mondo, il nome di Stradella; il Teatro Sociale, che venne costruito grazie all'iniziativa di alcuni maggiorenti della città su progetto dell'architetto Giovanbattista Chiappa, nello stile del teatro neoclassico in voga alla fine del Settecento.

The civic tower, rising at the heart of the town (formerly belonging to the Rocca Inferiore, built by the Visconti); the exclusive "Mariano Dallapè" accordion museum, which is not only an exhibition venue, but primarily the proof of a craft that made Stradella famous all over the world; the Teatro Sociale, which was built on the initiative of some local magnates, to a design by the architect Giovanbattista Chiappa, in the style of Neoclassical theatres that was all the rage in the late 1700s.



IN TAVOLA

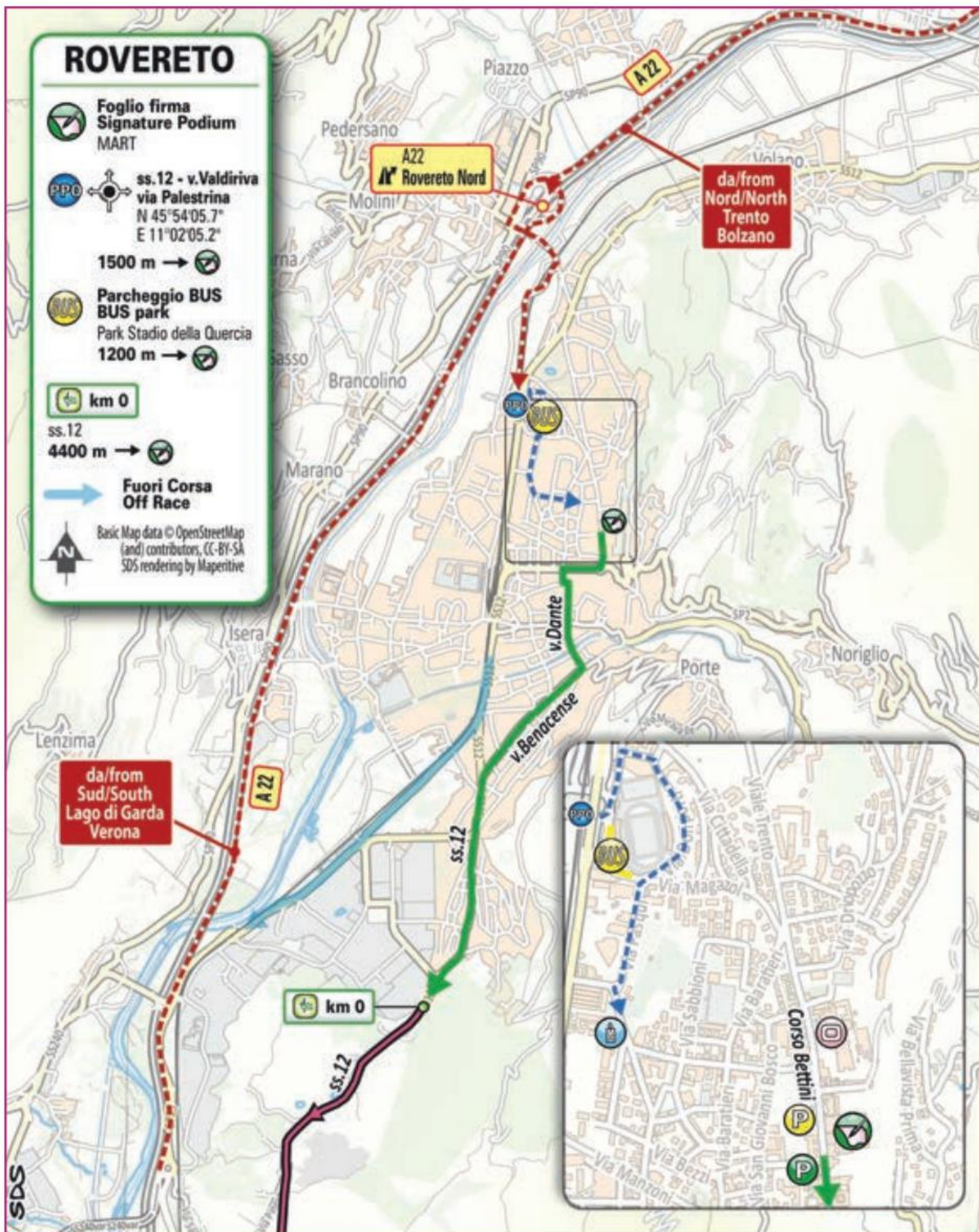
Il territorio del comune è per oltre i 4/5 coltivato a vite, e Stradella è uno dei maggiori mercati di vini della Lombardia. Nell'Elenco dei Prodotti Agroalimentari Tradizionali (PAT) della Regione Lombardia compare il Salame Nostrano di Stradella, che è anche una delle quattro Denominazioni Comunali d'Origine riconosciute e deliberate dal Comune, che comprendono, oltre al Salame Nostrano, il Miccone di Stradella, la Pancetta con cotenna e la Torta La Torre.

With over 4/5 of the territory covered by vineyards, Stradella is one of the leading wine markets in Lombardy. The list of the so-called "Prodotti Agroalimentari Tradizionali, PAT" (that is, traditional agri-food produce) of Lombardy includes Salame Nostrano di Stradella, which is also one of the four designations of origin recognised and approved by the Municipality (the other three being Miccone di Stradella, Pancetta con cotenna and Torta La Torre).



VINI

Bonarda, Sangue di Giuda, Moscato, Pinot Nero, Pinot Grigio, Barbera.





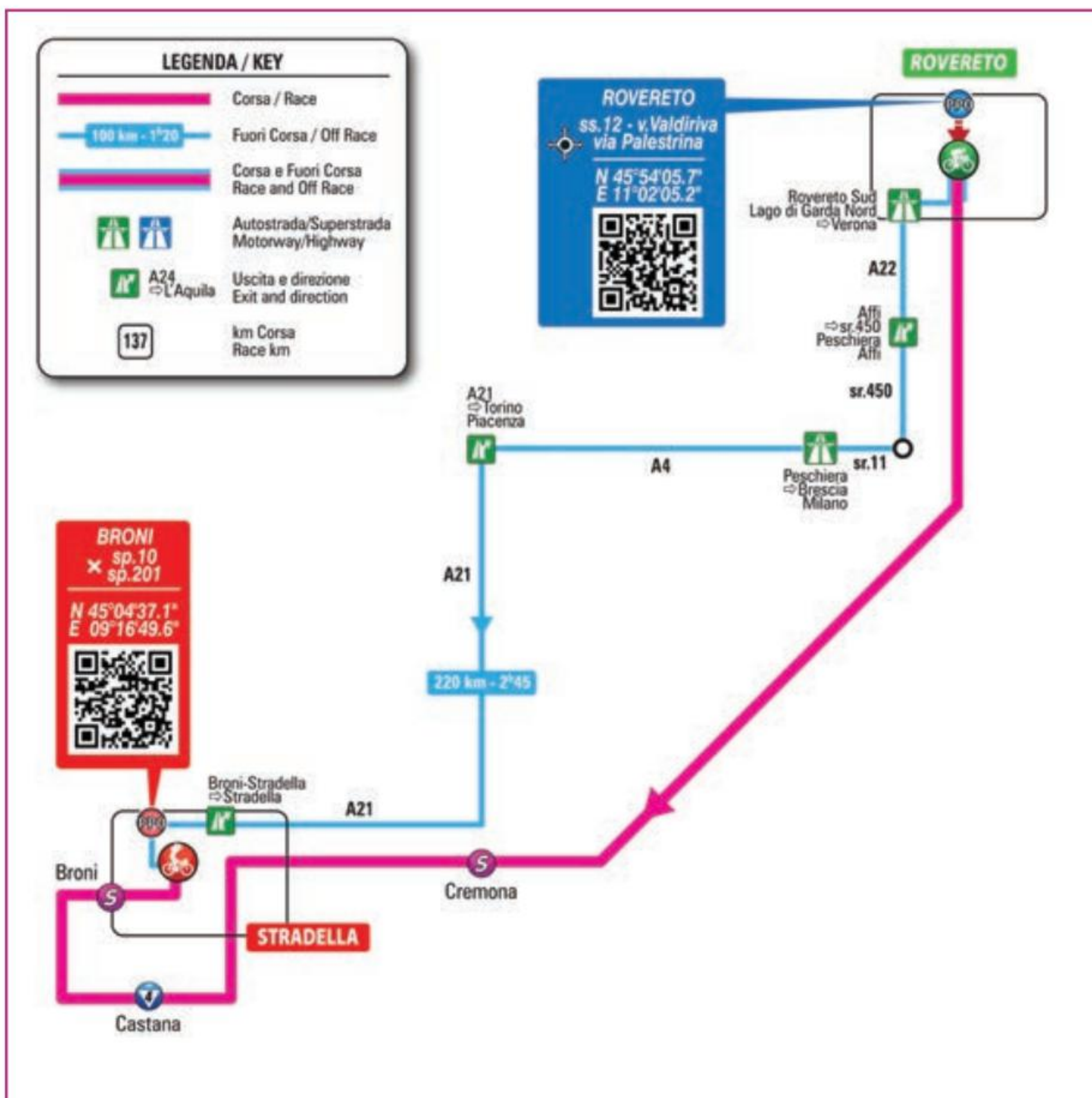
Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **corso Bettini**
Foglio firma | *Pre-stage operations and signing-in*: **ore 10.15 - 11.30**
Partenza | *Start*: **ore 11.35**



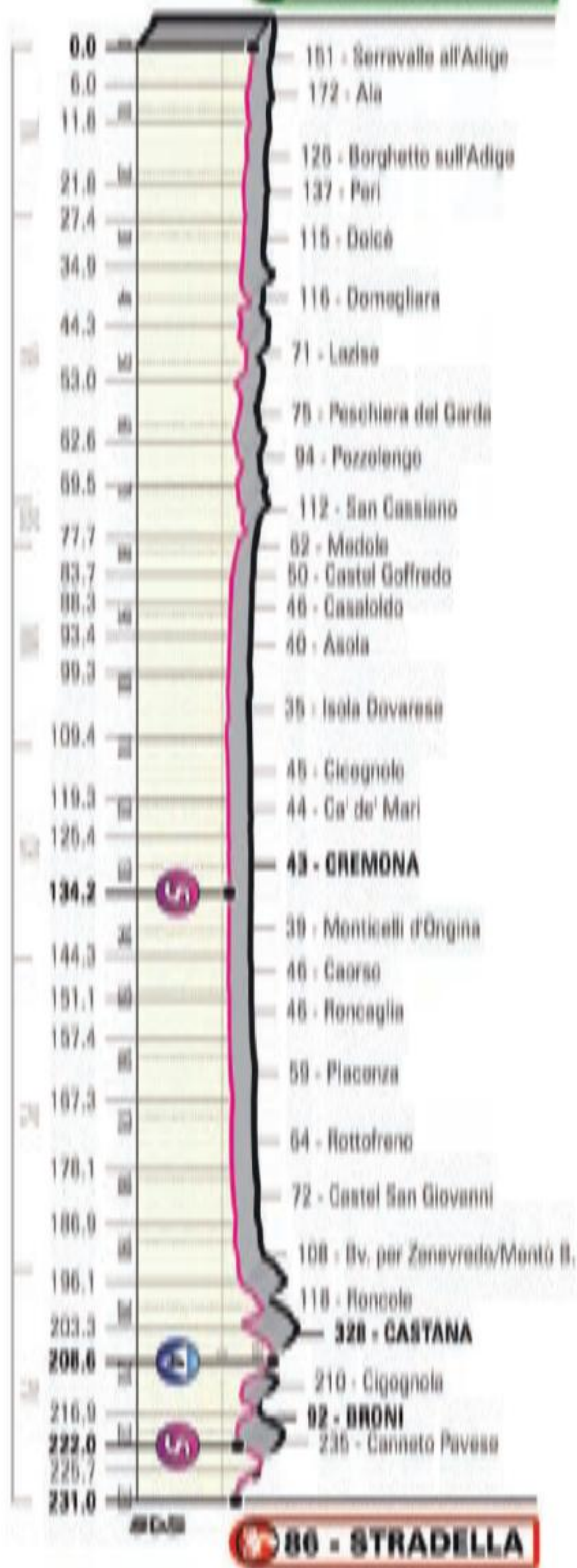
ore 11.45 (trasferimento/transfer 4.400m)



Accrediti | *Accreditations*: **Parcheggi via Parteli concessionario Audi**



172 - ROVERETO



IL PERCORSO – *THE ROUTE*

Tappa che attraversa la Pianura Padana da nord verso sud. Si percorrono strade rettilinee e generalmente larghe. Da segnalare i numerosi attraversamenti cittadini con il loro corredo di rotatorie, spartitraffico e arredo urbano. Uniche asperità alcuni saliscendi concentrati negli ultimi 30 km.

The stage travels across the Po Plain, from north to south, on straight and mostly wide roads. As the stage passes through several urban areas, roundabouts, traffic islands and street furniture will be found along the route. A few undulations over the last 30 km will be the only topographical impediments.



ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							40 hh.mm.	42 hh.mm.	44 hh.mm.
PROVINCIA DI TRENTO									
175	ROVERETO	↑	Start Village	4,4			11.35	11.35	11.35
172	ROVERETO	↑	km 0	0,0	0,0	231,0	11.45	11.45	11.45
151	Serravalle all'Adige	↑	ss.12	6,0	6,0	225,0	11.52	11.52	11.52
172	Ala	↑	ss.12	5,8	11,8	219,2	12.02	12.01	12.00
126	Borghetto sull'Adige	↑	ss.12	10,0	21,8	209,2	12.15	12.14	12.13
PROVINCIA DI VERONA									
137	Peri	↑	ss.12	5,6	27,4	203,6	12.24	12.22	12.21
115	Dolcè	↑	ss.12	7,5	34,9	196,1	12.35	12.32	12.30
116	Domegliara	↔	sp.33a-sp.27a-sp.31	9,4	44,3	186,7	12.50	12.47	12.44
71	Lazise	↔	sr.249	8,7	53,0	178,0	13.02	12.58	12.55
75	Peschiera del Garda	↑	v.Mantova	9,6	62,6	168,4	13.17	13.13	13.09
PROVINCIA DI BRESCIA									
94	Pozzolengo	↑	Circonv. - sp.13	6,9	69,5	161,5	13.28	13.23	13.19
PROVINCIA DI MANTOVA									
112	San Cassiano	↑	sp.8	8,2	77,7	153,3	13.42	13.36	13.31
62	Medole	↑	sp.8	6,0	83,7	147,3	13.50	13.44	13.38
50	Castel Goffredo	↑	v.Europa-sp.8	4,6	88,3	142,7	13.56	13.50	13.44
46	Casaloldo	↔	sp.1	5,1	93,4	137,6	14.03	13.57	13.51
40	Asola	↑	sp.2	5,9	99,3	131,7	14.11	14.04	13.58
PROVINCIA DI CREMONA									
35	Isola Dovarese	↑	sp.2-ss.10	10,1	109,4	121,6	14.25	14.18	14.11
45	Cicognolo	↔	ss.10	9,9	119,3	111,7	14.41	14.33	14.25
44	Ca' de' Mari	↑	ss.10	6,1	125,4	105,6	14.50	14.41	14.33
5	43 Cremona	↑	C.20 Sett.-C.Vitt. Em.II-v.Po	8,8	134,2	96,8	15.02	14.52	14.44
PROVINCIA DI PIACENZA									
39	Monticelli d'Ongina	↑	sp.10	10,1	144,3	86,7	15.15	15.06	14.57
46	Caorso	↑	sp.10	6,8	151,1	79,9	15.26	15.16	15.07
46	Roncaglia	↑	sp.10	6,3	157,4	73,6	15.35	15.24	15.14



ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							40 hh.mm.	42 hh.mm.	44 hh.mm.
59	Placenza	↩	v.Cella-sp.10	9,9	167,3	63,7	15.51	15.40	15.29
64	Rottofreno	↑	sp.10	10,8	178,1	52,9	16.09	15.56	15.45
72	Castel San Giovanni	↑	sp.10	8,8	186,9	44,1	16.23	16.10	15.58
PROVINCIA DI PAVIA									
108	Bv. per Zenevredo/Montù B.	↩	sp.85	9,2	196,1	34,9	16.38	16.24	16.11
251	Montù Beccaria	↩	sp.43	5,0	201,1	29,9	16.47	16.32	16.19
118	Roncole	↑	v.Montescano	2,2	203,3	27,7	16.50	16.35	16.22
328	Castana	↑	Casa Barbieri-sp.162	5,3	208,6	22,4	16.59	16.44	16.30
132	Scorzoletta	↩	sp.198	3,9	212,5	18,5	17.04	16.49	16.35
210	Cigognola	↩	sp.46	4,4	216,9	14,1	17.11	16.55	16.41
92	Broni	↩	sp.45	5,1	222,0	9,0	17.18	17.02	16.47
235	Canneto Pavese	↑	sp.45	3,7	225,7	5,3	17.24	17.08	16.53
86	STRADELLA	↑	P.Trieste	5,3	231,0	0,0	17.31	17.15	16.59

NOTE/NOTES

Traguardo Volante:
km 134.2 Cremona
km 222 Broni

Gran Premio della Montagna:
km 208.6 - Castana - m 328 (4ª cat.)



KOO
e y e w e a r

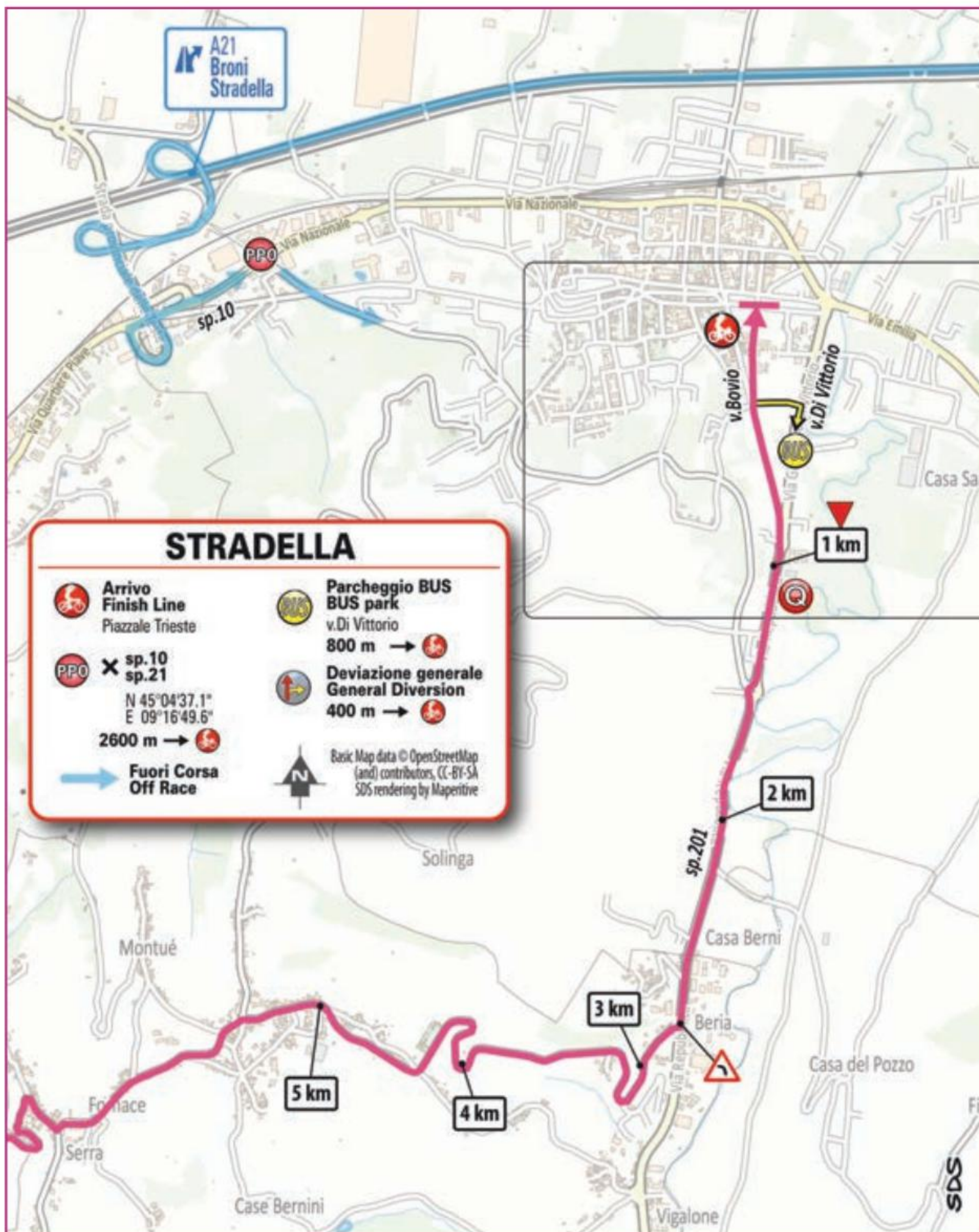
OFFICIAL SUNGLASSES PARTNER

TREK

Segafredo
— ZANETTI —

O U R V I S I O N
Y O U R P A S S I O N

// kooworld.cc





ULTIMI KM-FINAL KM

Dopo la discesa di Canneto Pavese la corsa giunge praticamente senza curve fino al rettilineo finale di Stradella.

After descending from Canneto Pavese, the route continues almost straight to the finish in Stradella.



Arrivo | *Finish*: **Piazza Trieste** - ore 17.15



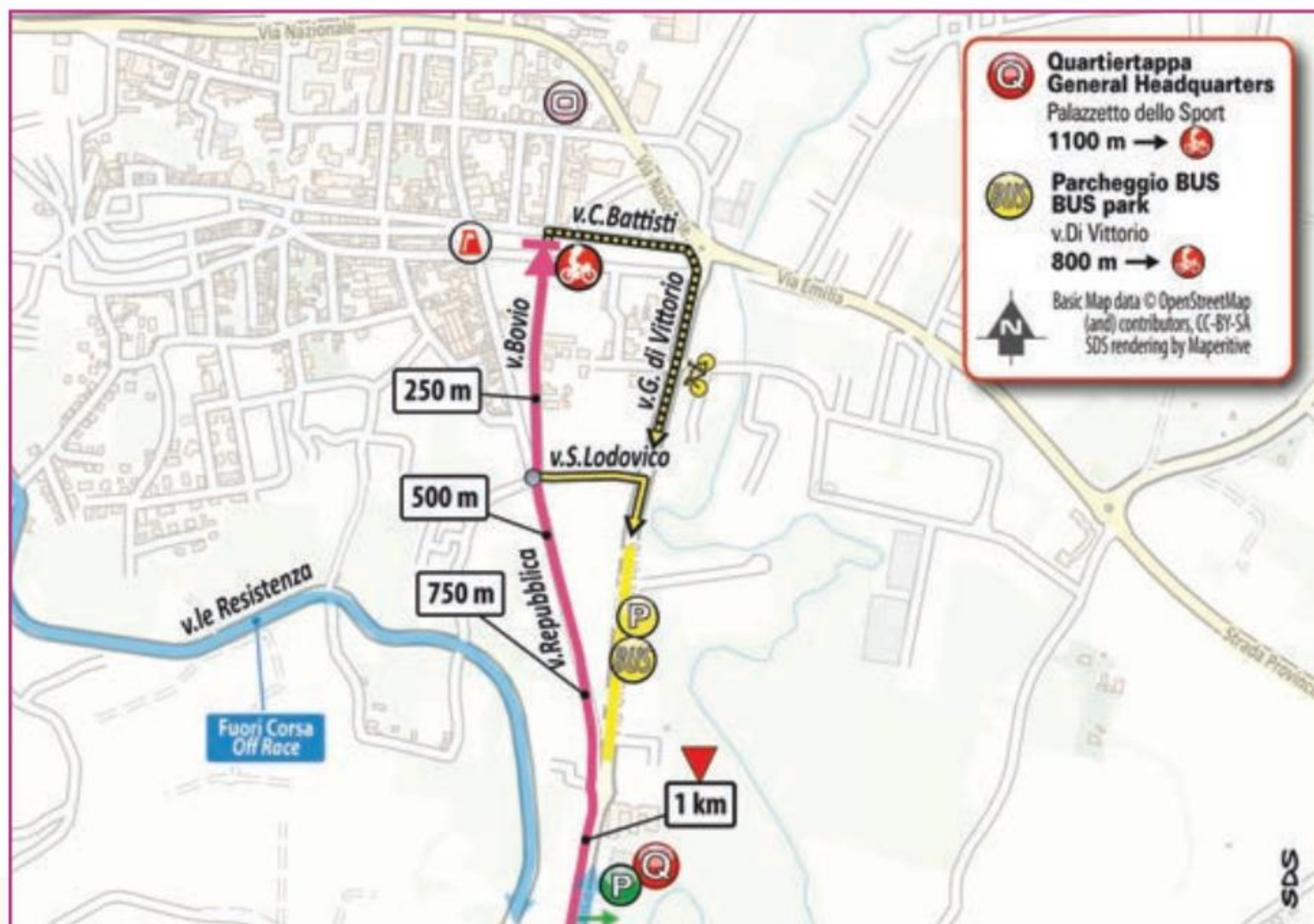
Quartiertappa | *Race Headquarters*:
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room
PALAZZETTO DELLO SPORT - Via della Repubblica, 69 - Stradella



Open village: **Piazza dei Caduti e dispersi in Russia**



Controllo antidoping | *Anti-doping control*: Studio mobile presso il traguardo
Doping control station at the finish area



VORREI LA SCOPRISSI COME ME. OGNI GIORNO.



COMO
LOMBARDIA. ITALIA.

CASEY
CICLISTA



Santuario Madonna del Ghisallo: 45°55'25.18"N 9°16'1.63"E

Scopri di più su: [in-lombardia.it](https://www.in-lombardia.it)
#inLombardia



Regione
Lombardia



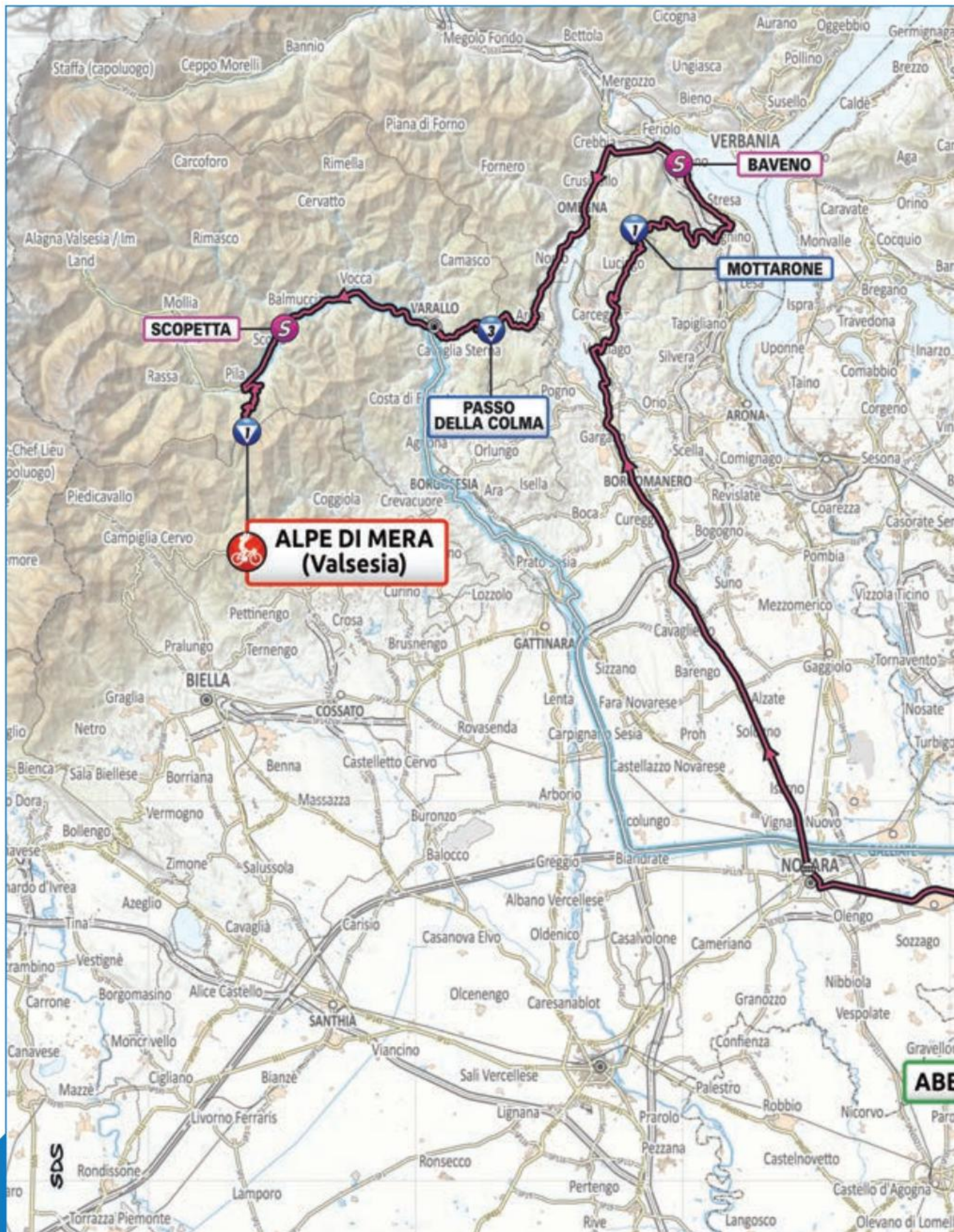
19

ABBIATEGRASSO –
ALPE DI MERA
(VALSESIA)



28.05.2021

FRIDAY





ABBIATEGRASSO – ALPE DI MERA (VALSESIA)

KM 176

28 MAY 2021 – FRIDAY



PARTENZA / START
Abbiategrasso
ore 12.10



ARRIVO / FINISH
Alpe di Mera
ore 17.15

ABBIATEGRASSO



ABITANTI

32.500



FONDAZIONE

Epoca romana

Roman Era.



LUOGHI DI INTERESSE

Piazza Marconi presenta ancora gli originali portici trecenteschi, accanto a quelli del XVI secolo. Il palazzo comunale è databile al 1623. Il Castello visconteo, costruito nel XIII secolo, fu eretto sulle rovine di un forte distrutto dal Barbarossa nel 1167. Poco distante da piazza Marconi è la basilica di Santa Maria Nuova, risalente nel 1365.

Piazza Marconi is still bordered by the original 14th-hundred century arcades along with the 16th-century arcs. The City Hall dates to 1623. The Visconti Castle, built in the 13th century, was constructed on the ruins of a fortress that was destroyed by Barbarossa in 1167. Nearby piazza Marconi stands the Basilica of Santa Maria Nuova, from 1365.



INTAVOLA

Tipici della zona sono il formaggio gorgonzola, la casseola con polenta, il brasato, i salumi del Parco del Ticino e il risotto con ossobuco.

Gorgonzola cheese, casseola with polenta, brasato (pot roast), cold cuts from the Ticino Park and risotto with ossobuco are the typical local dishes.



GIRO D'ITALIA

Partenza 2018

Stage Start in 2018



SEGNI PARTICOLARI

Presso l'Istituto Golgi-Redaelli Camillo Golgi effettuò i suoi primi esperimenti sulle cellule del sistema nervoso portandolo alla creazione del "metodo di Golgi" che gli valse nel 1906 il premio Nobel.

At the Golgi-Redaelli Institute, Camillo Golgi conducted his first experiments on the cells of the nervous system that led him to create the "Golgi method," for which he was the 1906 Nobel laureate.

ALPE DI MERA



LUOGHI DI INTERESSE

In passato era un ricco alpeggio, utilizzato fino dal medioevo per il pascolo estivo del bestiame; nel XII e XIII secolo appartenne ai Conti di Biandrate.

Dopo essere stata per molti secoli, solo un vasto alpeggio, al termine della seconda guerra mondiale, l'Alpe di Mera iniziò ad affermarsi come un'importante località turistica.

Oggi gli impianti di risalita in funzione consistono in 3 seggiovie realizzate nel 2006 grazie ai fondi messi a disposizione per le Olimpiadi invernali di Torino del medesimo anno oltre alla seggiovia che collega l'alpe con Scopello, praticabile anche con gli sci ai piedi. Il nucleo abitato si trova a circa 1.500 metri e conserva una pregevole caratteristica: non è transitabile in auto. I parcheggi dell'alpe Trogo consentono allo sciatore direttamente scarponi e sci. Con gli sci è possibile raggiungere ogni punto dell'Alpe: scuola sci, bar, rifugi, ristoranti, alberghi, negozi. Le piste sono disegnate su morbidi dorsali che rendono la stazione adatta a tutti, dai principianti ai più esigenti.

In the past it was a rich mountain pasture, used since the Middle Ages for cattle grazing in the summer; in the 12th and 13th centuries it belonged to the Counts of Biandrate.

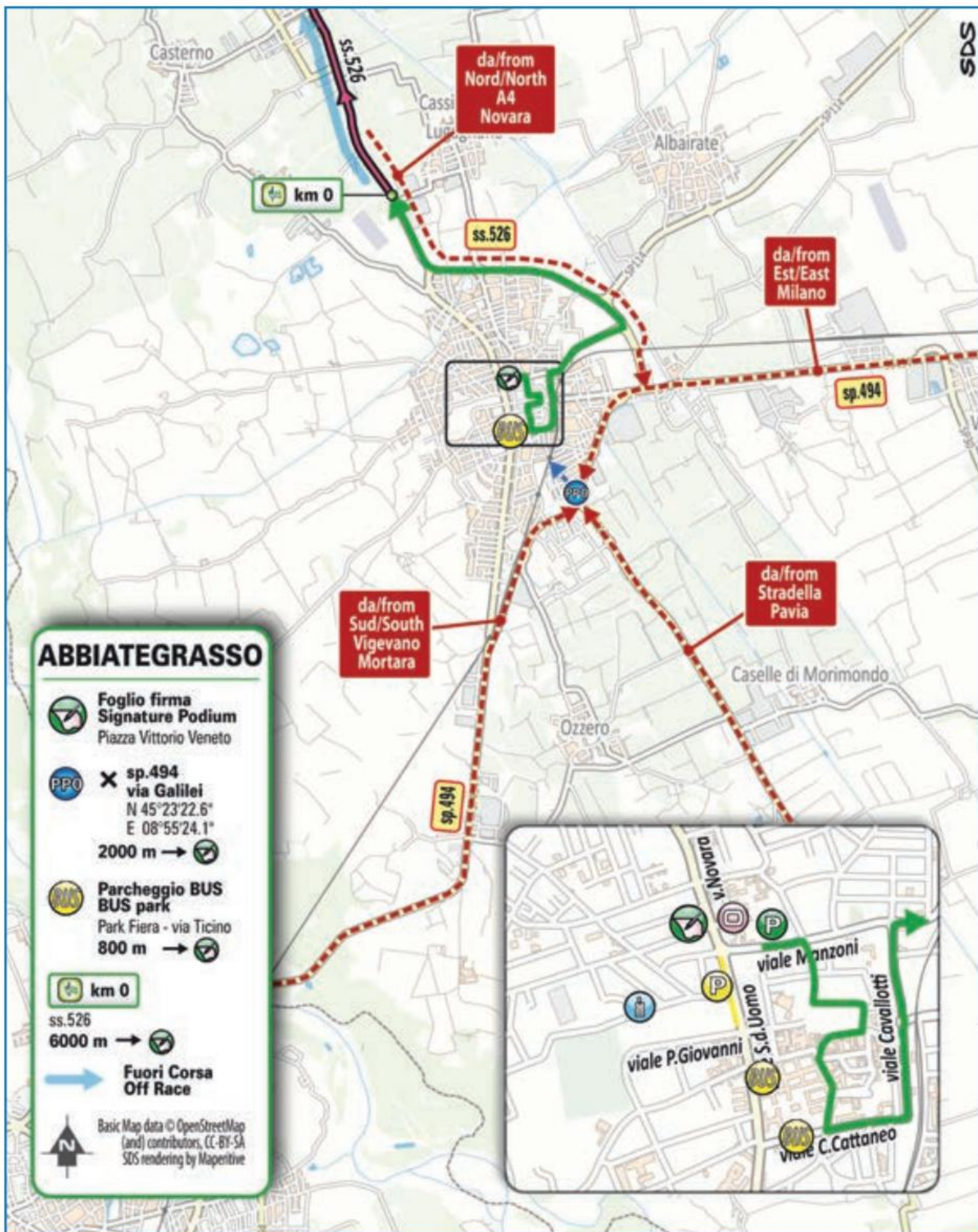
After many centuries of being just a vast mountain pasture, Alpe di Mera began to develop as an important tourist resort after World War II.

Today, the ski lifts include three chairlifts - built in 2006 with funds made available for the Turin Winter Olympics in the same year - and a chairlift that connects Alpe di Mera with Scopello.

The village is at approx. 1,500 metres and is not accessible by car - quite a remarkable characteristic. The car parks at Alpe Trogo allow the skiers to put on their boots and skis and reach every spot of Alpe di Mera: ski schools, bars, refuges, restaurants, hotels, shops.

The ski slopes are designed on soft ridges that make the resort suitable for everyone, from beginners to the most experienced skiers.







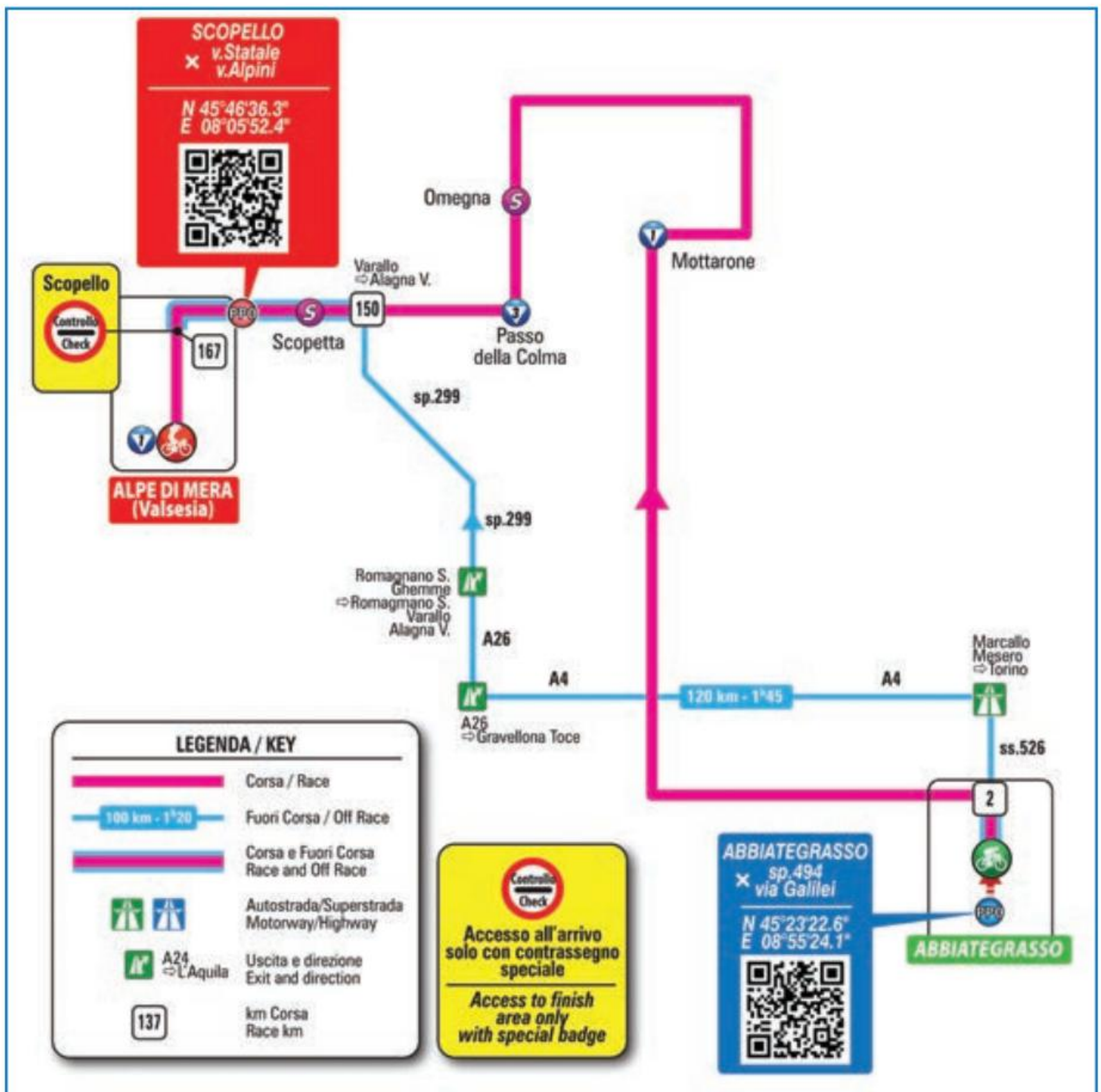
Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **piazza Vittorio Veneto**
 Foglio firma | *Pre-stage operations and signing-in*: **ore 10.50 - 12.05**
 Partenza | *Start*: **ore 12.10**



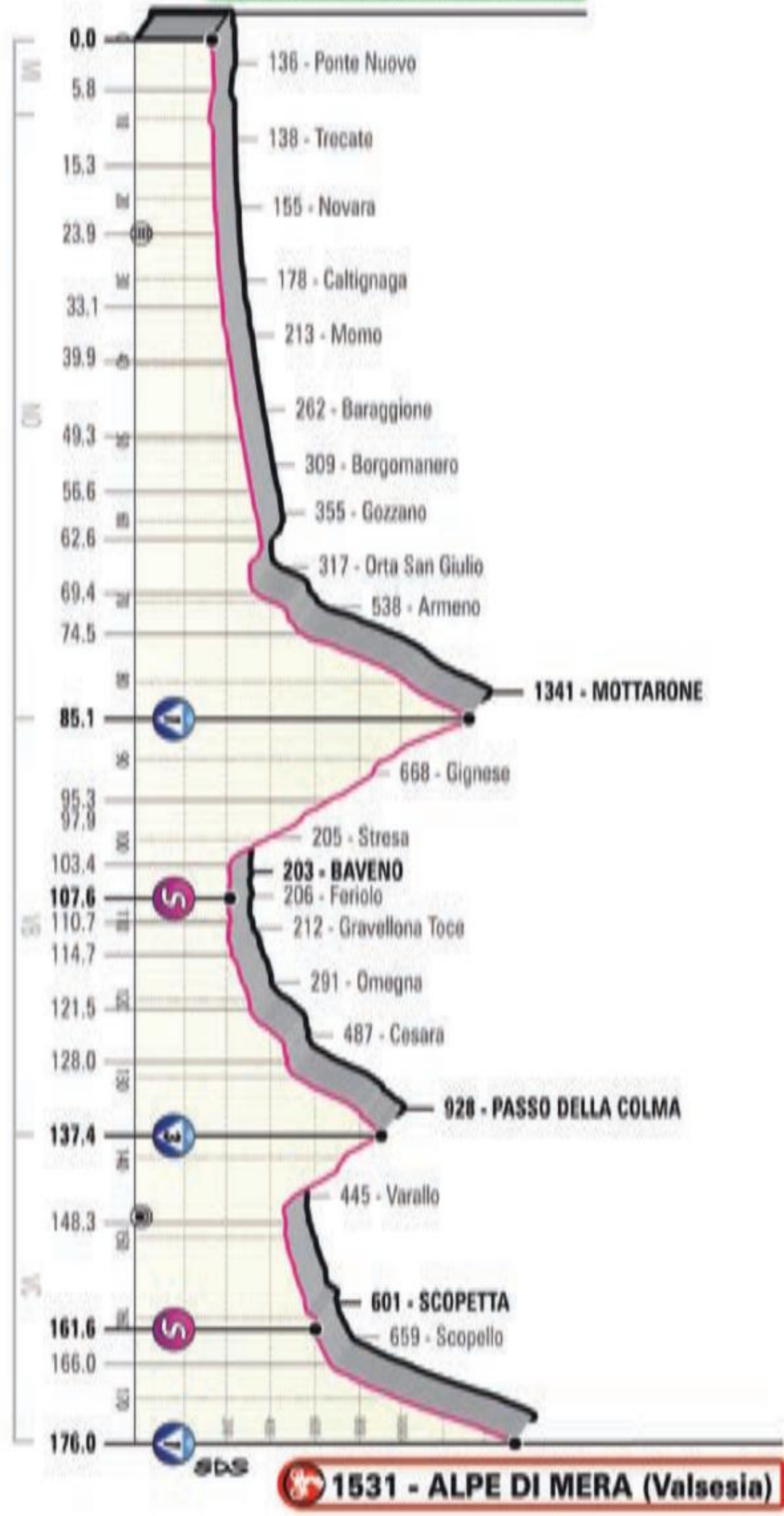
ore 12.20 (trasferimento/transfer 6.000m)



Accrediti | *Accreditations*: **Parcheggio sterrato via Cassolnovo**



124 - ABBIATEGRASSO



IL PERCORSO – *THE ROUTE*

Tappa di montagna con salite intervallate da lunghi tratti in falsopiano. Si percorre la pianura attorno al Ticino fino ai piedi del Mottarone. La strada si restringe e presenta le pendenze maggiori dopo Armeno. Discesa impegnativa fino a Stresa dove si costeggia il Lago e si raggiungono quindi Gravellona Toce e Omegna per scalare il Passo della Colma. Dopo Varallo lungo fondovalle salire fino a Scopello dove inizia la salita conclusiva.

A mountain stage featuring a succession of climbs, with lengthy false-flat drags in between. The route travels the lowland around river Ticino, reaching the foot of the Mottarone, and kicking with sharp gradients (on narrowed roadway) past Armeno. After a technical descent into Stresa, the route runs along the lake, passes Gravellona Toce and Omegna, and clears the Passo della Colma. Past Varallo, the route continues along the valley floor up to the foot of the closing climb in Scopello.




ALTITUDINE
 ALTITUDE

LOCALITÀ
 PLACE

KM PARZIALI
 PARTIAL KM

KM PERCORSI
 COVERED KM

KM DA PERCORRERE
 KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
 AVERAGE SPEED
34**36****38**

hh.mm.

hh.mm.

hh.mm.

PROVINCIA DI MILANO										
	125	ABBIATEGRASSO	↑	Start Village	6,0			12.10	12.10	12.10
	124	ABBIATEGRASSO	↑	km 0	0,0	0,0	176,0	12.20	12.20	12.20
	129	Robecco sul Naviglio	↔	sp.117	1,9	1,9	174,1	12.23	12.23	12.23
	136	Ponte Nuovo	↔	sp.11R	3,9	5,8	170,2	12.29	12.28	12.28
PROVINCIA DI NOVARA										
	138	Treccate	↑	sp.11R	9,5	15,3	160,7	12.43	12.42	12.41
	155	Novara	↑	v.Curtatone-sp.229	8,6	23,9	152,1	12.56	12.54	12.53
	178	Caltignaga	↑	sp.229	9,2	33,1	142,9	13.10	13.07	13.05
	213	Momo	↔	sp.229	6,8	39,9	136,1	13.20	13.17	13.15
	262	Baraggione	↑	sp.229	9,4	49,3	126,7	13.35	13.31	13.28
	309	Borgomanero	↑	v.Marconi-v.Vitt. Veneto	7,3	56,6	119,4	13.46	13.42	13.38
	355	Gozzano	↑	sp.229	6,0	62,6	113,4	13.55	13.50	13.46
	317	Orta San Giulio	↔	sp.39	6,8	69,4	106,6	14.04	13.59	13.54
	538	Armeno	↔	v.Mottarone-sp.41	5,1	74,5	101,5	14.18	14.12	14.06
	1341	Mottarone	↔	str. Borromea	10,6	85,1	90,9	14.54	14.44	14.35
PROVINCIA VERBANO-CUSIO-OSSOLA										
	668	Gignese	↔	sp.89	10,2	95,3	80,7	15.07	14.57	14.48
	537	Vezzo	↔	sp.89	2,6	97,9	78,1	15.10	15.00	14.51
	205	Stresa	↔	v.Canonica-ss.33	5,5	103,4	72,6	15.17	15.06	14.57
	203	Baveno	↑	ss.33	4,2	107,6	68,4	15.22	15.12	15.02
	206	Feriollo	↑	ss.33	3,1	110,7	65,3	15.27	15.16	15.06
	212	Gravellona Toce	↑	C.so Roma	4,0	114,7	61,3	15.33	15.22	15.12
	291	Omegna	↑	v.Comoli-sp.46	6,8	121,5	54,5	15.43	15.31	15.21
	487	Cesara	↑	sp.46-sp.78	6,5	128,0	48,0	15.54	15.42	15.31
	928	Passo della Colma	↑	sp.78	9,4	137,4	38,6	16.20	16.05	15.52



ALTITUDINE
ALTITUDE

LOCALITÀ
PLACE

KM PARZIALI
PARTIAL KM

KM PERCORSI
COVERED KM

KM DA PERCORRERE
KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

34

36

38

hh.mm.

hh.mm.

hh.mm.

PROVINCIA DI VERCELLI										
	450	galleria	↑	60m	10,4	147,8	28,2	16.33	16.18	16.05
	445	Varallo	↗	v.Battisti-v.Ferrari-v. Rossi	0,5	148,3	27,7	16.34	16.18	16.05
	553	Balmuccia	↑	sp.299	11,1	159,4	16,6	16.50	16.34	16.20
	601	Scopetta	↑	sp.299	2,2	161,6	14,4	16.53	16.37	16.23
	659	Scopello	↗	str.d.Trogo	4,4	166,0	10,0	17.00	16.43	16.29
	1531	ALPE DI MERA	↑		10,0	176,0	0,0	17.33	17.14	16.56

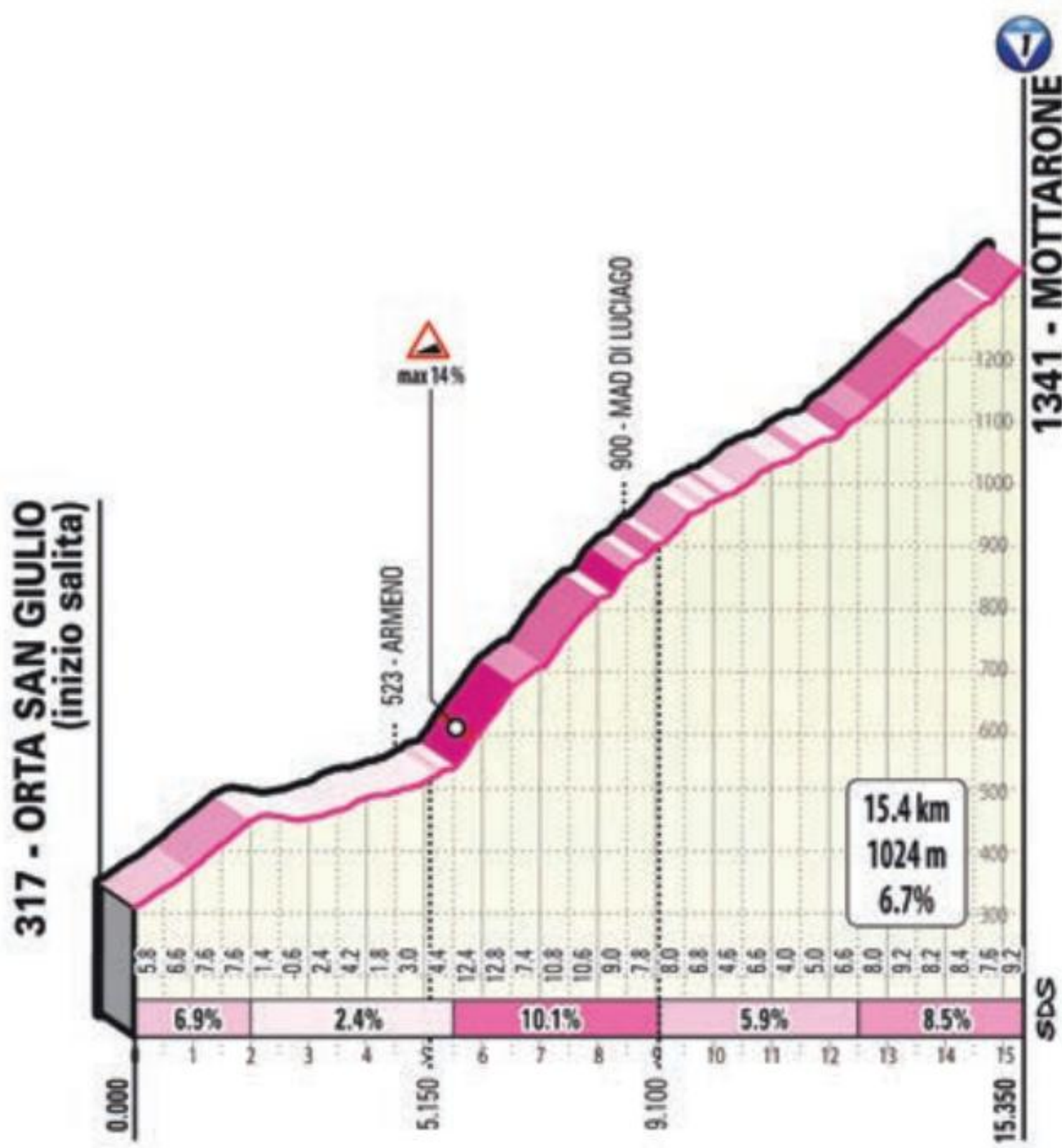
NOTE/NOTES

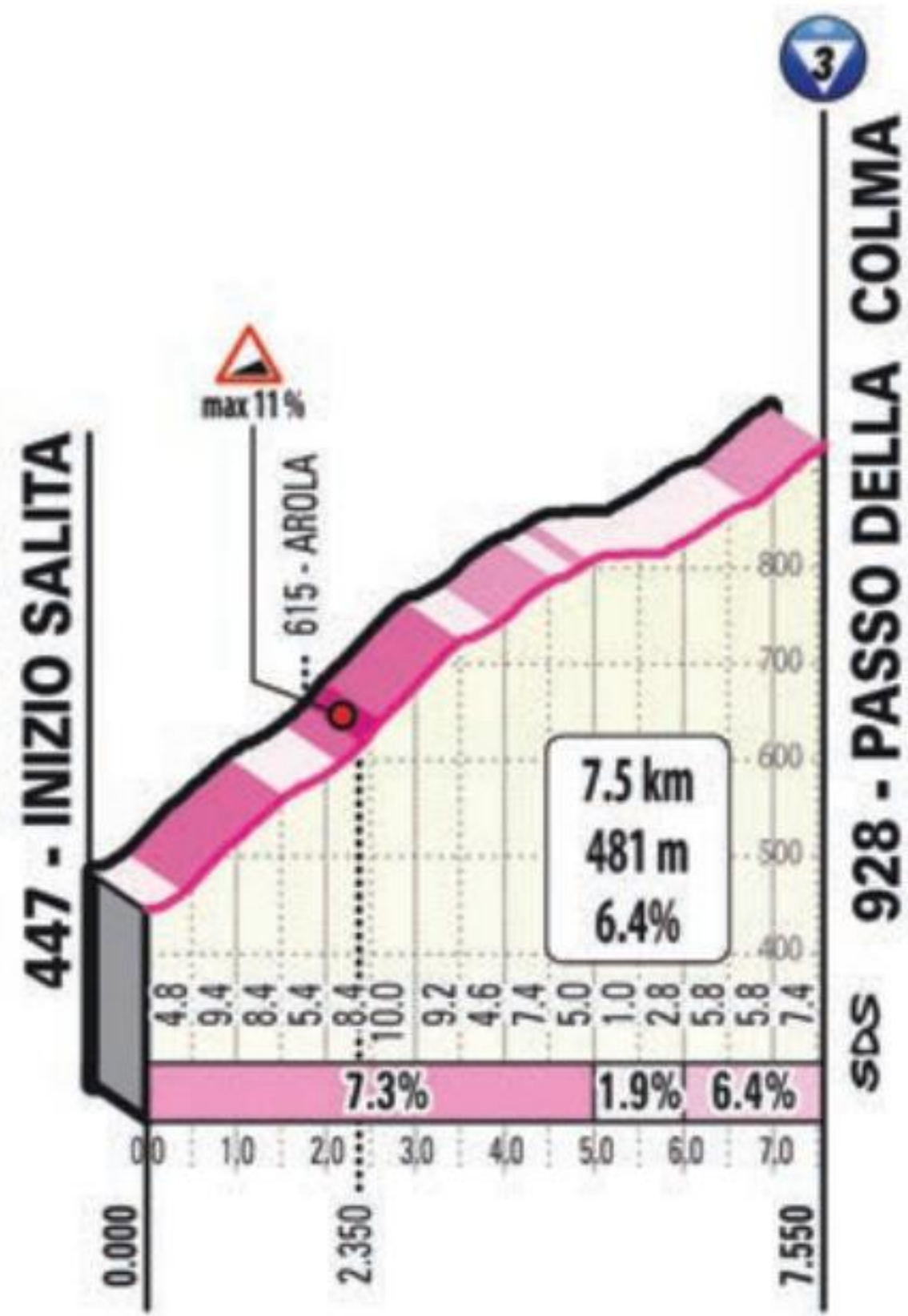
Traguardo Volante:
km 107.6 Baveno
km 161.6 Scopetta

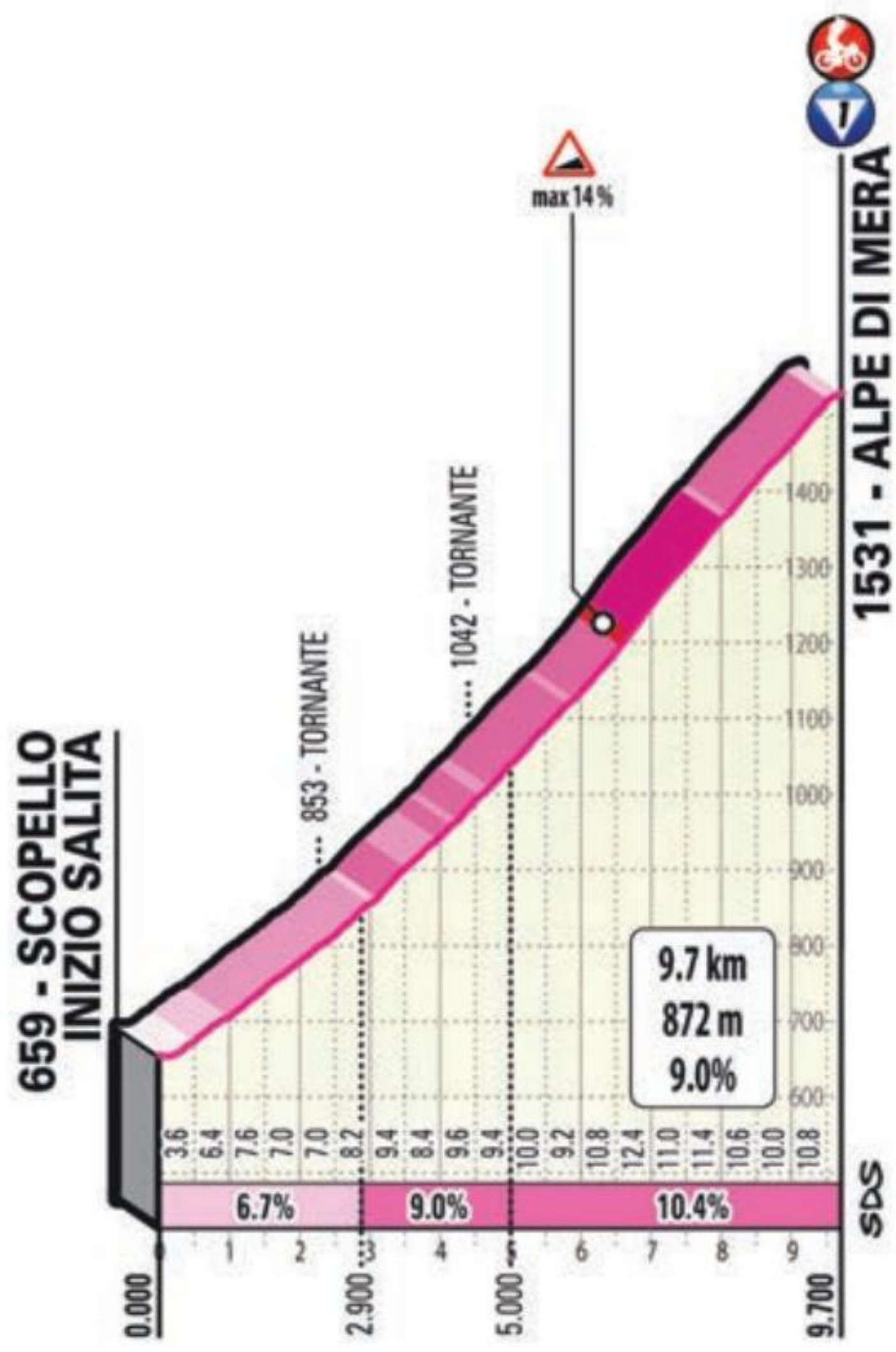
Gran Premio della Montagna:
km 85.1 - Mottarone - m 1341 (1ª cat.)
km 137.4 - Passo della Colma - m 928 (3ª cat.)
km 176 - ALPE DI MERA - m 1531 (1ª cat.-arrivo)

Galleria/Tunnel:
km 147.8

Passaggio a Livello/Level Crossing:
km 28.7

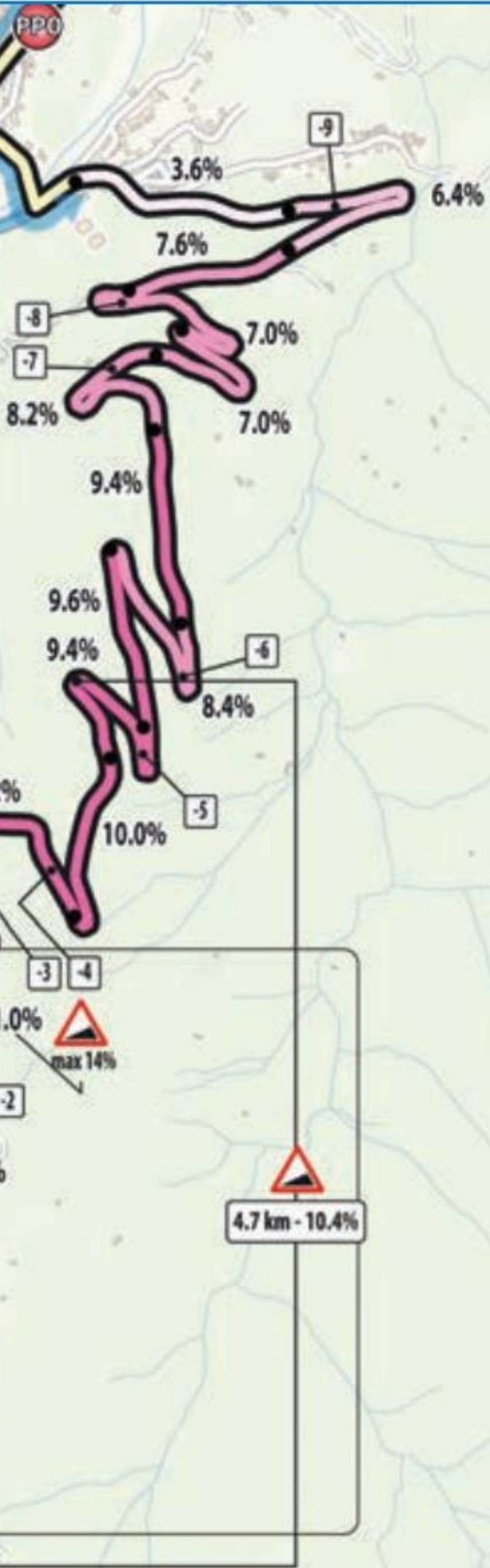






SDS

SCOPELLO



ALPE DI MERA

L.: 9.7 km
 D.: 872 m
 med./av.: 9.0%
 max: 14%



ALPE DI MERA (Valsesia)

Arrivo
Finish Line
 Alpe di Mera

v.Statale
v.Alpini
 N 45°46'36.3"
 E 08°05'52.4"

10.5 km →

Parcheggio BUS
BUS park
 Park Alpe Trogo
 2600 m →

Fuori Corsa
Off Race

Basic Map data © OpenStreetMap
 (and) contributors, CC-BY-SA
 SDS rendering by Maperitive



ULTIMI KM-FINAL KM

Salita finale di quasi 10 km con pendenze sempre attorno al 9/10 % e punte massime del 14%. Carreggiata abbastanza larga caratterizzata da numerosi tornanti. Rettilineo di arrivo su asfalto.

The final climb rises steadily at 9-10% for 10 km, with pitches maxing out at 14%. The road is quite wide, with a number of hairpins. The home straight is on tarmac road.



Arrivo | *Finish*: **Alpe di Mera** - ore 17.15



Quartiertappa | *Race Headquarters*:

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanence, jury, accreditation, press room

PALAZZETTO DELLO SPORT - Scopello, Via Seggiovie, 37 - Alpe di Mera



Open village: **Campi Basket, via seggiovie 39, Scopello (VC)**



Controllo antidoping | *Anti-doping control*: Studio mobile presso il traguardo
Doping control station at the finish area



IL MONDO GIRA ANCORA.

evolCERRONE

@ evolandlove.it





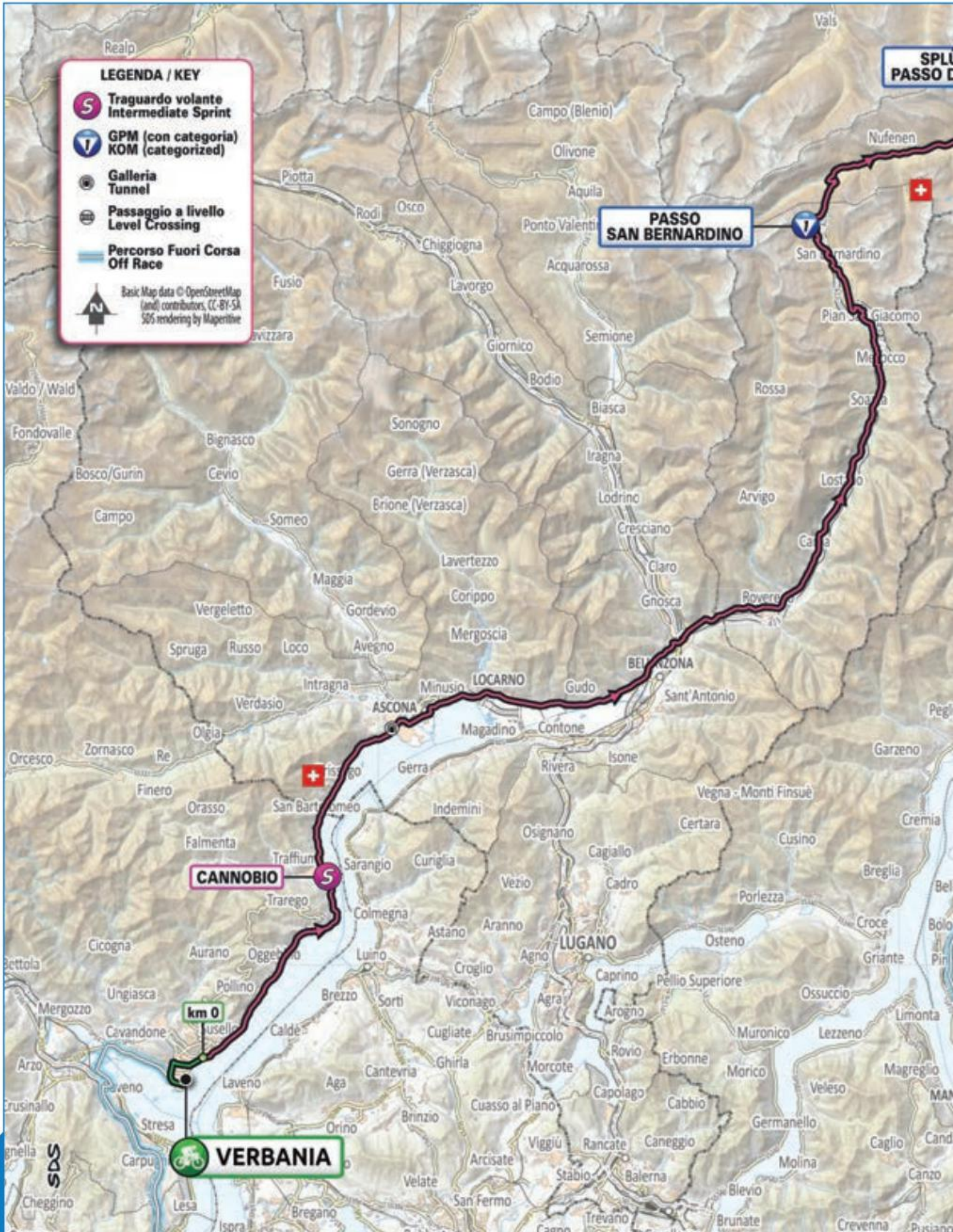
20

VERBANIA –
VALLE SPLUGA/
ALPE MOTTA



29.05.2021

SATURDAY





VERBANIA - VALLE SPLUGA/ ALPE MOTTA

KM 164

29 MAY 2021 - SATURDAY



PARTENZA / START
Verbania
ore 12.20



ARRIVO / FINISH
Valle Spluga/Alpe Motta
ore 17.15

VERBANIA



ABITANTI

30.428



LUOGHI DI INTERESSE

Le Isole Borromee sono mete conosciute a livello internazionale; i Giardini Botanici di Villa Taranto presentano un patrimonio botanico di oltre 20.000 specie di piante. Villa Giulia, Villa Maioni, Villa San Remigio sono alcune delle ville che connotano la città. Il Museo del Paesaggio espone la più significativa collezione di opere d'arte del Lago Maggiore. Nelle immediate vicinanze vi sono i Sacri Monti, dichiarati Patrimonio mondiale dall'UNESCO.

The Borromean Islands are world-renowned tourist destinations. The Botanic Gardens of Villa Taranto hold a valuable natural heritage of over 20,000 plant species. Particularly notable among the many fine mansions are Villa Giulia, Villa Maioni and Villa San Remigio. The Museo del Paesaggio is the major collection of artworks of Lake Maggiore. The Sacri Monti (Sacred Mountains), close by, are UNESCO World Heritage sites.



INTAVOLA

Dalle valli arrivano salumi come la Mortadella Ossolana, il Prosciutto e il Violino di capra della Valle Vigezzo, il Lardo alle erbe di Macugnaga. Tra i formaggi d'alpeggio il più rinomato è il Bettelmatt. Tra i dolci tipici gli Amaretti di Pallanza e le Intresine, biscotti al burro con mandorle e nocciole.

Local charcuterie specialties include Mortadella Ossolana, Prosciutto and Violino di capra (from the Valle Vigezzo), and Lardo alle erbe (from Macugnaga). The famous Bettelmatt is the finest mountain cheese. Traditional desserts include Amaretti di Pallanza and Intresine (namely butter cookies with almonds and hazelnuts).



VINI

Prünent, Ca' d'Maté, Baloss, Ossolanum, Tarlap, Cà d'Susana, Valli Ossolane DOC (Nebbiolo Superiore, Nebbiolo, Rosso, Bianco).



EVENTI

Verbania propone festival come lo storico Stresa Festival e Tones on the Stones, nella cornice delle cave di granito e marmo. Una serie di eventi legati alla tradizione floricola della città, come la Mostra della Camelia e il Salone del Libro dedicato al giardino Editoria & Giardini, completa l'offerta.

Major festivals in Verbania include the legendary Stresa Festival and Tones on the Stones, inside the beautiful granite and marble quarries. There are also major events related to traditional floriculture, such as the Mostra della Camelia, and a book fair dedicated to gardens, Editoria & Giardini.

VALLE SPLUGA/ALPE MOTTA



ABITANTI

930



FONDAZIONE

1205



LUOGHI DI INTERESSE

Campodolcino in Valle Spluga è un paese della Valchiavenna che si trova sulla via che congiunge Chiavenna al Passo della Spluga; località turistica ideale per quanti cercano un luogo tranquillo e adatto per trascorrere una vacanza sia in estate che in inverno. Da non perdere il Museo della Via Spluga e della Val San Giacomo.

Campodolcino in Valle Spluga is a village of the Valchiavenna, located along the way that connects Chiavenna and the Splügen Pass. If you are looking for a quiet place for your summer and winter holidays, Campodolcino is the perfect destination! The Museo della Via Spluga e della Val San Giacomo definitely deserves a visit.



INTAVOLA

La cucina valchiavennasca è esaltazione dei prodotti del territorio in perfetto equilibrio tra fedeltà alla tradizione e curiosità per l'innovazione. La tipica Brisola, il Violino di Capra (presidio Slow Food), i pizzoccheri bianchi, le patate di Starleggia.

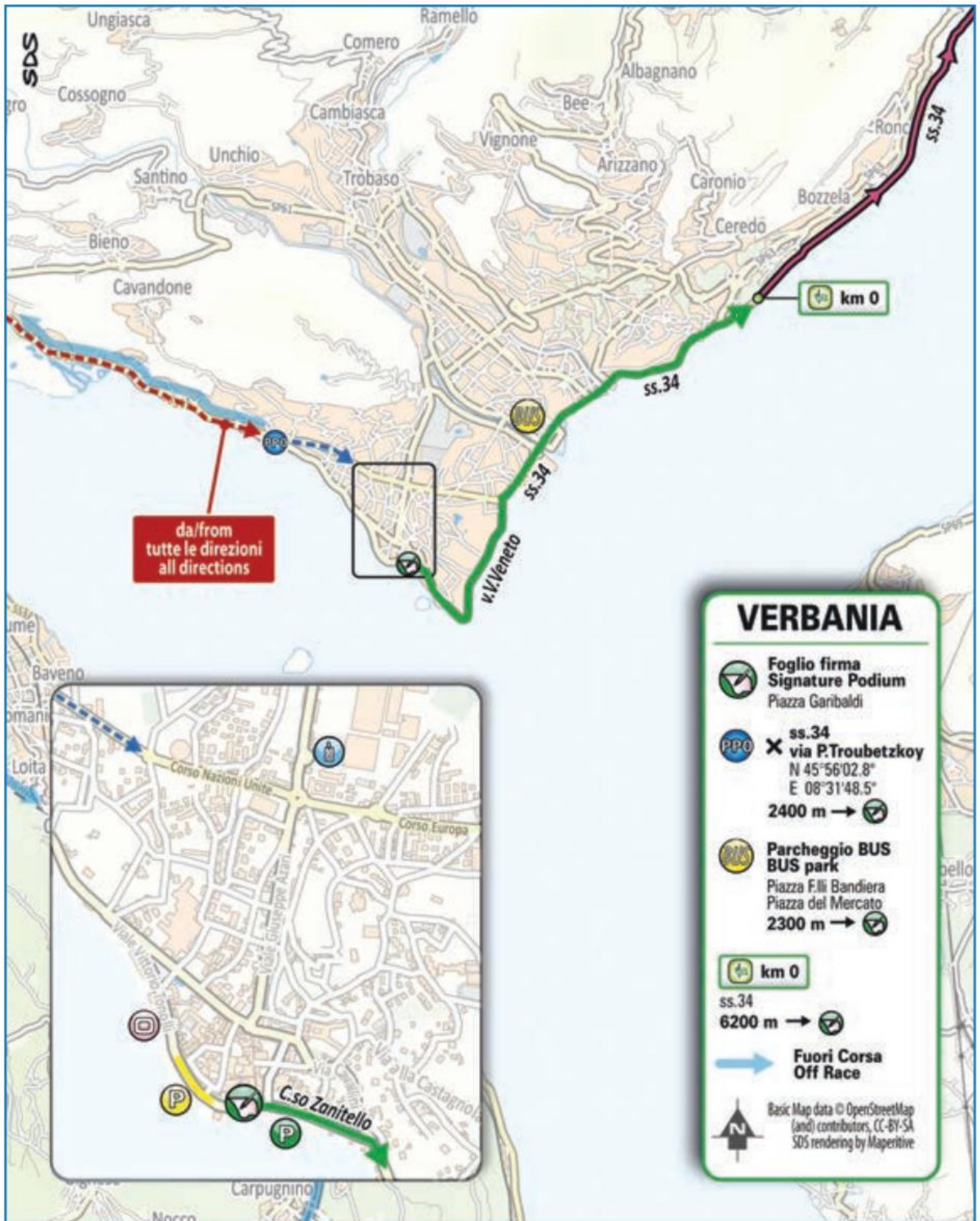
Local cuisine is a celebration of terroir products, perfectly blending culinary customs and innovation. Traditional specialties include the iconic Brisola, Violino di Capra (Slow Food heritage), pizzoccheri bianchi and Starleggia potatoes.



VINI

Vini Valtellinesi, vitigno nebbiolo o "chiavennasca"

Valtellina wines, from nebbiolo or "chiavennasca" grape varieties.



da/from
tutte le direzioni
all directions

VERBANIA

-  **Foglio firma
Signature Podium**
Piazza Garibaldi
-  **ss.34**
X via P.Troubetzkoy
N 45°56'02.8"
E 08°31'48.5"
2400 m → 
-  **Parcheggio BUS
BUS park**
Piazza F.lli Bandiera
Piazza del Mercato
2300 m → 
-  **km 0**
- ss.34
6200 m → 
-  **Fuori Corsa
Off Race**
-  Basic Map data © OpenStreetMap
(and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Maperitive



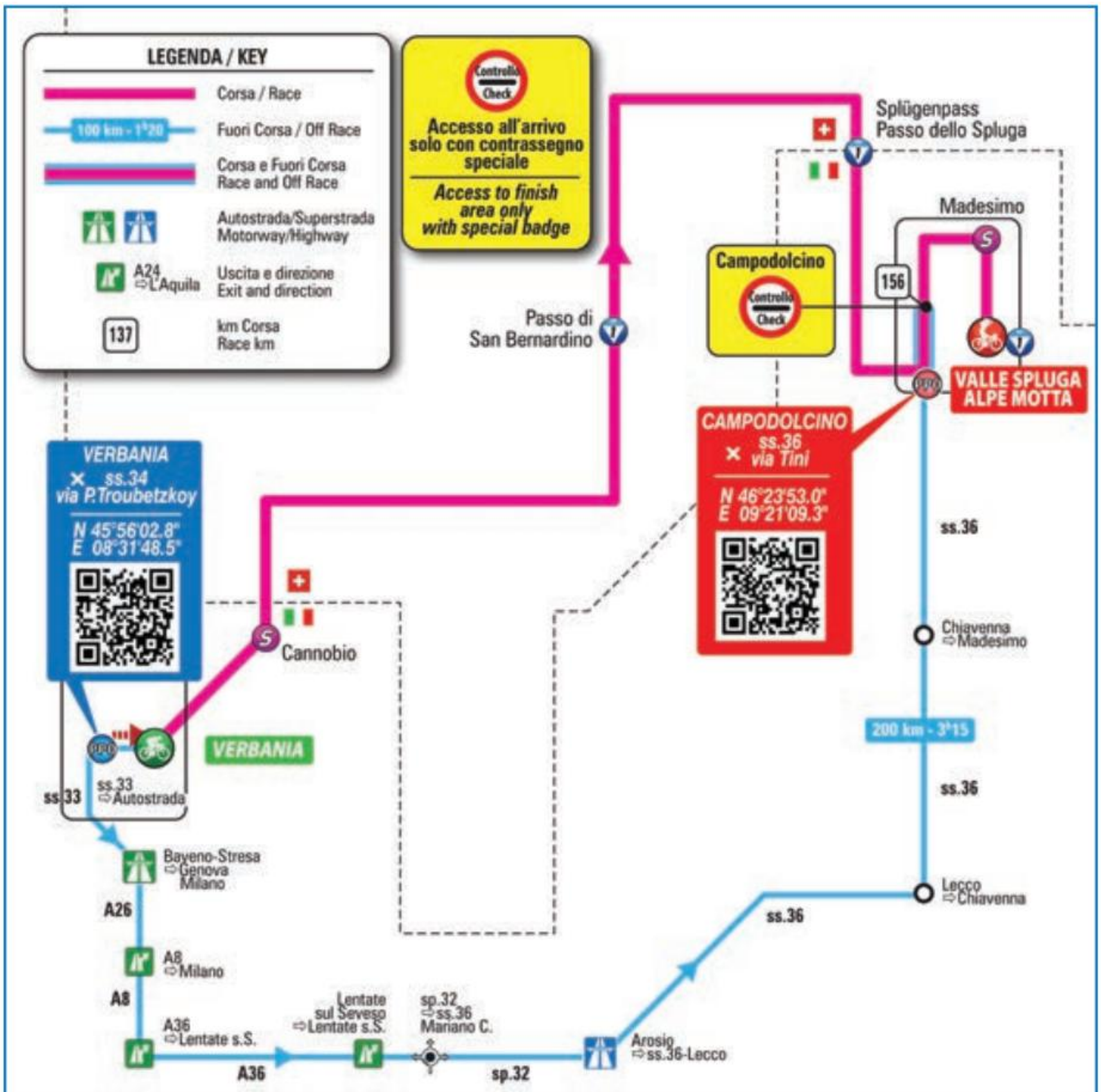
Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **piazza Giuseppe Garibaldi**
 Foglio firma | *Pre-stage operations and signing-in*: **ore 11.00 - 12.15**
 Partenza | *Start*: **ore 12.20**

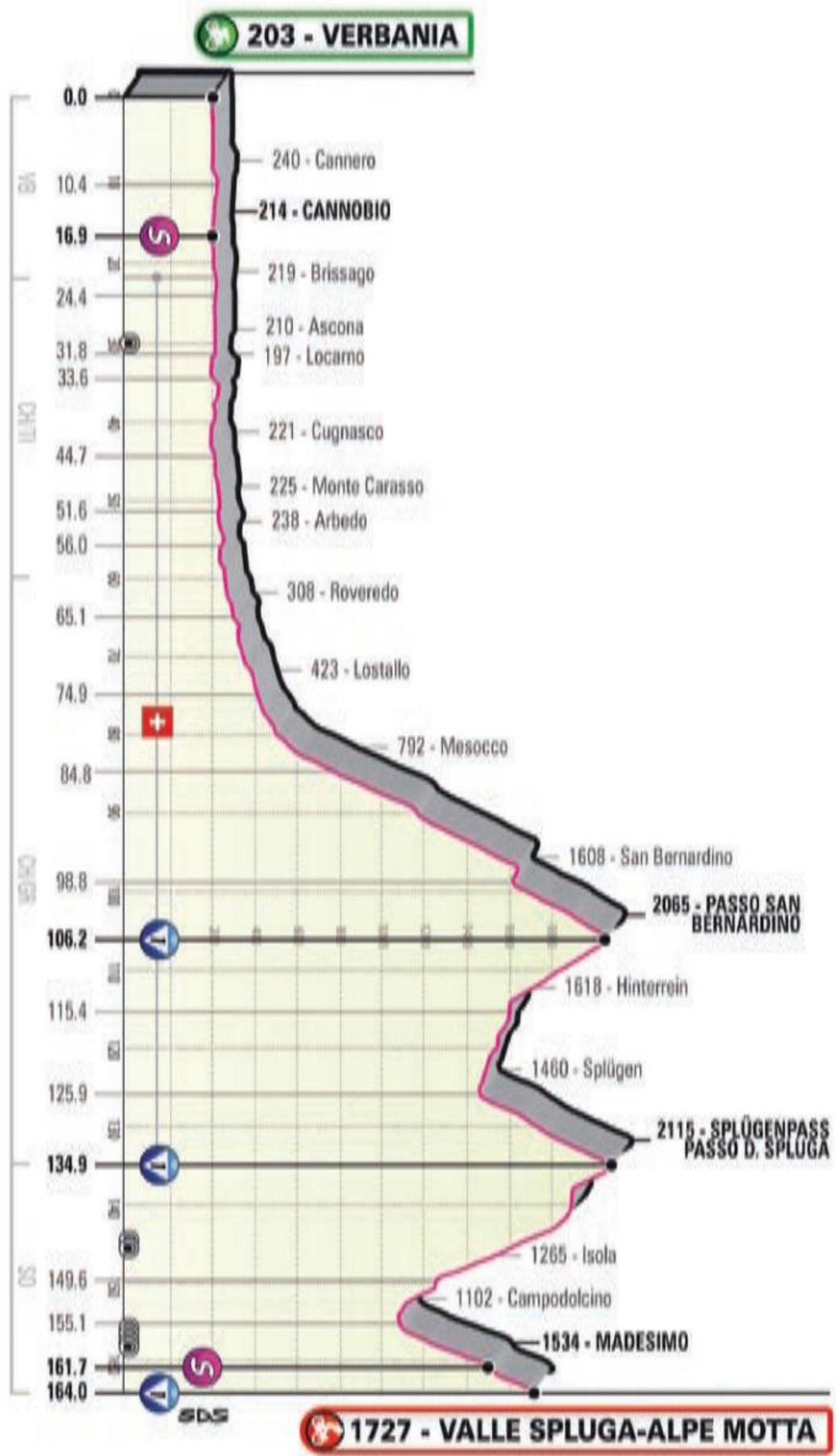


ore 12.30 (trasferimento/transfer 6.200m)



Accrediti | *Accreditations*: **Parcheggio Ex Agenzie delle Entrate**





IL PERCORSO – THE ROUTE

Tappone alpino con sconfinamento in Svizzera. Dopo la partenza entrati in Svizzera si affronta l'interminabile Passo di San Bernardino (24 km) con scollinamento oltre i 2000 m e dopo la discesa un altro passo over-2000: il Passo dello Spluga (Splügenpass). Discesa impegnativa (con alcune gallerie e alcune paravalanghe) fino a Campodolcino dove inizia la salita finale.

A colossal Alpine stage, crossing over to Switzerland. After the start, the route passes the Swiss border to negotiate the never-ending San Bernardino Pass (24 km), clearing the summit above 2,000 metres. After the descent, the riders will rise again to over 2,000 metres, to negotiate the Splügen Pass. A technical descent (passing through a few tunnels and an avalanche gallery) will lead all the way to the foot of the closing climb in Campodolcino.




ALTITUDINE
 ALTITUDE

LOCALITÀ
 PLACE

KM PARZIALI
 PARTIAL KM

KM PERCORSI
 COVERED KM

KM DA PERCORRERE
 KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
 AVERAGE SPEED

33

35

37

hh.mm.

hh.mm.

hh.mm.

PROVINCIA VERBANO-CUSIO-OSSOLA										
	210	VERBANIA	↑	Start Village	6,2			12.20	12.20	12.20
	203	VERBANIA	↑	km 0	0,0	0,0	164,0	12.30	12.30	12.30
	240	Cannero	↑	ss.34	10,4	10,4	153,6	12.46	12.45	12.45
	214	Cannobio	↑	ss.34	6,5	16,9	147,1	12.55	12.53	12.52
	207	Confine ITA/CH	↑	13	5,2	22,1	141,9	13.01	13.00	12.59
SVIZZERA / CANTON TICINO										
	219	Brissago	↑	13	2,3	24,4	139,6	13.05	13.03	13.02
	220	galleria	↔	1100m	6,0	30,4	133,6	13.14	13.12	13.10
	202	Ascona	↑	13	1,4	31,8	132,2	13.16	13.14	13.12
	197	Locarno	↑	v.Orelli-13	1,8	33,6	130,4	13.18	13.16	13.14
	221	Cugnasco	↑	13	11,1	44,7	119,3	13.36	13.33	13.30
	225	Monte Carasso	↔	El StradÄ°n	6,9	51,6	112,4	13.47	13.43	13.40
	238	Arbedo	↑	13	4,4	56,0	108,0	13.53	13.49	13.46
GRIGIONI/GRAUBÜNDEN/GRISCHUN										
	308	Roveredo	↑	13	9,1	65,1	98,9	14.07	14.03	13.59
	423	Lostallo	↑	13	9,8	74,9	89,1	14.22	14.17	14.12
	792	Mesocco	↑	13	9,9	84,8	79,2	14.39	14.33	14.27
	1608	San Bernardino	↑	13	14,0	98,8	65,2	15.18	15.09	15.00
	2065	Passo San Bernardino	↑	13	7,4	106,2	57,8	15.40	15.28	15.18
	1618	Hinterrein	↑	13	9,2	115,4	48,6	15.52	15.40	15.30
	1460	Splügen	↔	567	10,5	125,9	38,1	16.06	15.53	15.42
	2115	Splügenpass/Passo dello Spluga	↑	CH/ITA - ss.36	9,0	134,9	29,1	16.37	16.21	16.08
ITALIA / PROVINCIA DI SONDRIO										
	1908	Montepluga	↑	ss.36	2,8	137,7	26,3	16.41	16.25	16.11
	1626	galleria	↑	600m	7,4	145,1	18,9	16.51	16.34	16.20
	1539	galleria	↑	210m	1,3	146,4	17,6	16.52	16.36	16.22
	1461	Bv. di Madesimo	↔	ss.36-sp.1	0,8	147,2	16,8	16.53	16.37	16.23
	1265	Isola	↔	sp.1	2,4	149,6	14,4	16.57	16.40	16.25
	1102	Campodolcino	↔	ss.36	5,5	155,1	8,9	17.04	16.47	16.32



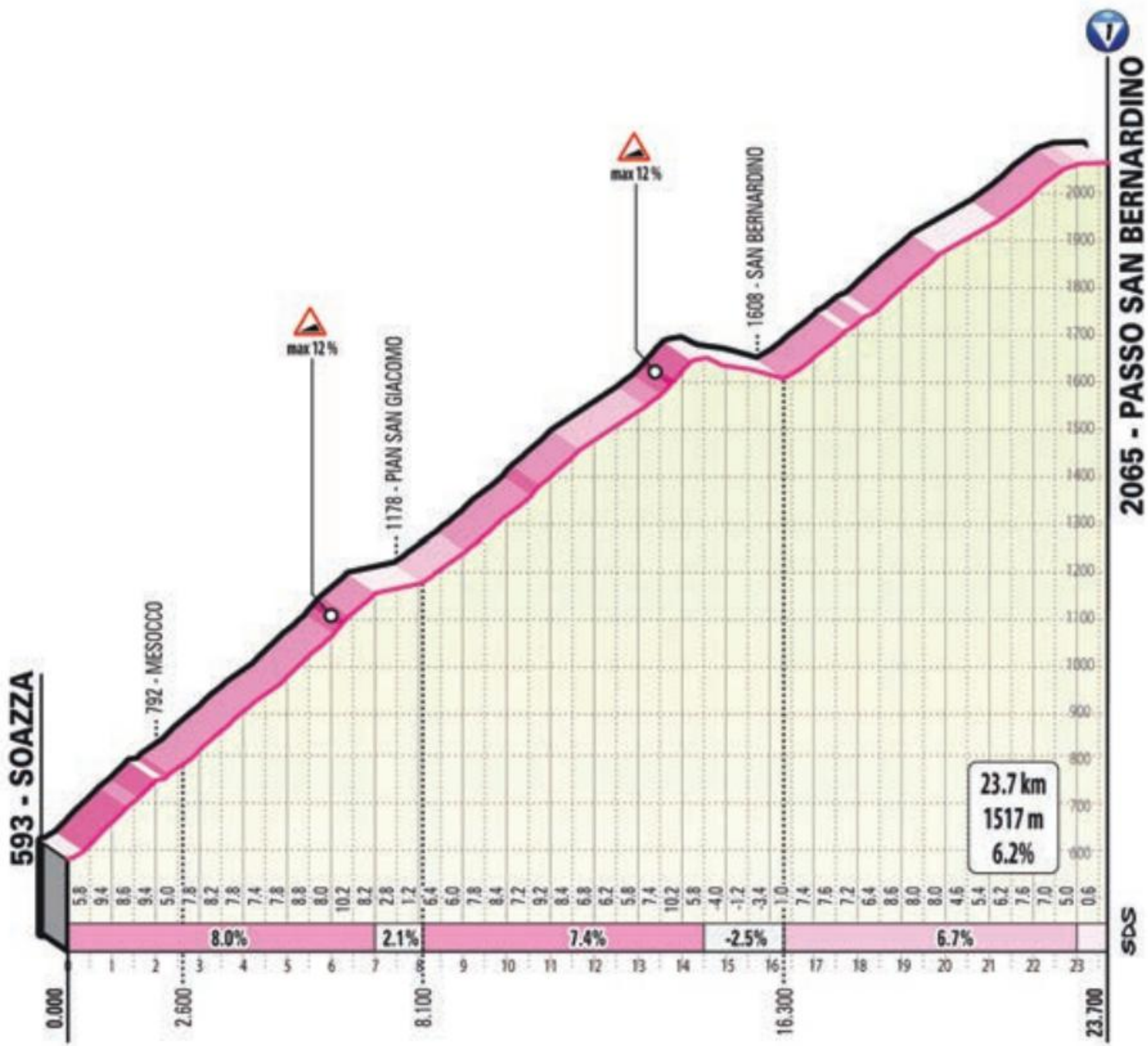
ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							33	35	37
							hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.
1290	n.6 gallerie	↑	130m; 50m; 30m; 35m; 40m; 225m	2,9	158,0	6,0	17.12	16.54	16.39
1386	Pianazzo	↗	vecchia strada per Madesimo	1,2	159,2	4,8	17.16	16.58	16.42
S 1534	Madesimo	↑	v.De Giacomi	2,5	161,7	2,3	17.23	17.04	16.48
1560	galleria	↑	70m	0,3	162,0	2,0	17.24	17.05	16.49
T 1727	VALLE SPLUGA-ALPE MOTTA	↑	Motta di Sotto	2,0	164,0	0,0	17.31	17.12	16.55

NOTE/NOTES

S **Traguardo Volante:**
km 16.9 Cannobio
km 161.7 Madesimo

T **Gran Premio della Montagna:**
km 106.2 - Passo San Bernardino - m 2065 (1^a cat.)
km 134.9 - Splügenpass/Passo dello Spluga - m 2115
(1^a cat.)
km 164 - VALLE SPLUGA-ALPE MOTTA - m 1727
(1^a cat.-arrivo)

G **Galleria/Tunnel:**
km 30.4 - 145.1 - 146.4 - 158 -162





Big Bobble Hats

bigbobblehats.co.uk

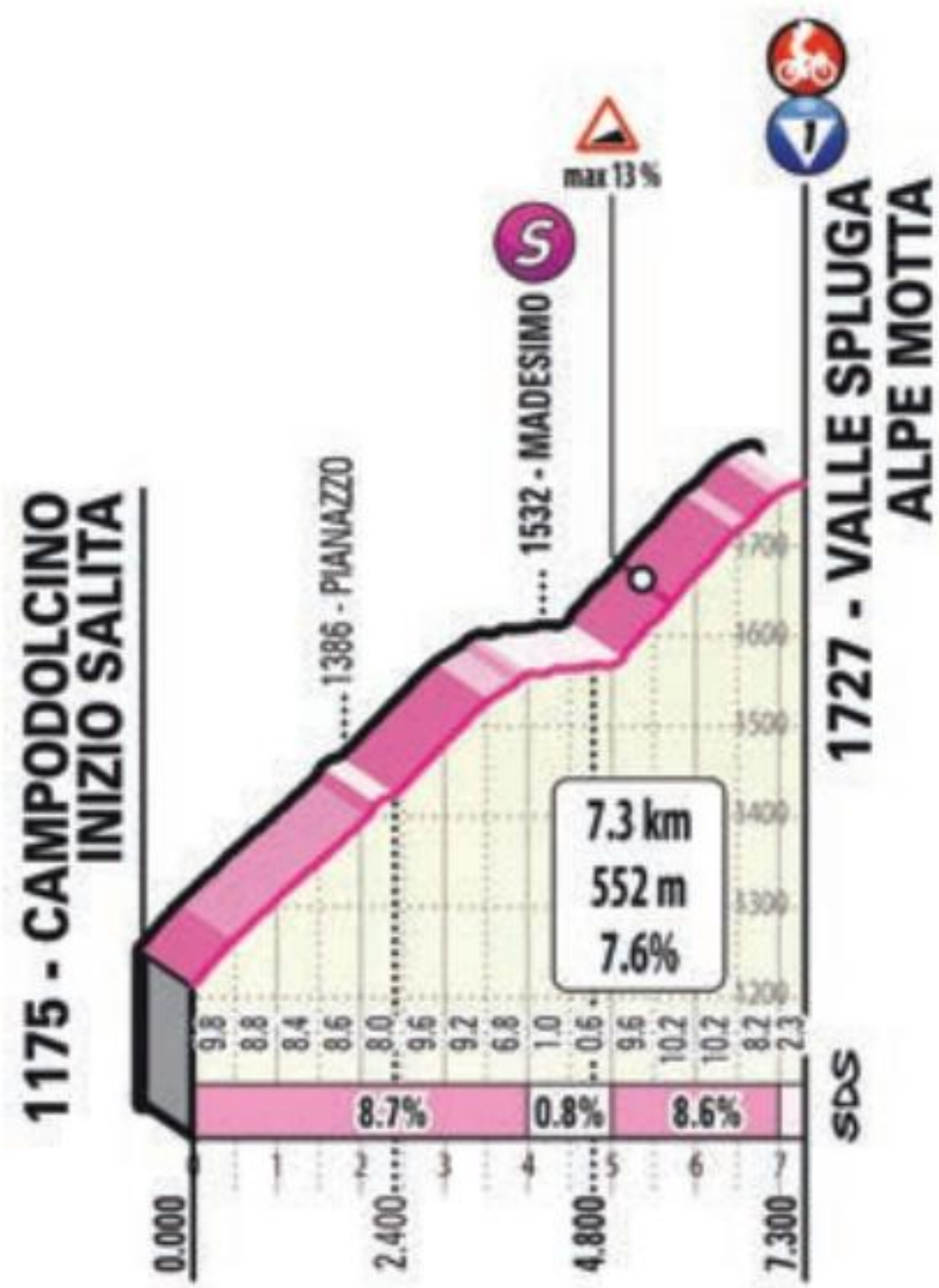
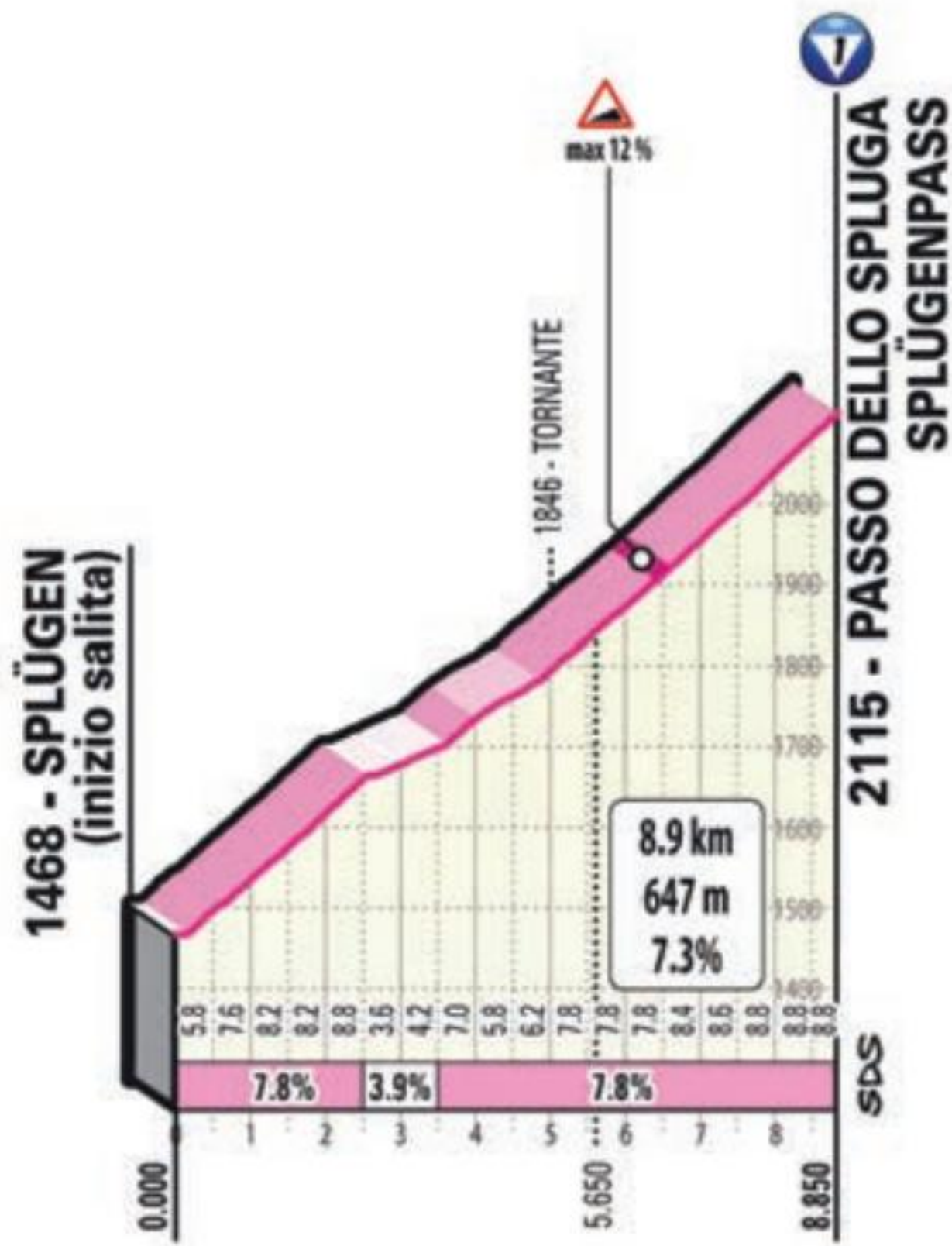


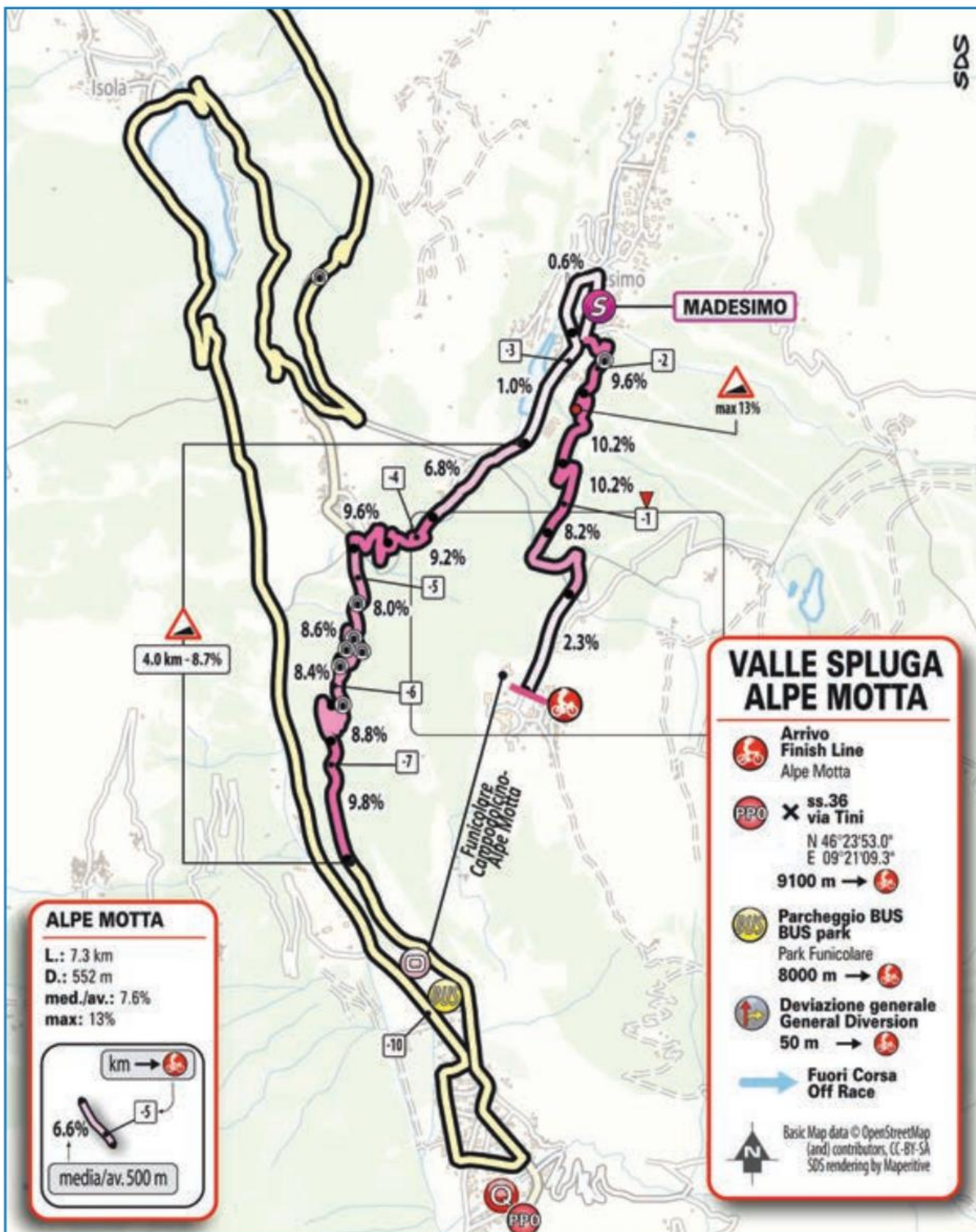
Giro d'Italia

OFFICIAL LICENSEE

2021









ULTIMI KM-FINAL KM

Ultimi 7 km tutti in forte ascensione. Dopo Campodolcino la strada sale con una sequenza di tornanti e gallerie fino a Pianazzo dove si percorre la vecchia strada per Madesimo (carreggiata ristretta) con pendenze elevate. A Madesimo si trova l'unico tratto relativamente pianeggiante del percorso che negli ultimi chilometri riprende a salire con pendenze attorno al 10%. Rettilineo finale in leggera ascensione su asfalto.

The ramps are steep over the last 7 km. Past Campodolcino, the route ascends in hairpins, through a number of tunnels, up to Pianazzo, travelling the old, narrow road to Madesimo, with punishing gradients. After a relatively flat stretch in Madesimo, the route rises again with gradients nearing 10% over the last kilometres. The home straight is on tarmac road and on a slight incline.



Arrivo | *Finish*: **Motta di Sotto** - ore 17.15



Quartiertappa | *Race Headquarters*:

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa

Management, permanence, jury, accreditation, press room

PALESTRA COMUNALE CAMPODOLCINO

Campodolcino, Via Giavere, 4 - Valle Spluga/Alpe Motta

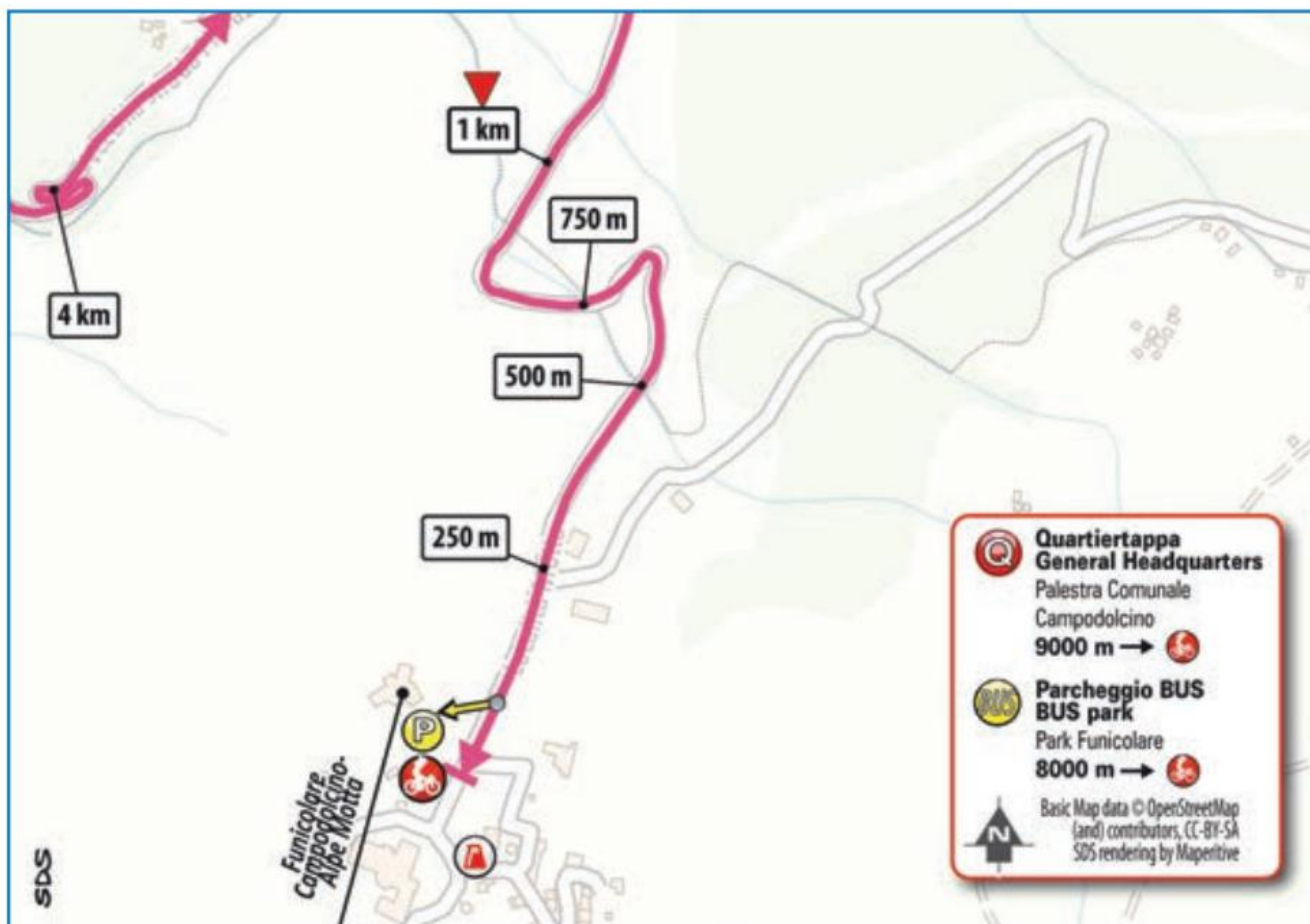


Open village: **Parcheggio Funicolare ski express, sp1, 43 Campodolcino**



Controllo antidoping | *Anti-doping control*: Studio mobile presso il traguardo

Doping control station at the finish area



ACCA KAPPA

dal 1869

VOLATA



**ACCA KAPPA CELEBRA CON VOLATA
I 90 ANNI DELLA MAGLIA ROSA AL GIRO D'ITALIA**

BOUTIQUE BRERA 5, MILANO - ACCAKAPPA.COM





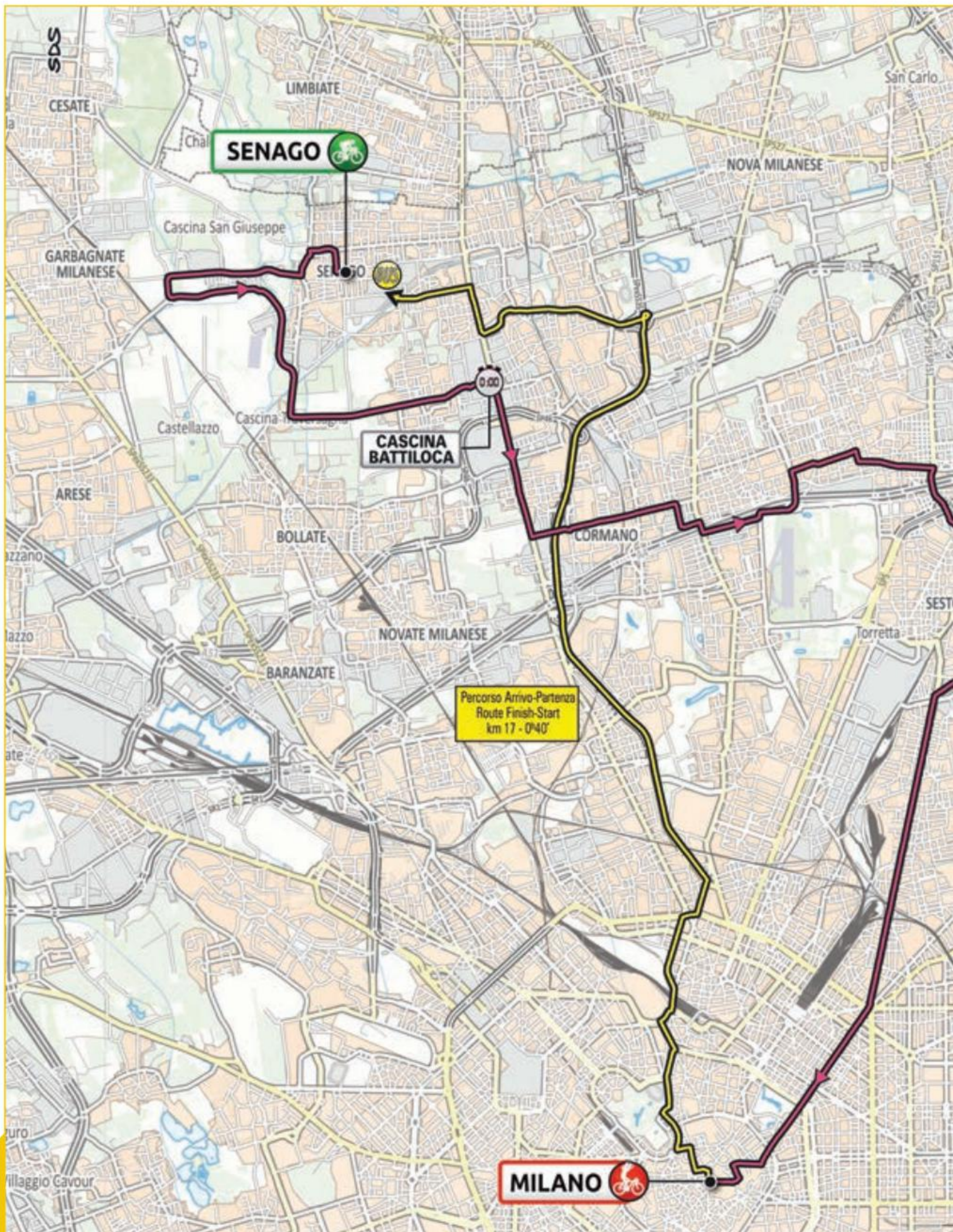
21

SENAGO –
MILANO
TISSOT ITT



30.05.2021

SUNDAY





SENAGO – MILANO TISSOT ITT

KM 30,3

30 MAY 2021 – SUNDAY



PARTENZA / START

Senago
ore 13.35



ARRIVO / FINISH

Milano
ore 17.15

SENAGO



ABITANTI

21.678



LUOGHI DI INTERESSE

Le Ville di Delizia, dal sapore rococò: Villa San Carlo Borromeo, Villa Corbella-Martinelli-Sioli (all'interno di un vasto parco aperto al pubblico), Villa Verzolo-Monzini (sede della biblioteca comunale, all'interno di un parco all'inglese aperto al pubblico), Villa Ponti (in stile neogotico, circondata da un vasto parco in cui sopravvivono i ruderi di una torre di epoca viscontea), Villa Po Degli Occhi.

The Ville di Delizia are fine examples of rococo architecture. They include Villa San Carlo Borromeo, Villa Corbella-Martinelli-Sioli (inside a large park that is open to visitors), Villa Verzolo-Monzini (the seat of the municipal library, inside an English garden that is open to visitors), Villa Ponti (built in the neo-Gothic style, and surrounded by a large park where the remains of an ancient towers can still be seen), and Villa Po Degli Occhi.



NOME ANTICO

Sanus aer o sanus ager, dove "ager" è un tipico suffisso celtico.

Sanus aer or sanus ager, with "ager" being a common Celtic suffix.



IN TAVOLA

Tra i piatti tipici troviamo risotto allo zafferano (risotto alla milanese), trippa, cassœula, spezzatino e stracotto di manzo, ossobuco alla milanese e brasato. Tra i dolci, panettone di Milano, torta paesana tipica dell'area della Brianza e pan de mej.

Local specialties include risotto with saffron (risotto alla milanese), trippa, cassœula, spezzatino, stracotto di manzo, ossobuco alla milanese and brasato. Traditional desserts include panettone di Milano, torta paesana (a specialty of the Brianza area), and pan de mej.



EVENTI

La Festa patronale, legata a Santa Maria Nascente, patrona della città (il secondo lunedì del mese di settembre); la Festa della musica, in concomitanza con la ricorrenza nazionale (21 giugno); il Palio dei Rioni.

The patron saint's day celebrating Santa Maria Nascente (on the second Monday in September); the Festa della Musica (Music Day), held on 21 June throughout the country; the Palio dei Rioni.

MILANO



ABITANTI

3.265.327



LUOGHI DI INTERESSE

Una visita alla città non può che partire dal suo centro: il Duomo, l'elegante Galleria Vittorio Emanuele, il Teatro alla Scala, il maestoso Castello Sforzesco e, poco distanti, San Lorenzo, la basilica romanica di Sant'Ambrogio, Santa Maria delle Grazie con il Cenacolo di Leonardo. I musei sono numerosissimi: imperdibili la Pinacoteca di Brera, il Museo del Novecento, il Mudec, la Galleria d'Arte Moderna e il Museo Nazionale di Scienza e Tecnologia. Con un breve tragitto in metropolitana o tram è possibile raggiungere i locali e i vicoli di Brera o dei Navigli. La nuova Milano svetta invece nel quartiere di Porta Nuova, con piazza Gae Aulenti, il Bosco Verticale, la Biblioteca degli Alberi, così come nell'area Citylife, con le sue tre "torri" di celebri architetti.

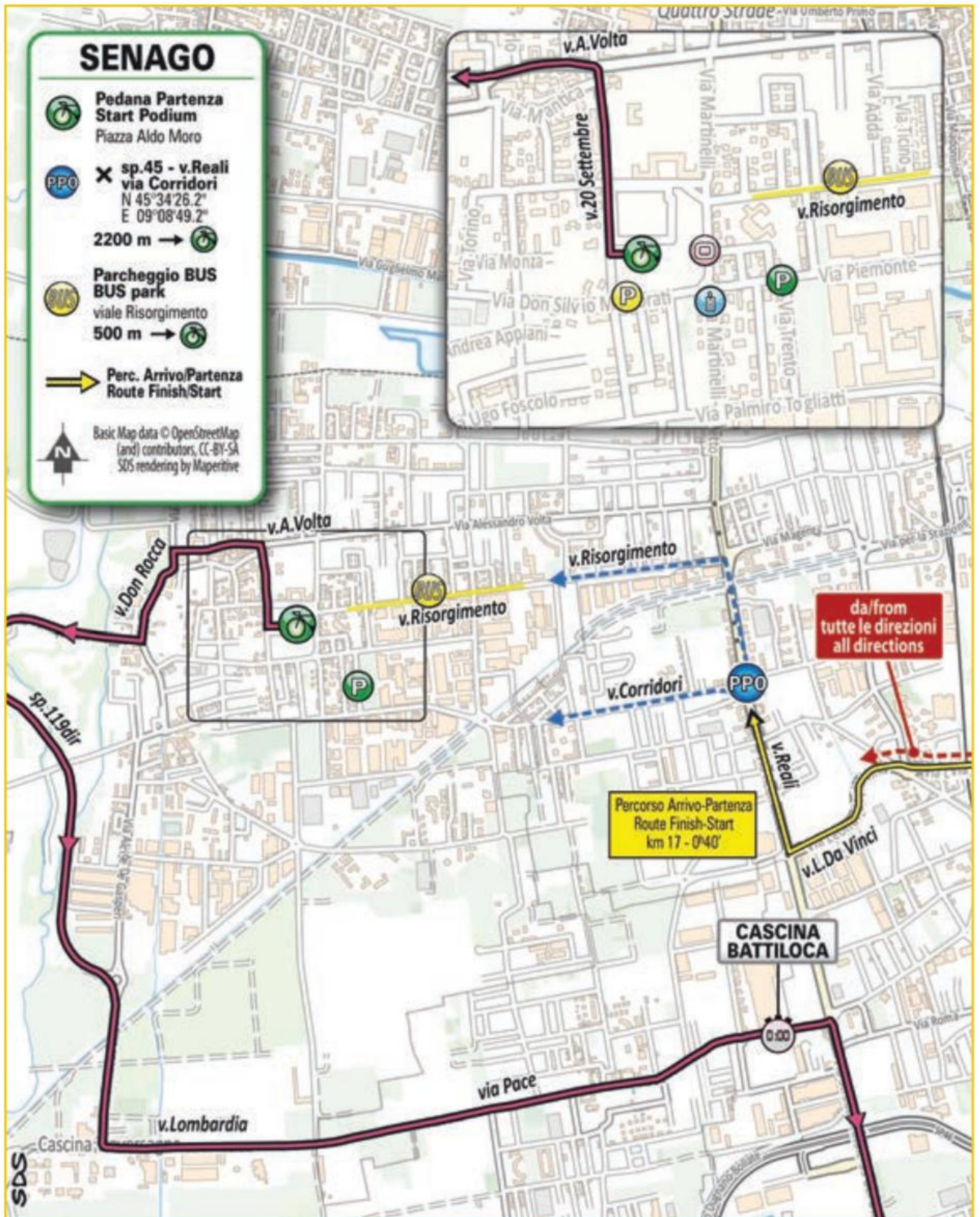
A tour of the city can only begin from the centre: the Duomo, the elegant Galleria Vittorio Emanuele, the La Scala Theatre, and the imposing Sforza Castle. Nearby are San Lorenzo, the Romanesque Basilica of Sant'Ambrogio, and Santa Maria delle Grazie, with Leonardo's Last Supper. A large museum network includes the Brera Art Gallery, the Museum of 20th Century art, the Mudec, the Modern Art Gallery and the National Museum of Science and Technology. A short ride by tram or underground will take you to Brera or along the Navigli, with their hangouts and nice alleys. Major modern landmarks include Piazza Gae Aulenti, the Bosco Verticale and the Biblioteca degli Alberi in the Porta Nuova district, and the three "towers" designed by world-famed "star architects" in the Citylife district.



INTAVOLA

Tipico il risotto alla milanese, con l'ossobuco e lo zafferano, ma anche la cassœula, la cotoletta alla milanese, i mondeghili, il rostin negàa, il panettone. A Milano inoltre esistono cucine per ogni gusto: venti ristoranti "stellati" Michelin, innumerevoli locali tipici, vegetariani o etnici, ma anche bar e pub per il rito dell'aperitivo.

Risotto alla milanese, with ossobuco and saffron, as well as cassœula, cotoletta alla milanese, mondeghili, rostin negàa, and panettone are the icons of local cuisine. With twenty Michelin-rated restaurants, countless traditional, ethnical or vegetarian eateries, as well as cafés and pubs for a pre-dinner drink, Milano really caters to all tastes.





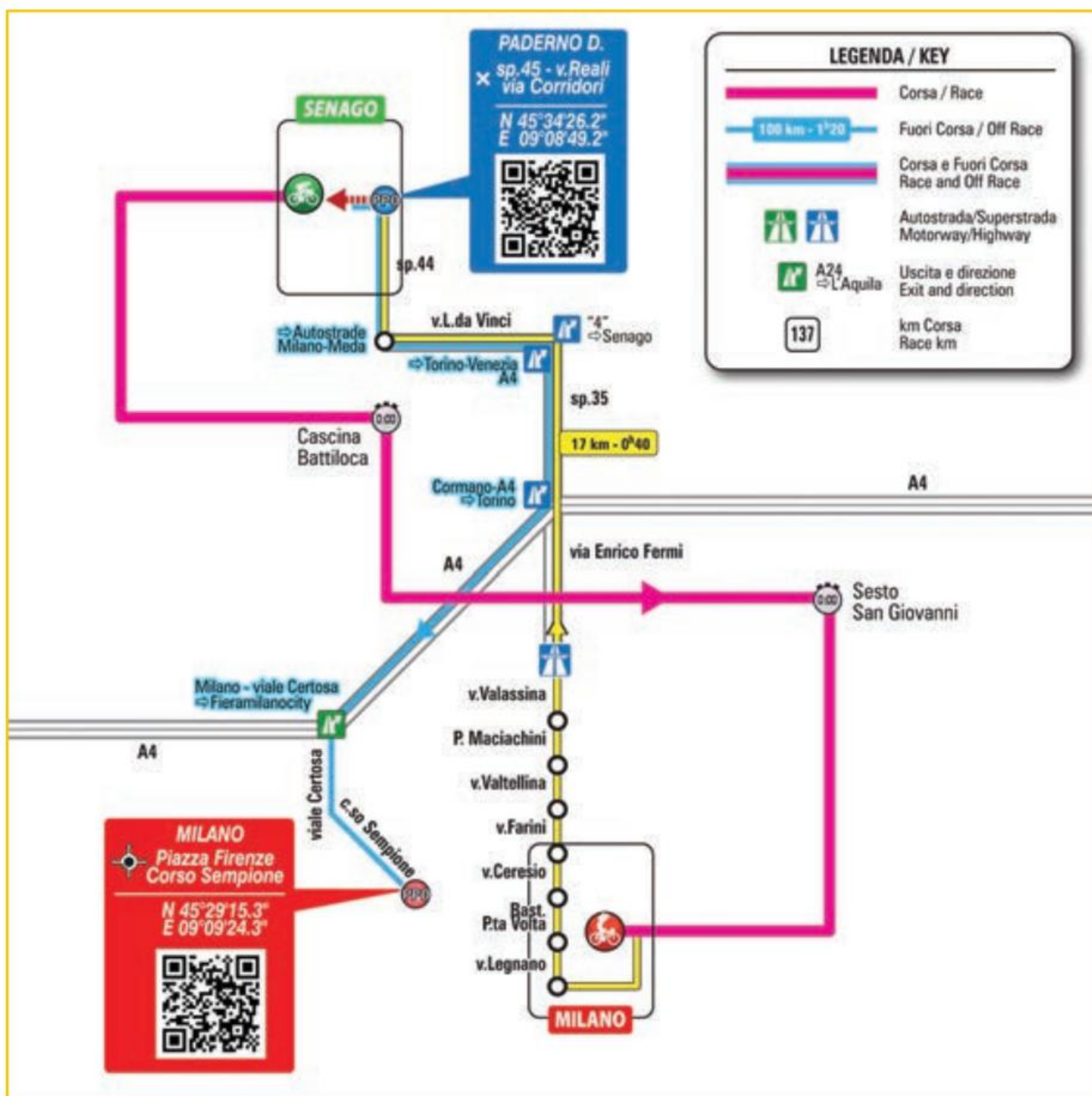
Ritrovo di Partenza | *Start Meeting Point*: **piazza Aldo Moro**

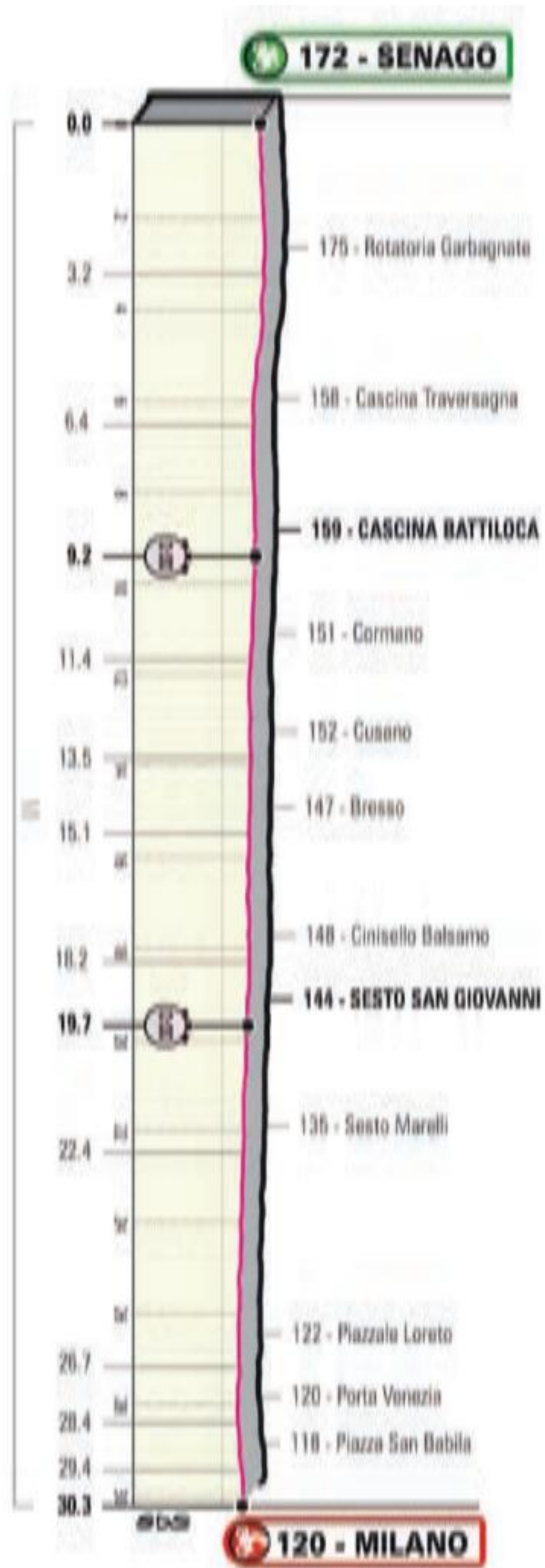
Partenza primo corridore | *First rider's start*: **13.35**

Rilevamento cronometrico | *Time keeping point*: **km 9.2 Cascina Battiloca**
km 18.8 Sesto San Giovanni



Accrediti | *Accreditations*: **Via Don Marzorati**





IL PERCORSO - *THE ROUTE*

Tappa a cronometro con partenza nel centro di Senago. Si percorrono strade ampie e prevalentemente rettilinee fino a Sesto San Giovanni, da dove si procede praticamente sempre dritto fino agli ultimi 2 km che conducono all'arrivo in Piazza Duomo. Da segnalare alcuni attraversamenti di rotaie (tram) e diversi passaggi caratterizzati da rotatorie e altro arredo urbano.

The start of the ITT is set in the centre of Senago. The stage is played out on wide and mostly straight roads, as far as Sesto San Giovanni. From here on, the course runs almost straight up to 2 km from the finish in Piazza Duomo. Tramway tracks, roundabouts and street furniture are found repeatedly along the route.





ALTITUDINE
ALTITUDE

LOCALITÀ
PLACE

KM PARZIALI
PARTIAL KM

KM PERCORSI
COVERED KM

KM DA PERCORRERE
KM TO BE COVERED

MEDIA KM/ORA
AVERAGE SPEED

53 **55** **57**
hh.mm. hh.mm. hh.mm.

PROVINCIA DI MILANO										
	172	SENAGO	↑	Piazza Aldo Moro	0,0	0,0	30,3	0:00:00	0:00:00	0:00:00
	175	Rotatoria Garbagnate	↩	sp.119	3,2	3,2	27,1	0:04:13	0:04:02	0:03:52
	158	Cascina Traversagna	↑	v.Lombardia	3,2	6,4	23,9	0:07:38	0:07:20	0:07:04
	159	Cascina Battilocca	↩	sp.44	2,8	9,2	21,1	0:11:09	0:10:43	0:10:19
	151	Cormano	↩	v.Filzi	2,2	11,4	18,9	0:13:30	0:12:59	0:12:31
	152	Cusano	↩	v.Verdi	2,1	13,5	16,8	0:16:09	0:15:32	0:14:57
	147	Bresso	↩	v.p.Bresso	1,6	15,1	15,2	0:17:52	0:17:11	0:16:33
	148	Cinisello Balsamo	↩	v.Stalingrado	3,1	18,2	12,1	0:21:46	0:20:55	0:20:09
	144	Sesto San Giovanni	↩	v.Gramsci - V.G.d'Arco-v.Italia	1,5	19,7	10,6	0:23:18	0:22:24	0:21:35
	135	Sesto Marelli	↩	v.Monza	2,7	22,4	7,9	0:26:04	0:25:05	0:24:10
	122	Piazzale Loreto	↑	C.so Buenos Aires	4,3	26,7	3,6	0:30:28	0:29:20	0:28:18
	120	Porta Venezia	↑	C.so Venezia	1,7	28,4	1,9	0:32:13	0:31:01	0:29:55
	118	Piazza San Babila	↩	C.so Matteotti	1,0	29,4	0,9	0:33:14	0:32:01	0:30:53
	120	MILANO	↑	P.Duomo	0,9	30,3	0,0	0:34:19	0:33:03	0:31:53

NOTE/NOTES

Partenza primo corridore :
circa 13:35

Arrivo ultimo corridore:
circa 17:15



Intermedi:
km 9.2 - Cascina Battilocca
km 19.7 - Sesto San Giovanni



OFFICIAL STORE

Giro Store

www.girostore.com



ALL4CYCLING



Giro d'Italia

EXPERIENCE THE BEST OF THE GIRO



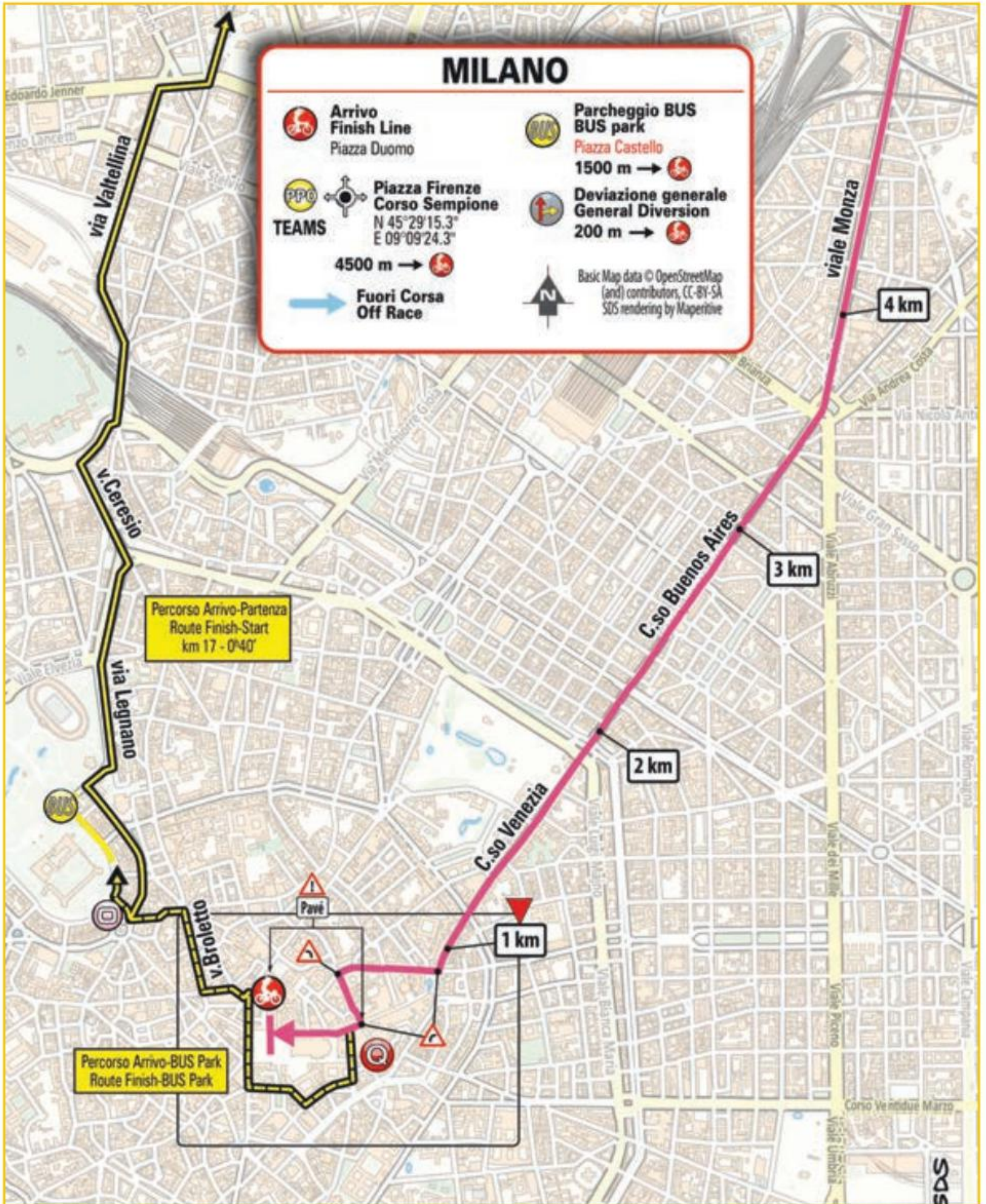
www.italybike tours.com



ULTIMI KM-FINAL KM

Ultimi chilometri per viali cittadini larghi nella prima parte e per vie a carreggiata ridotta nelle ultime centinaia di metri con diverse svolte ad angolo retto consecutive a brevi intervalli (100 – 150 m) prima dell'ingresso in Piazza Duomo. Retta di arrivo di 250 m su lastricato larga 6 m.

In the stage finale, the route first runs on wide avenues, and then on narrowed roads over the last few hundred metres, with several consecutive 90-degree turns over the last 100-150 metres, before entering Piazza Duomo. The home straight (250 m) is on 6 m wide stone-paved road.





Arrivo | *Finish*: **Piazza Duomo** - ore 17.15



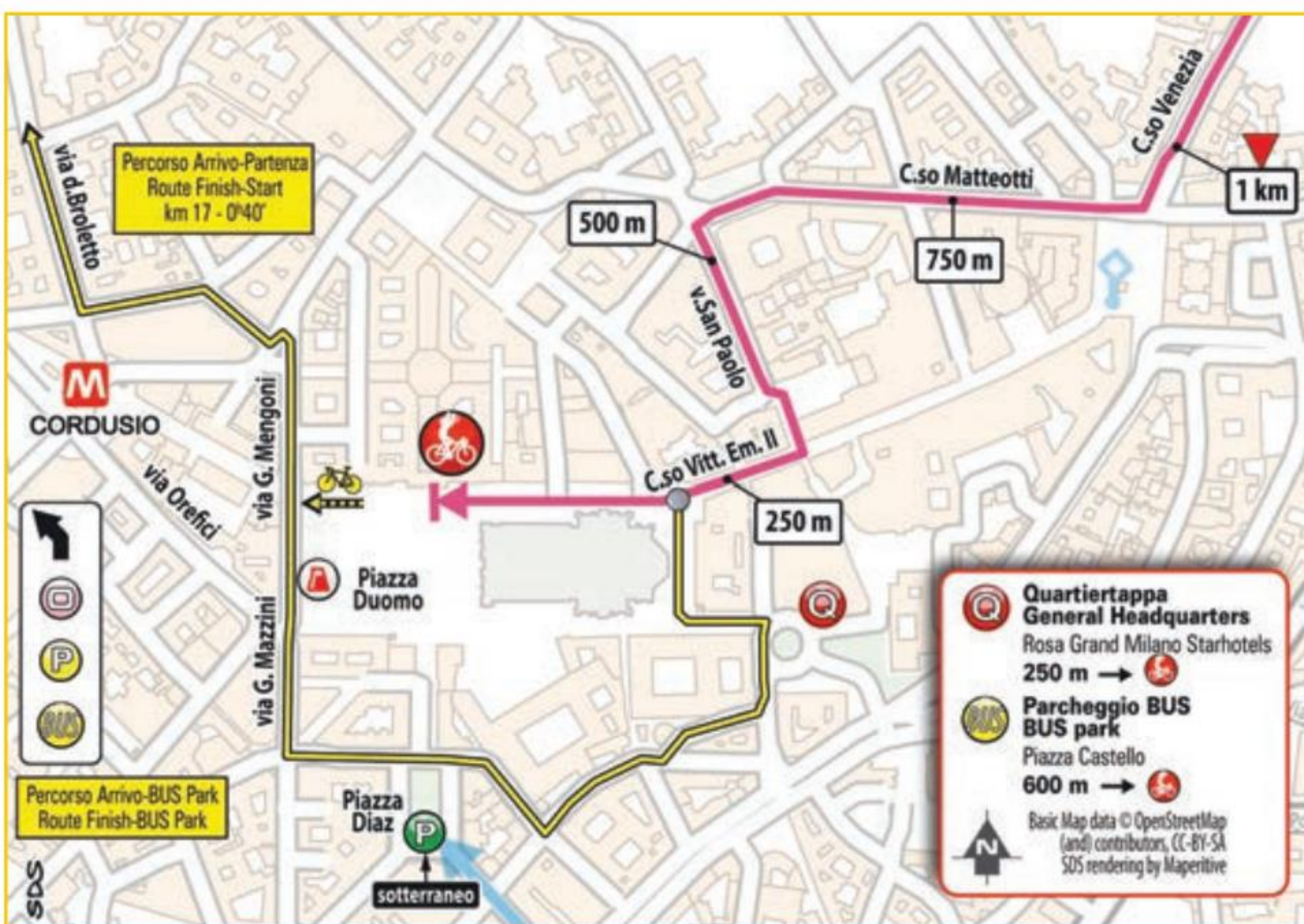
Quartiertappa | *Race Headquarters*:
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room
ROSA GRAND MILANO STARHOTELS - Piazza Fontana, 3 - Milano



Open village: **Piazza Castello**



Controllo antidoping | *Anti-doping control*: Studio mobile presso il traguardo
Doping control station at the finish area





Official Supplier
Giro d'Italia



Arco full led
Stand I-Box
Podio multimediale

PRODUZIONE
ED ALLESTIMENTI
GRANDI EVENTI



www.gruppoitaltelo.it

GLI OSPEDALI

THE HOSPITALS

1 Tappa Torino-Torino ITT

Torino. CTO/Centro Traumatologico Ortopedico, Via Gianfranco Zuretti 29, tel. 011-6933111

Ospedale Humanitas Gradenigo, Viale Regina Margherita, 8, tel. 011 1910 1010

Ospedale Le Molinette, Corso Bramante, 88/90, tel. 011-633.1633

2 Tappa Stupinigi – Novara

Moncalieri. Ospedale Santa Croce, Piazza A Ferdinando 3, tel. 011-69301

Carmagnola. Ospedale San Lorenzo, Via Ospedale 13, tel. 011-9719111

Chieri. Ospedale Maggiore, Via De Maria 1, tel.011-94291

Asti. Ospedali Riuniti Asti, Corso Dante, tel. 0141-312111

Casale Monferrato. Ospedale Santo Spirito, Viale Giovanni Giolitti 2, tel. 0142-434111

Vercelli. Presidio Ospedaliero Sant'Andrea, Corso Mario Abbiate 21, tel. 0161-593111

Novara. Ospedale Maggiore, Via Giuseppe Mazzini 18, tel. 0321-3731

3 Tappa Biella – Canale

Ponderano. Nuovo Ospedale degli Infermi, Via dei Ponderanesi 2, tel. 015-15151

Vercelli. Presidio Ospedaliero Sant'Andrea, Corso Mario Abbiate 21, tel. 0161-593111

Torino. CTO/Centro Traumatologico Ortopedico, Via Gianfranco Zuretti 29, tel. 011-6933111

Asti. Ospedali Riuniti Asti, Corso Dante, tel. 0141-312111

Alba. Ospedale Michele e Pietro Ferrero, via Tanaro 7/9, Verduno, tel. 0173-316856

4 Tappa Piacenza – Sestola

Piacenza. Presidio Ospedaliero di Piacenza, Via Taverna 49, tel. 0523-301111

Fiorenzuola d'Arda. Presidio Ospedaliero Val d'Arda, Via Roma, tel. 0523-1111

Fidenza – Vaio. Ospedale di Vaio, Via Don Enrico Tincati 5, tel.0524-515111

Parma. Azienda Ospedaliero-Universitaria di Parma, Via Antonio Gramsci 14, tel. 0521-702111

Reggio Emilia. Arcispedale Santa Maria Nuova, Viale Risorgimento 80, tel. 0522-256111

Castelnuovo ne' Monti. Ospedale Santa Anna, Via Roma 2, tel. 0522-617111

5 Tappa Modena – Cattolica

Modena. Ospedale Policlinico Largo del Pozzo 71, tel. 059-4222111

Nuovo Ospedale di **Baggiovara** "S. Agostino Estense", Via Pietro Giardini 1355, tel. 059-3961111

Bologna. Policlinico Sant'Orsola, Via Massarenti 9, centralino 051-2143111 (area Sant'Orsola), centralino 051-2143111 (area Malpighi); Pronto Soccorso via Pietro Alberoni 15, tel. 051-214111; Pronto Soccorso via Massarenti 11, tel. 051-2143654. Policlinico Ospedale Bellaria, Via Altura 3, tel. 051-6225111

Ospedale Maggiore Carlo Alberto Pizzardi, Largo Nigrisoli 2, tel. 051-6478111

Imola. Ospedale Santa Maria della Scaletta, Via Montericco 4, tel. 0542-662111

Faenza. Ospedale degli Infermi, Viale Stradone 9, tel.0546-601111

GLI OSPEDALI

THE HOSPITALS

Forlì. Ospedale Morgagni – Pierantoni,
Via Carlo Forlanini 34, tel. 0543-731111

Cesena. Ospedale M. Bufalini, Viale Ghirotti 286,
tel. 0547-35212111

Rimini. Ospedale degli Infermi,
Viale Luigi Settembrini 2, tel. 0541-705111

Riccione. Ospedale Giovanni Ceccarini,
Via Frosinone 1, tel. 0541-608511

6 Tappa Grotte di Frasassi – Ascoli Piceno (San Giacomo)

Fabriano. Ospedale Engles Profili,
Viale Stelluti Scala 26, tel. 0732-707111

Matelica. Ospedale Enrico Mattei,
viale Europa 16, tel.0737-781411

Ancona. Ospedali Riuniti Torrette,
Via Conca 71, tel. 071-5961

Tolentino. Ospedale San Salvatore,
Viale della Repubblica 18, tel. 0733-9001

Ascoli Piceno. Ospedale C, e G, Mazzoni,
Via dell'Iris 1, tel. 0736-358111

7 Tappa Notaresco – Termoli

Atri. Ospedale Civile San Liberatore,
Viale del Risorgimento 1158, tel. 085-87071

Pescara. Ospedale Civile dello Spirito Santo,
Via Fonte Romana 8, tel. 085-4251

Chieti. Ospedale Santissima Annunziata,
via dei Vestini, tel. 0871-3571

Ortona. Ospedale Gaetano Bernabeo,
Contrada Santa Liberata, tel. 085-9171

Vasto. Ospedale San Pio,
Via San Camillo De Lellis, tel. 0873-3081

Termoli. Ospedale San Timoteo,
Via del Molinello 1, tel. 0875-71591

8 Tappa Foggia – Guardia Sanframondi

Foggia. Azienda Ospedaliero . Universitaria
Ospedali Riuniti, Viale Luigi Pinto 1, tel. 0881-731111

Lucera. Presidio Ospedaliero Francesco
Lastaria, Viale F, Lastaria, tel. 0881-543131

Campobasso. Ospedale Cardarelli,
Contrada Tappino, tel. 0847-4091

Isernia. Ospedale Veneziale, Via Sant'Ippolito 1,
tel. 0865-4421

Caserta. Azienda Ospedaliera Sant'Anna e
San Sebastiano, Via Palasciano, tel. 0823-231111

9 Tappa Castel di Sangro – Campo Felice

Castel di Sangro. Ospedale Civile di Castel
di Sangro, Via Sangrina 20, tel. 0864-8991

Sulmona. Ospedale Santissima Annunziata,
Viale Giuseppe Mazzini 100, tel. 0864-4991

Avezzano. Ospedale SS. Filippo e Nicola,
Via Giuseppe Di Vittorio, tel.0863-4991

L'Aquila. Ospedale Regionale
San Salvatore, Via Lorenzo Natali 1, loc. Coppito,
tel.0862-368685

10 Tappa L'Aquila – Foligno

L'Aquila. Ospedale Regionale San Salvatore,
Via Lorenzo Natali 1, loc. Coppito, tel.0862-3681

Rieti. Ospedale San Camillo de Lellis,
Viale Kennedy, tel. 0746-2781

Terni. Azienda Ospedaliera Santa Maria,
Via Tristano di Joannuccio, tel. 0744-2051

Spoletto. Ospedale di Spoleto, Via Loreto 3,
tel. 0743-2101

Foligno. Ospedale San Giovanni Battista,
Via Massimo Arcamone, tel. 0742-3391

Perugia. Ospedale Santa Maria della
Misericordia, Piazzale Giorgio Menghini 1,
tel. 075-5781

WE TURN YOUR IDEAS
 INTO A REALITY
 EVERY DAY



**Experience, Innovation,
 Creativity, but also Sustainability
 and Research.**

These are the elements that distinguish GAe Engineering, an integrated engineering company: a multidisciplinary approach that combines professionalism with specific skills, tradition with new technologies.

www.gae-engineering.com

www.gae-freeandsafe.com

EMERGENZA CORONAVIRUS

Linee Guida / Protocolli / Piani / Certificazioni
 misure di rientro



Our services

- Project Management
- Fire Consulting
- Building Safety
- Construction Safety
- Event Safety

www.gae-eventsafety.com

GAe Engineering and RCS Sport have been awarded with the **International Safety Award 2021 by The British Safety Council for the Health & Safety addresses developed for Giro d'Italia 2020**, held in October. Among the many H&S issues analyzed and solved, were deeply developed the Covid-19 related measures to obtain a Virus Free & Safe bubble for athletes and staff.



International
 Safety Awards
 2021 **Merit**



GLI OSPEDALI

THE HOSPITALS

11 Tappa Perugia - Montalcino

Perugia. Ospedale Santa Maria della Misericordia, Piazzale Giorgio Menghini 1, tel. 075-5781

Nottola - Montepulciano. Ospedali Riuniti della Valdichiana, Centralino 0578-713111

Siena: Policlinico Santa Maria delle Scotte, Viale Mario Bracci 16, tel. 0577-585111

12 tappa Siena - Bagno di Romagna

Siena: Policlinico Santa Maria delle Scotte, Viale Mario Bracci 16, tel. 0577-585111

Firenze. Azienda Ospedaliero - Universitaria Careggi, Largo Brambilla 3, tel. 055-794111

Ospedale San Giovanni di Dio, Via Torregalli 3, tel. 055-69321

Ospedale Santa Maria Nuova, Piazza Santa Maria Nuova 1, tel. 055-69581

Prato. Ospedale Santo Stefano, Via Suor Niccolina infermiera 20, tel. 0574-801111

Arezzo. Ospedale San Donato, Via Pietro Nenni 20/22, tel. 0575-2551

Cesena. Ospedale M. Bufalini, Viale Ghirotti 286, tel. 0547-352111

13 tappa Ravenna - Verona

Ravenna. Ospedale Santa Maria delle Croci, Via Randi 5, tel. 0544-285111

Argenta. Ospedale Mazzolani Vandini, Via Nazionale Ponente 5 tel. 0532-317611

Ferrara. Nuovo Arcispedale Sant'Anna, via Aldo Moro 8 (località Cona) tel. 0532-236111

Borgo Mantovano. Ospedale di Pieve di Coriano, Via Bugatta 1, tel. 0376-2011

Mantova. Azienda Ospedaliera Carlo Poma, Strada Lago Paiolo 10, tel. 0376-2011

Verona. Azienda Ospedaliera Universitaria Integrata Verona (Borgo Trento), piazzale Aristide Stefani, 1, tel. 045 812 1111

Ospedale Borgo Roma, piazzale L. A. Scuro 10, tel. 045 812 1111

14 tappa Cittadella - Monte Zoncolan

Cittadella. Ospedale di Cittadella, Via Riva dell'Ospedale, tel. 049-9424111

Castelfranco Veneto. Ospedale di Castelfranco Veneto, Via Ospedale 16, tel. 0423-7321

Treviso. Ospedale di Treviso Ca' Foncello, Piazzale Ospedale 1, tel. 0422-322111

Conegliano. Presidio Ospedaliero di Conegliano, via Brigata Bisagno 4, tel. 0438-663111

Pordenone. Ospedale Santa Maria degli Angeli, Via Montereale 24, tel. 0434-399111

Spilimbergo. Ospedale di Spilimbergo, Via Raffaello Sanzio 1, tel. 0427-595595

Tolmezzo. Ospedale Sant'Antonio Abate, Via Giovan Battista Morgagni 20, tel. 0433-4881

15 tappa Grado - Gorizia

Palmanova. Ospedale di Palmanova, Via Natisone 11, Jalmicco, tel. 042-92111

Monfalcone. Ospedale di Monfalcone, Via Galvani 1, tel. 0481-4871

Udine. Ospedale Santa Maria della Misericordia, Piazzale Santa Maria della Misericordia 15. Tel- 0432-5521

Gorizia. Ospedale di Gorizia, Viale Fatebenefratelli 34, tel.0481-5921



NIPON

WE LEGNE

ONLY FIRE

SILVIO MARTINELLO DI MANCHI

MARCO FRIGO - MS CLUB

VIVA IL GIRONO

NIPON

MAGGI



CENTRODIAGNOSTICOITALIANO



LIFE FROM INSIDE



TRAGUARDO PREVENZIONE IL CDI IN VOLATA CON FLY.

Anche quest'anno CDI partecipa al Giro E insieme a FLY CYCLING TEAM, la squadra di giovani ciclisti che abbatte le barriere del diabete pedalata dopo pedalata.



Gruppo Sfera



RIVATHERM

FiberPasta

ANDRIOLO



prologó

GLI OSPEDALI

THE HOSPITALS

16 tappa Sacile – Cortina d'Ampezzo

Pordenone. Ospedale Santa Maria degli Angeli, Via Montereale 24, tel. 0434-399111

Vittorio Veneto. Ospedale di Vittorio Veneto, Via Carlo Forlanini 71, tel. 0438-665111

Belluno. Presidio Ospedaliero San Martino, Viale Europa 22, tel. 0437-516111

Agordo. Ospedale di Agordo, Via Fontana 36, tel. 0437-645111

Cortina d'Ampezzo. Presidio Specializzato Codivilla Putti, Via Codivilla, tel. 0436-883111

Cavalese. Ospedale di Cavalese, Via Dossi 17, tel. 0462-242111

17 tappa Canazei – Sega di Ala

Cavalese. Ospedale di Cavalese, Via Dossi 17, tel. 0462-242111

Trento. Ospedale Santa Chiara, Largo Medaglie d'oro 9, tel. 0461-903111

Rovereto. Ospedale Santa Maria del Carmine, Corso Verona 4, tel. 0464-403111

18 tappa Rovereto – Stradella

Rovereto. Ospedale Santa Maria del Carmine, Corso Verona 4, tel. 0464-403111

Verona. Azienda Ospedaliera Universitaria Integrata Verona (Borgo Trento), piazzale Aristide Stefani, 1, tel. 045 812 1111

Ospedale Borgo Roma, piazzale L. A. Scuro 10, tel. 045 812 1111

Mantova. Azienda Ospedaliera Carlo Poma, Strada Lago Paiolo 10, tel. 0376-2011

Cremona. Ospedale di Cremona, Via Concordia 1, tel. 0372-405111

Piacenza. Presidio Ospedaliero di Piacenza, Via Taverna 49, tel. 0523-301111

Stradella. Ospedale Unificato di Broni e Stradella, via Achilli, tel. 0385-582190

19 tappa Abbiategrasso – Alpa di Mera

Magenta. Ospedale Giuseppe Fornaroli, Via Donatori del Sangue 50, tel. 02-979631

Novara. Ospedale Maggiore della Carità, Corso Giuseppe Mazzini 18, tel. 0321-3731

Borgomanero. Ospedale Santissima Trinità, Viale Zoppis 10, tel. 0322-8481

Verbania – Pallanza. Ospedale Giuseppe Castelli, Via Fiume 18, Pallanza, tel. 0323-5411

20 tappa Verbania – Valle Spluga – Alpe Motta

Verbania – Pallanza. Ospedale Giuseppe Castelli, Via Fiume 18, Pallanza, tel. 0323-5411

Locarno. Ospedale La Carità, Via dell'Ospedale 1, tel. +41 91 811 41 11

Bellinzona. Ospedale Regionale di Bellinzona, Via Ospedale 12, tel. +41 811 91 11

Gravedona. Ospedale Moriggia Pelascini, Via Pelascini 3, tel. 0344-92111

Sondrio. Ospedale Civile di Sondrio, Via Stelvio 25, tel. 0342-521111

21 tappa Senago – Milano

Garbagnate Milanese. Ospedale Guido Salvini, Via Carlo Forlanini 95, tel. 02-994301

Milano: ASST Grande Ospedale Metropolitano Niguarda, Piazzale Ospedale Maggiore 3, tel. 02-64441

Ospedale Fatebenefratelli, Piazza Principessa Clotilde 3, tel. 02-63631 (tratto tra Piazzale Loreto e Porta Venezia)

Ospedale Policlinico di Milano, Via Francesco Sforza 35 tel. 02-55031 (tratto da porta Venezia all'arrivo).



IMPAGINAZIONE E REDAZIONE **ÀNCORA ARTI GRAFICHE** | **EDISTUDIO**
PLANIMETRIE, PROFILI, SALITE, TESTI TECNICI **STEFANO DI SANTO**
TRADUZIONI **LUCIA VANDONE** | **ISABELLA NEGRI** FOTOGRAFIE **LAPRESSE** | **CITTÀ DI TAPPA**
PROGETTO GRAFICO **ZAMPEDIVERSE** STAMPA **ERRESTAMPA**



Giro d'Italia

8-30 MAY 2021